

RIKSDAGENS SVAR 124/2009 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om samarbete inom avfallshanteringen och kollektivtrafiken mellan kommunerna i huvudstadsregionen och om ändring av 3 § i avfallslagen och av 1 och 2 § i lagen om kontrollavgift i kollektivtrafik

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lagar om samarbete inom avfallshanteringen och kollektivtrafiken mellan kommunerna i huvudstadsregionen och om ändring av 3 § i avfallslagen och av 1 och 2 § i lagen om kontrollavgift i kollektivtrafik (RP 80/2009 rd).

Beredning i utskott

Förvaltningsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (FvUB 10/2009 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om samarbete inom avfallshanteringen och kollektivtrafiken mellan kommunerna i huvudstadsregionen

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Tillämpningsområde

Städerna Esbo, Grankulla, Helsingfors och Vanda (*kommunerna i huvudstadsregionen*) ska sköta de uppgifter som avses i 2 och 3 § i samarbete på det sätt som föreskrivs i denna lag.

2 §

Avfallshantering

Kommunerna i huvudstadsregionen ska i samarbete sköta de kommunala uppgifter som avses i avfallslagen (1072/1993), med undantag för de uppgifter som föreskrivs för den kommunala miljöförvaltningsmyndigheten. En samkommun svarar

för skötseln av uppgifterna. På samkommunen tillämpas bestämmelserna om samkommuner i 10 kap. i kommunallagen (365/1995).

3 §

Kollektivtrafik

För sitt område ska kommunerna i huvudstadsregionen tillsammans

1) planera trafiksystemet och kollektivtrafiken,

2) planera och upphandla trafiktjänster för kollektivtrafiken, och

3) besluta om taxe- och biljettsystemet samt taxorna inom kollektivtrafiken.

De uppgifter som avses i 1 mom. sköts av en samkommun. På samkommunen tillämpas bestämmelserna om samkommuner i 10 kap. i kommunallagen.

På samkommunens verksamhet tillämpas lagen om upphandling inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (349/2007).

Samkommunen kan ge en trafikidkare ensamrätt att driva spårvagns- eller metrotrafik inom samkommunens verksamhetsområde i högst 15 år.

Samkommunen kan dessutom enligt avtal åta sig uppbärandet av den kontrollavgift som avses i 4 § i lagen om kontrollavgift i kollektivtrafik (469/1979) även i annan än verksamhetsområdets kollektivtrafik.

4 §

Övriga uppgifter

I grundavtalen för samkommunerna kan medlemskommunerna i samkommunerna komma överens om att samkommunen kan åta sig att sköta även andra uppgifter än de som avses i 2 och 3 §.

5 §

Andra kommuner

Även andra kommuner än kommunerna i huvudstadsregionen kan vara medlemskommuner i samkommunerna.

6 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 20 .
Med undantag för 8 § 1 mom. tillämpas lagen från ingången av 2010.

7 §

Upphävande av lag

Genom denna lag upphävs lagen av den 30 december 1996 om Huvudstadsregionens samarbetsdelegation (1269/1996) jämte ändringar. Lagen tillämpas likväl på Huvudstadsregionens samarbetsdelegation till utgången av 2009 och på beredningen och beslutsfattandet i ärenden som gäller bokslutet och beviljandet av ansvarsfrihet för 2009 tills beslut om bokslutet och beviljandet av ansvarsfrihet har fattats.

8 §

Övergångsbestämmelser

En slutredovisning över Huvudstadsregionens samarbetsdelegations egendom, tillgångar, skulder och ansvar ska upprättas före utgången av 2009. Egendomen, tillgångarna, skulderna och ansvaret enligt slutredovisningen övergår vid ingången av 2010 till de samkommuner som avses i 2 och 3 §. Regionstämman för Huvudstadsregionens samarbetsdelegation beslutar om slutredovisningen. Slutredovisningen utgör åtkomsthandling för egendomen.

Om det efter upprättandet av slutredovisningen uppstår oklarheter som gäller överföringen av samarbetsdelegationens egendom, tillgångar, skulder och ansvar, hör egendomen, tillgångar-

na, skulderna och ansvaret till den samkommun som avses i 2 §.

Den egendom, de tillgångar, de skulder och det ansvar som med stöd av 1 och 2 mom. övergår till samkommunerna fördelas som kapitalandelar mellan medlemskommunerna i samkommunerna enligt vad som i 7 § 2 mom. och 9 § i lagen om Huvudstadsregionens samarbetsdelegation föreskrivs om kommunernas ansvar för tillgångar och skulder. Medlemskommunerna i samkommunerna kan i grundavtalen för samkommunerna komma överens om fördelningen av samkommunens skulder och ansvar mellan medlemskommunerna också på annat sätt.

Regionstämman fattar beslut om bokslutet och beviljande av ansvarsfrihet för samarbetsdelegationen för 2009. Bokslutet upprättas av styrelsen för samarbetsdelegationen. Revisionsnämnden och revisorerna för samarbetsdelegationen ska granska förvaltningen och ekonomin

tills bokslutet för 2009 har godkänts och de redovisningsskyldiga har beviljats ansvarsfrihet.

Ingen överlåtelseskatt ska betalas för överlåtelse enligt denna paragraf genom vilken aktier i ett aktiebolag som äger och förvaltar en fastighet som huvudsakligen är i samarbetsdelegationens direkta användning överförs från delegationen till den mottagande samkommunen. Överlåtelseskatt ska inte heller betalas för motsvarande överlåtelser av aktier i andra aktiebolag.

Myndighetstillstånd som har beviljats samarbetsdelegationen överförs i enlighet med uppgiftsöverföringen till den samkommun enligt 2 eller 3 § som sköter uppgiften.

Personalen vid samarbetsdelegationen övergår i tjänst hos de samkommuner som bildas och övergången betraktas som överlåtelse av rörelse enligt arbetsavtalslagen (55/2001) och lagen om kommunala tjänsteinnehavare (304/2003).

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Lag

om ändring av 1 och 2 § i lagen om kontrollavgift i kollektivtrafik

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 11 maj 1979 om kontrollavgift i kollektivtrafik (469/1979) 1 § 1 mom. och 2 §, sådana de lyder i lag 1053/2007, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Rätt att uppbära kontrollavgift av den som i kollektivtrafik färdas utan giltig biljett kan beviljas kommuner samt den samkommun som avses i 3 § i lagen om samarbete inom avfallshanteringen och kollektivtrafiken mellan kommunerna i huvudstadsregionen (/) och som i fråga om järnvägstrafik kan beviljas rätt att uppbära kontrollavgift i hela landet.

2 §

Samarbete mellan dem som beviljats rätt att uppbära kontrollavgift

De offentliga samfund som avses i 1 § 1 mom. kan avtala om att de kontrollavgifter som omfattas av deras behörighet får uppbäras i samarbete. Kommunerna kan också avtala om att ordna samarbetet så att en kommun eller den samkommun som avses i 3 § i lagen om samarbete inom avfallshanteringen och kollektivtrafiken mellan kommunerna i huvudstadsregionen ges i uppdrag att sköta uppbärandet av kontrollavgifter

för en eller flera kommuners räkning på det sätt som föreskrivs i kommunallagen (365/1995). Avtalet om samarbete ska fogas till ansökan om rätt att uppbära kontrollavgift eller, om avtalet

ingås efter att ansökan gjorts, delges kommunikationsministeriet.

_____ Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Lag

om ändring av 3 § i avfallslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i avfallslagen av den 3 december 1993 (1072/1993) 3 § 2 mom. som följer:

3 §

Definitioner

vudstadsregionen (/) samt andra samkommuner till den del som de har getts uppgifter som i denna lag eller med stöd av den bestäms eller föreskrivs för kommunerna.

Vad som i denna lag föreskrivs om kommuner gäller även den samkommun som avses i 2 § i lagen om samarbete inom avfallshanteringen och kollektivtrafiken mellan kommunerna i hu-

_____ Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 13 oktober 2009