

RIKSDAGENS SVAR 2/2011 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (RP 3/2011 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 1/2011 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 2 § 9, 41 och 42 punkten, 4 § 5 mom., 21 § 1 och 3 mom. samt 36, 39, 41 och 42 §, och
fogas till 2 § en ny 43 punkt som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

9) *klassificeringssällskapsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed,

41) *klassificeringssällskapsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,

42) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen,

43) *redare* den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygs-säkerhetsfrågorna; i denna lag jämställs med redaren en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand om frågor med anknytning till fartygets fartygssäkerhet.

4 §

Hänvisningar till annan lagstiftning

Bestämmelser om förhindrande av miljöför-
orening finns i miljöskyddslagen för sjöfarten
(1672/2009).

21 §

*Fiskefartyg som omfattas av tillämpnings-
området för fiskefartygsdirektivet*

Ett fiskefartyg som omfattas av tillämpnings-
området för fiskefartygsdirektivet ska uppfylla
de tekniska säkerhetskrav som i fiskefartygsdi-
rektivet och i övriga direktiv uppställs för farty-
get i fråga. Fartyget ska också uppfylla kraven
enligt Torremolinosprotokollet så som anges i
fiskefartygsdirektivet.

För genomförande av fiskefartygsdirektivet
och övriga direktiv meddelar Trafiksäkerhets-
verket närmare föreskrifter om fiskefartygs tek-
niska säkerhet.

36 §

Besiktningförrättare

Trafiksäkerhetsverket utför besiktning av fin-
ska fartyg. Trafiksäkerhetsverket kan bemyndi-
ga ett erkänt klassificeringssällskap att utföra en
besiktning partiellt eller helt. Ett klassificerings-
sällskap som bemyndigats av Trafiksäkerhets-
verket ska ha ett ombud som har hemort i Fin-
land och som för klassificeringssällskapets talan
inför domstol och andra myndigheter.

Trafiksäkerhetsverket ska samarbeta med det
erkända klassificeringssällskap som det bemyn-
digat i utformningen av klassificeringssällska-
pets regler och förfaranden och samråda med
klassificeringssällskapet för att uppnå en enhet-
lig tolkning av de internationella konventioner-
na.

Trafiksäkerhetsverket kan ge en besiktnings-
man som det utsett och som inte är anställd hos

Trafiksäkerhetsverket i uppdrag att partiellt el-
ler helt utföra en besiktning av ett fartyg i inri-
kes fart.

Vid besiktning av yrkesbåtar kan Trafiksäker-
hetsverket anlita ett sådant anmält organ som av-
ses i 11 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i
fråga om vissa fritidsbåtar.

39 §

Avtal om besiktningsbemyndigande

Trafiksäkerhetsverket ska ingå ett skriftligt
avtal med de erkända klassificeringssällskap
som verket bemyndigar att utföra besiktningar.
Avtal om besiktningsbemyndigande ska innehå-
lla bestämmelser om åtminstone de omständighe-
ter som anges i artikel 5.2 i klassificeringssäll-
skapsdirektivet. Finsk lag ska tillämpas på avta-
let.

41 §

Återkallande av ett besiktningsbemyndigande

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla ett besikt-
ningsbemyndigande, om erkännandet av klassi-
ficerings-sällskapet har återkallats i enlighet med
artikel 7 i klassificeringssällskapsförordningen.

Trafiksäkerhetsverket kan dra in eller återkal-
la ett besiktningsbemyndigande, om klassifice-
ringssällskapet trots Trafiksäkerhetsverkets an-
märkning eller varning i väsentlig grad eller
upprepade gånger försummar sin skyldighet att
utföra besiktning i enlighet med det avtal som
avses i 39 §.

42 §

Tillsyn över erkända klassificeringssällskap

Trafiksäkerhetsverket ska övervaka att ett er-
känt klassificeringssällskap sköter sina uppgif-
ter enligt det avtal som avses i 39 § och uppfyl-
ler kriterierna i bilagan till klassificeringssäll-
skapsförordningen. Trafiksäkerhetsverket ska
utföra en inspektion vartannat år och rapportera
om inspektionerna till Europeiska kommission-
en.

Trafiksäkerhetsverket ska lämna Europeiska kommissionen och medlemsstaterna i Europeiska unionen de anmälningar som avses i klassificeringssällskapsdirektivet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 21 juni 2011