

RIKSDAGENS SVAR 221/2010 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om temporärt tryggnade av de statliga farledstjänsterna

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om temporärt tryggnade av de statliga farledstjänsterna (RP 213/2010 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 19/2010 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att man efter övergången till fri konkurrens ser till att den samhälleliga beredskapen eller vitala försvarsintressen inte äventyras vid upphandling av sjömätningstjänster.

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om temporärt tryggnade av de statliga farledstjänsterna

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Lagens syfte

Syftet med denna lag är att trygga tillgången till de statliga farledstjänster som avses i denna lag under den tid då sektorn gradvis öppnas för konkurrens fram till ingången av 2013.

2 §

Sjömättnings- och farledshållningstjänster samt tjänster för drift och underhåll av kanaler

Trafikverket kan under övergångsperioden 2011 och 2012 ålägga det aktiebolag som avses i 1 § i lagen om ombildning av Sjöfartsverkets produktionsverksamhet till aktiebolag

(875/2009) att tillhandahålla sjömättnings- och farledshållningstjänster samt tjänster för drift och underhåll av kanaler i hela landet och inom den arrenderade delen av Saima kanal.

Trafikverket konkurrensutsätter en del av de i 1 mom. avsedda tjänsterna så att tjänsterna konkurrensutsätts till högst en tredjedel år 2011 och till högst två tredjedelar år 2012 beräknat på tjänsternas entreprenadpris.

3 §

Åläggande av skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster

Den skyldighet att tillhandahålla tjänster som avses i 2 § 1 mom. ska åläggas aktiebolaget i en handling av vilken ska framgå de uppgifter som

anges i artikel 4 kommissionens beslut 2005/842/EG om tillämpningen av artikel 86.2 i EG-fördraget på statligt stöd i form av ersättning för offentliga tjänster som beviljas vissa företag som fått i uppdrag att tillhandahålla tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (*kommissionens beslut*).

4 §

Grunderna för bestämmande av ersättning och kontroll av ersättningar

Trafikverket ska säkerställa att bestämmelserna i artikel 5 i kommissionens beslut följs när

den ersättning som betalas för en i 2 § 1 mom. avsedd tjänst bestäms.

Kommunikationsministeriet svarar i enlighet med artikel 6 i kommissionens beslut för kontrollen av överkompensation och för återkrav av eventuell överkompensation.

5 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2011 och gäller till och med den 31 december 2012.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 7 december 2010
