

RIKSDAGENS SVAR 200/2004 rd

Regeringens proposition med förslag till ändring av 11 och 69 § i fordonsskattelagen

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till ändring av 11 och 69 § i fordonsskattelagen (RP 190/2004 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att regeringen vidtar åtgärder för att upprätta en skatteklassificering av fordon. I detta sammanhang bör det också utredas om fordon typ double cab eller pickup enbart i yrkesmässigt bruk kan undantas från definitionen på fordon avsedda för två ändamål.

Beredning i utskott

Finansutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (FiUB 33/2004 rd).

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av 11 § och 69 § i fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen av den 30 december 2003 (1281/2003) 11 § 2 mom. och 69 § 2 mom. som följer:

11 §

Drivkraftsskatt

— — — — —
Skatten för fordon som är införda i registret som specialbilar är densamma som skatten för till axelantalet motsvarande fordon i kategori M eller N. För en specialbil fastställs fordonskategorin närmare enligt de fordonsklassificeringsbestämmelser som skulle tillämpas, om fordons registreringskategori ändrades vid skattepe-

riodens ingång. Som bil avsedd för två ändamål anses ett fordon i kategori N₁ som utöver förarsätet och sätena bredvid detta är utrustat med andra säten eller anordningar för fastgörande av säten, med undantag av sådana säten som är avsedda för tillfälligt bruk och som avses i 24 § i bilskattelagen (1482/1994) eller sådana säten som i enlighet med de vägtrafikbestämmelser som gällde före den 30 september 1998 har godkänts för paketbil.
— — — — —

69 §

Ikraftträdande

— — — — —
Genom denna lag upphävs lagen om fordons-
skatt (1111/1996) och lagen om skatt på motor-
fordon (722/1966) jämte ändringar. De lagar
som var i kraft när denna lag trädde i kraft och de
bestämmelser som utfärdats med stöd av dem
tillämpas dock på de i de nämnda lagarna avsed-
da skatter som hänför sig till tiden före den 1 ja-
nuari 2004. Beskattning av bilar avsedda för två
ändamål verkställs eller rättas inte med stöd av

5 § 1 mom. 1 punkten i lagen om skatt på motor-
fordon till den skattskyldiges nackdel efter ut-
gången av 2003, om fordonets konstruktion har
ändrats under 2003. På ändringssökande, skatte-
lättnad eller skatteuppskov som anhängiggjorts
efter denna lags ikraftträdande tillämpas bestäm-
melserna i denna lag, om ärendet anhängiggörs
efter ikraftträdandet.
— — — — —

Denna lag träder i kraft den 200 .

Denna lag tillämpas på drivkraftsskatten för
tiden efter det att lagen har trätt i kraft.

Helsingfors den 9 december 2004
