

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om skrotningspremie för personbilar åren 2020 och 2021

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om skrotningspremie för personbilar åren 2020 och 2021 (RP 201/2020 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 13/2020 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om skrotningspremie för personbilar åren 2020 och 2021

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Tillämpningsområde och förhållande till statsunderstödslagen

Av statens medel beviljas åren 2020 och 2021, inom ramen för de anslag som reserverats i statsbudgeten, understöd för anskaffning av en ny personbil, en elassisterad cykel, en periodbiljett i kollektivtrafik eller en kombinationstjänst som innehåller reserätt i kollektivtrafik för att ersätta en skrotningsfärdig personbil (*skrotningspremie*), på det sätt som föreskrivs i denna lag. Bestämmelser om statsunderstöd finns dessutom i statsunderstödslagen (688/2001).

2 §

Förutsättningar för beviljande av skrotningspremie

Transport- och kommunikationsverket kan bevilja skrotningspremie till en fysisk person som skaffat för eget bruk en ny personbil som inte tidigare har genomgått en första registrering, en ny elassisterad cykel, en periodbiljett i kollektivtrafik eller en kombinationstjänst som innehåller re-

Riksdagens svar RSv 153/2020 rd

serätt i kollektivtrafik, om han eller hon på det sätt som anges i 58 § i avfallslagen (646/2011) till skrotning har lämnat en sådan personbil som har använts i trafik under det senaste kalenderåret och omedelbart före skrotningen och har genomgått första registrering 2010 eller tidigare och vars i trafik- och transportregistret införda ägare eller innehavare han eller hon har varit utan avbrott i minst 12 månader omedelbart före skrotningen.

Skrotningspremie kan beviljas, om

1) den bil som anskaffats använder el som enda drivkraft eller som den ena drivkraften och har koldioxidutsläpp på högst 95 gram per kilometer, angivna i enlighet med de typgodkännandekrav som gällde enligt den EU-lagstiftning som gällde vid tidpunkten för den första registreringen,

2) den bil som anskaffats använder som enda drivkraft eller som den ena drivkraften höginblandad etanol eller bränsle som består av metan,

3) den bil som anskaffats har koldioxidutsläpp på högst 120 gram per kilometer, angivna i enlighet med de typgodkännandekrav som gällde enligt den EU-lagstiftning som gällde vid tidpunkten för den första registreringen,

4) den elassisterade cykel som anskaffats är utrustad med pedaler eller vevanordningar och en elmotor med en effekt på högst 250 watt, förutsatt att motorn fungerar endast vid trampning och kopplas ur funktion senast när hastigheten stiger till 25 kilometer i timmen, eller om

5) periodbiljetten i kollektivtrafik eller kombinationstjänsten som innehåller reserätt i kollektivtrafik är avsedd för inrikes spår- eller vägtrafik.

Förutsättningar för beviljande av skrotningspremie är dessutom att

1) stödpremiens mottagare har fått ett skrotningsintyg enligt 59 § i avfallslagen för den bil som lämnats in för skrotning och är införd som ägare eller innehavare av den nya anskaffade bilen,

2) skrotningsintyget har utfärdats tidigast den 1 december 2020 och senast den 31 december 2021, och

3) anslag som i statsbudgeten reserverats för betalning av understödet står till förfogande.

Skrotningspremie kan beviljas endast en gång för samma skrotningsfärdiga personbil. Skrotningspremie kan beviljas den som anskaffat en personbil som är enbart eldriven, även om annat understöd av statens medel har beviljats för anskaffningen.

3 §

Understödet belopp

Skrotningspremie beviljas av statens medel till ett belopp av 2 000 euro mot anskaffning av en personbil som använder som enda drivkraft eller som den ena drivkraften antingen el, höginblandad etanol eller bränsle som består av metan.

Skrotningspremie beviljas av statens medel till ett belopp av 1 000 euro mot anskaffning av en personbil, vars utsläpp är högst 120 gram koldioxid per kilometer.

Skrotningspremie beviljas av statens medel mot anskaffning av en elassisterad cykel, en periodbiljett i kollektivtrafik eller en kombinationstjänst som innehåller reserätt i kollektivtrafik till ett belopp som motsvarar anskaffningspriset, dock högst 1 000 euro.

Riksdagens svar RSv 153/2020 rd

4 §

Ansökning av skrotningspremie

Transport- och kommunikationsverket betalar på ansökan till understödstagaren skrotningspremie för en sådan anskaffad ny personbil, elassisterad cykel, periodbiljett i kollektivtrafik eller kombinationstjänst som innehåller reserätt i kollektivtrafik som uppfyller de förutsättningar som anges i 2 §. Till ansökan ska fogas en specificerad utredning om den anskaffade personbil, elassisterade cykel, periodbiljett i kollektivtrafik eller kombinationstjänst som innehåller reserätt i kollektivtrafik för vars anskaffning skrotningspremie söks samt en kopia av det skrotningsintyg som avses i 2 § 3 mom. 1 punkten. Ansökan ska lämnas till Transport- och kommunikationsverket senast den 31 december 2021.

5 §

Tillsyn och återkrav

Transport- och kommunikationsverket svarar för tillsyn över och återkrav av skrotningspremie enligt denna lag. Bestämmelser om tillsyn över och återkrav av skrotningspremie finns i statsunderstödslagen.

6 §

Sökande av ändring

I fråga om beslut enligt denna lag får omprövning begäras. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003). Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

7 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om ansökan om och betalning av understöd får utfärdas genom förordning av statsrådet.

8 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 20 och gäller till och med den 31 mars 2022.

Riksdagens svar RSv 153/2020 rd

Helsingfors 24.11.2020

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare