

RIKSDAGENS SVAR 164/2005 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om ordningsbotsförfarande och av vissa andra lagar i syfte att genomföra innehavaransvar för fordon vid automatisk trafikövervakning

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om ordningsbotsförfarande och av vissa andra lagar i syfte att genomföra innehavaransvar för fordon vid automatisk trafikövervakning (RP 16/2005 rd).

Beredning i utskott

Lagutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (LaUB 14/2005 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att effekterna av den automatiska trafikövervakningen följs upp och att inte bara den här typen av övervakning byggs ut utan att det också avsätts resurser för traditionell trafikövervakning.

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändring av lagen om ordningsbotsförfarande

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 januari 1983 om ordningsbotsförfarande (66/1983) 10 § 1 mom. samt *fogas* till 8 §, sådan den lyder i lag 699/1997, ett nytt 2 mom. och till lagen ett nytt 2 a kap. som följer:

2 kap.

Föreläggande av ordningsbot

8 §

— — — — —
Om det är fråga om en trafikförseelse som har begåtts med ett motordrivet fordon och identite-

ten på den som gjort sig skyldig till förseelsen omedelbart har kunnat fastställas, får ordningsbotsföreläggandet utan hinder av 1 mom. sändas per post till den skyldige, antingen på den adress som denne har uppgett eller på den adress som framgår av fordonstrafikregistret. Ordningsbotsföreläggandet skall då sändas utan dröjsmål och senast inom två veckor från dagen för förseel-

sen. Delfåendet anses ha skett den sjunde dagen efter det att ordningsbotsföreläggandet postades. Postningsdagen skall antecknas på föreläggandet.

10 §

En ordningsbot förfaller, om inte föreläggande har delgivits inom ett år från dagen för förseelsen.

2 a kap.

Förfarandet vid föreläggande av ordningsbot för trafikförseelser som observerats utan att fordonet stoppats

13 a §

Bestämmelserna i detta kapitel kan tillämpas på behandlingen av en ordningsbotsförseelse som har begåtts med ett motordrivet fordon och som har observerats vid automatisk trafikövervakning eller annars utan att fordonet har stoppats, när förseelsen gäller

- 1) överskridande av den högsta tillåtna hastigheten med högst 20 kilometer i timmen, eller
- 2) körning på ett busskörfält eller spårvagnsfält i strid med vägmärken.

13 b §

Förfarandet inleds genom att ett ordningsbotsföreläggande utfärdas för den fysiska person som vid tidpunkten för förseelsen var registrerad som ägare, innehavare eller tillfällig användare av det fordon som användes vid förseelsen, utan att det utreds vem som körde fordonet.

Ordningsbotsföreläggandet utfärdas för den som enligt 3 § 23 punkten i fordonslagen (1090/2002) ansvarar för användningen av bilen, om det med beaktande av alla omständigheter kring förseelsen kan anses vara utrett att han eller hon vid tidpunkten för förseelsen körde den bil som användes vid förseelsen. I annat fall skall polisen höra sig för med personen om vem som körde bilen vid tidpunkten.

Polisdistriktet skall föra en förteckning över när ett brev med en förfrågan till den som ansvarar för användningen av bilen har postats eller när en förfrågan enligt 2 mom. i övrigt har gjorts. Om personen inte svarar på förfrågan inom två veckor skall bestämmelserna i 2, 3 och 4 kap. tillämpas på den fortsatta behandlingen.

13 c §

Ett ordningsbotsföreläggande utfärdas av en polisman. Ett ordningsbotsföreläggande skall utfärdas skriftligen och undertecknas av utfärdaren. Föreläggandet kan också undertecknas malskinellt.

Av ett ordningsbotsföreläggande skall framgå

- 1) personuppgifter om den som fått föreläggandet,
- 2) tiden och platsen för förseelsen, förseelsens art och de lagrum som tillämpas,
- 3) ordningsbotens belopp och det datum när ordningsboten senast skall betalas,
- 4) de eventuella övriga påföljder som förseelsen kan medföra för den som fått föreläggandet, såsom körförbud, och
- 5) vilket förfarande som skall tillämpas om den som fått föreläggandet motsätter sig ordningsboten och hur ärendet då handläggs.

13 d §

Ordningsbotsföreläggandet sänds till mottagaren per post på den adress som framgår av fordonstrafikregistret. Föreläggandet skall sändas utan dröjsmål och senast inom två veckor från dagen för förseelsen. När den som ansvarar för användningen av bilen i enlighet med 13 b § 2 mom. uppger den skyldiges identitet får föreläggandet likväl sändas två veckor efter att polisen har fått uppgiften. Delfåendet anses ha skett den sjunde dagen efter det att föreläggandet postades. Postningsdagen skall antecknas på föreläggandet.

13 e §

En ordningsbot skall betalas inom 30 dagar från delfåendet av ordningsbotsföreläggandet, om inte mottagaren motsätter sig föreläggandet.

13 f §

En mottagare av ett ordningsbotsföreläggande som bestrider att han eller hon är skyldig till den förseelse som avses i föreläggandet eller annars anser att föreläggandet saknar grund skall motsätta sig föreläggandet. Motsättandet behöver inte motiveras.

Den som motsätter sig ett ordningsbotsföreläggande skall inom 30 dagar från delfåendet lämna meddelande om detta till kansliet vid polisinspektionen i det härad där förseelsen begicks. Ordningsbotsföreläggandet skall bifogas meddelandet. Meddelandet kan ges på en blankett som finns för detta ändamål.

Meddelandet får även sändas till polisinspektionen per post, med telefax eller med bud.

13 g §

På ett ordningsbotsföreläggande som har utfärdats i det förfarande som avses i detta kapitel tillämpas 11 § 1 och 2 mom. samt 4 kap.

Ett ordningsbotsföreläggande som har utfärdats i det förfarande som avses i detta kapitel kan inte föras till tingsrätten så som föreskrivs i 12 §.

13 h §

Chefen för polisdistriktet skall till verkställighet överlämna ett ordningsbotsföreläggande som mottagaren inte har motsatt sig eller som inte har undanröjts.

Chefen för polisdistriktet skall undanröja ett ordningsbotsföreläggande som mottagaren har motsatt sig. Förfarandet enligt detta kapitel förfaller då, och angående den fortsatta behandlingen av saken gäller vad som föreskrivs i 2, 3 och 4 kap, om inte något annat följer av 3 mom.

När mottagaren har motsatt sig ordningsbotsföreläggandet kan ett nytt föreläggande för samma gärning sändas per post på den adress som

den som har gjort sig skyldig till förseelsen har uppgett, om den skyldiges identitet har kunnat fastställas genom ett erkännande som det inte finns anledning att betvivla. Delfåendet anses ha skett den sjunde dagen efter det att föreläggandet postades. Postningsdagen skall antecknas på föreläggandet.

13 i §

Den som inte inom föreskriven tid har kunnat motsätta sig ett ordningsbotsföreläggande som delgivits enligt 13 d § skall på ansökan återställas försutten fatalitetid. I ansökan om återställande av försutten fatalitetid skall personen i fråga uppge varför han eller hon inte har kunnat motsätta sig föreläggandet inom föreskriven tid, och ansökan skall ges in till den tingsrätt inom vars domkrets förseelsen har begåtts senast inom nio månader från dagen för förseelsen. Ordningsbotsföreläggandet eller betalningsupmaningen skall bifogas ansökan.

13 j §

Om en förseelse som avses i 13 a § 1 eller 2 punkten med hänsyn till omständigheterna är ringa, kan den som registrerats som ägare, innehavare eller tillfällig användare av det fordon som använts vid förseelsen ges en skriftlig anmärkning, utan att några andra åtgärder vidtas. Anmärkningen ges av en polisman och sänds till personen i fråga på den adress som framgår av fordonstrafikregistret.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagens 2 a kap. 13 b § 2 och 3 mom. träder dock i kraft den 1 januari 2008.

Lagen tillämpas på förseelser som har begåtts efter dess ikraftträdande.

Lag

om ändring av lagen om fordonstrafikregistret

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 13 juni 2003 om fordonstrafikregistret (541/2003) 3 § 2 mom. 5 punkten, 5 § 1 mom. 9 punkten och 14 § 1 mom. 1 punkten och
fogas till 3 § 2 mom. en ny 6 punkt och till 5 § 1 mom. en ny 10 punkt som följer:

3 §

De registrerade

— — — — —
I registret får dessutom föras in uppgifter om fysiska personer som

— — — — —
5) har parkeringstillstånd för handikappade,
6) är sådana i fordonslagen (1090/2002) avsedda personer som ansvarar för användningen av en bil.

5 §

Andra uppgifter som registreras om fysiska personer

I fråga om fysiska personer får utöver basuppgifter registreras för registrets syfte behövliga

— — — — —
9) uppgifter om arten av innehavarens besittningsrätt,

10) uppgifter om den som ansvarar för användningen av en bil.
— — — — —

14 §

Utlämnande av enskilda offentliga uppgifter

Utöver vad som föreskrivs i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet har var och en rätt att enskilt få uppgifter eller en kopia av offentliga uppgifter i registret enligt följande:

1) uppgifter om fordon och beskattningen av fordon, inteckningar i fordon, namnet på fordonsägare och fordonsinnehavare samt på personer som ansvarar för användningen av en bil samt adress och kontaktinformation som förts in i registret på basis av fordonets registrerings-tecken eller tillverkningsnummer,
— — — — —

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2008.

Lag

om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 3 § 22 punkten och 66 § 1 mom. samt
fogas till 3 § en ny 23 punkt samt till 64 § ett nytt 2 mom., varvid de nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom., som följer:

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

22) *tillverkarens representant* en i det finska företags- och organisationsdatasystemet införd sammanslutning som bedriver handel med eller import av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter och som befullmäktigats av tillverkaren och som får tillgång till tekniska uppgifter vilka hänför sig till ett fordon, en komponents eller en separat teknisk enhets konstruktion och utrustning och vilka är ett villkor för godkännande,

23) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är en bils huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil skall ha minst kör rätt för fordon av klass B.

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Om ingen fysisk person har registrerats som ägare eller innehavare av en bil, skall den som

ansvarar för användningen av bilen anmälas för registrering.

66 §

Godkännande av fordon för införande i register

En allmän förutsättning för första registrering och omregistrering av ett fordon är att en behörig utredning lämnas om betalning av skatter och avgifter som hänför sig till fordonet, om äganderätten till fordonet och om fordonsinnehavaren och, i de situationer som avses i 64 § 2 mom, om den som ansvarar för användningen av en bil samt om att föreskriven trafikförsäkring tecknats. Motsvarande utredningar skall lämnas vid ändringsregistrering av fordonet. Vid ändringsregistrering behöver dock inte lämnas utredning över betalning av skatter och avgifter. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, omregistreras fordonet bara om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2008.

Om en fysisk person inte före ikraftträdandet har registrerats som ägare eller innehavare av en bil, skall sådan anmälan som avses i 64 § 2 mom. göras i samband med första registrering, ändringsregistrering eller omregistrering av bilen.

Helsingfors den 29 november 2005