

RIKSDAGENS SVAR 112/2001 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg (RP 79/2001 rd).

Beredning i utskott

Trafikutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (TrUB 7/2001 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig godstrafik på väg (342/1991) 2—4 §, rubriken för 5 § och 5 § 2 mom. samt 14 och 17 §,
av dessa 2, 4 och 17 § sådana de lyder delvis ändrade i lag 574/1994 samt 5 § 2 mom. och 14 § sådana de lyder i sistnämnda lag, samt
fogas till lagen en ny 7 a § och till 8 §, sådan den lyder i nämnda lag 574/1994, ett nytt 4 mom. som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *tillståndspliktig godstrafik* sådan transport av gods på väg som kräver trafiktillstånd enligt 3 §,
- 2) *fordon* motorfordon och trafiktraktor,
- 3) *transporttillstånd* ett tillstånd med stöd av vilket en i utlandet registrerad lastbil eller tung släpvagn får användas i Finland eller en i Fin-

land registrerad lastbil eller tung släpvagn utomlands,

4) *gemenskapstillstånd* ett tillstånd som avses i rådets förordning (EEG) nr 881/92 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorier,

5) *kopia av gemenskapstillstånd* en kopia som utfärdats och styrkts av tillståndsmyndigheten.

3 §

Trafiktillstånd

Utan trafiktillstånd är sådan transport av gods som mot ersättning utförs på väg med ett fordon förbjuden med undantag för de transporter som avses i 4 §. Ersättning enligt kollektivavtal eller tjänstekollektivavtal för godstransporter som anknyter till arbetsuppgifterna och som utförs med ett fordon som innehas av löntagaren är inte en sådan ersättning som här avses.

Om gods transporteras mot ersättning med ett hyrt fordon vars förare är fordonets uthyrare eller en person i uthyrarens tjänst eller en person som uthyraren anvisat eller förmedlat till eller på något annat motsvarande sätt ordnat för uppdraget, anses uthyraren vara trafikidkare i stället för hyrestagaren.

För sådan transport av gods som mot ersättning utförs på väg med ett fordon krävs trafiktillstånd även när avtal om utförandet av transporten har ingåtts i syfte att kringgå denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den eller om förhållandena visar att detta varit avsikten.

4 §

Trafik som är befriad från tillståndsplikt

Trafiktillstånd behövs inte för

1) transport av gods med ett fordon eller en fordonskombination vars största tillåtna totalmassa är högst 1 700 kg,

2) transport av gods i samband med förarutbildning i en yrkesläroanstalt, om utbildningen sker under övervakning av utbildningsstyrelsen,

3) sådan transport av gods i samband med näringsverksamhet som normalt ingår som ett led i bedrivandet av näringsverksamheten och som sker med fordon som innehas av näringsidkaren, om transportens andel utgör högst 30 procent av hela näringsverksamheten,

4) transport av gods som sker i samband med entreprenader eller andra avtalade arbetsprojekt, då transporten sker med fordon som innehas av entreprenören eller någon annan presta-

tionsskyldig, om transportens andel utgör högst 30 procent av entreprenaden eller arbetsprojektet,

5) en koncerns eller en därmed jämförbar sammanslutnings eller en kommuns, en sammanslutning eller ett i en kommunkoncern ingående samfunds transporter med fordon som innehas av dem,

6) transporter i anslutning till sådan social- och hälsovårdsservice som en kommun, en samkommun eller ett i en kommunkoncern ingående samfund ordnar med fordon som innehas av dem,

7) liktransport.

5 §

Internationella transporter

En i utlandet registrerad eller en i Finland registrerad men till utlandet uthyrd lastbil och tung släpvagn skall ha transporttillstånd, om inte något annat följer av internationella överenskomelser eller Europeiska gemenskapernas lagstiftning.

7 a §

Utbildning av trafikföretagare

För att göra det möjligt för trafikföretagare att förvärva den yrkesskicklighet som avses i 7 § ordnas trafikföretagarutbildning.

Utbildning kan ges av de läroanstalter som kommunikationsministeriet godkänner för detta ändamål med hänsyn till utbildningsbehovet samt läroanstaltens förutsättningar att ge lämplig utbildning.

8 §

Trafiktillståndssystemet

Trafiktillståndet är personligt och det får inte överlämnas för att användas av någon annan.

14 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver i denna lag avsedd trafik utan behörigt tillstånd, skall för *olovligt bedrivande av godstrafik* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Den som överlämnar ett trafiktillstånd för att användas av någon annan, åsidosätter den skyldighet att lämna uppgifter som avses i 9 § eller underlåter att iaktta vad som bestäms i 12 §, skall för *brott mot bestämmelserna om tillståndspliktig godstrafik på väg* dömas till böter.

17 §

Bemyndigande

Närmare bestämmelser om förutsättningarna för beviljande av trafiktillstånd, om sökande, ändring och förnyande av trafiktillstånd, om den person som ansvarar för trafiken, om fordon som används i trafiken och om övervakning av trafiken utfärdas genom förordning av statsrådet.

Genom förordning av statsrådet och genom förordning av kommunikationsministeriet som utfärdas med stöd av ett bemyndigande som ingår i statsrådets förordning kan närmare bestämmelser

utfärdas om verkställigheten och tillämpningen av rådets följande rättsakter:

1) rådets direktiv 96/26/EG om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörers etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter,

2) rådets förordning (EEG) nr 3916/90 om de åtgärder som skall vidtas i händelse av en kris på marknaden för godstransporter på väg,

3) rådets förordning (EEG) nr 881/92 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorier,

4) rådets förordning (EEG) nr 3118/93 om förutsättningar för transportföretag att utföra inrikes godstransporter på väg i en medlemsstat där de inte är etablerade.

Inrikesministeriet kan utfärda närmare bestämmelser om utförandet av de uppgifter som enligt denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den ankommer på polisen och gränsbevakningsväsendet.

Denna lag träder i kraft den _____ 2001.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 10 oktober 2001