

RIKSDAGENS SVAR 283/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av kollektivtrafiklagen och till vissa lagar som har samband med den

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av kollektivtrafiklagen och till vissa lagar som har samband med den (RP 315/2014 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 34/2014 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändring av kollektivtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i kollektivtrafiklagen (869/2009) 22 § 3 mom., 33 § 2 och 3 mom. och 47 § 2 mom., av dem 33 § 2 och 3 mom. sådana de lyder i lag 1219/2011,

ändras 1 § 1 och 3 mom., 2 §, 9 § 1 mom., 16 §, 19 § 1 mom. 3—5 punkten och 2 mom., 22 § 1 mom., 2 mom. 5 punkten och 4 mom., 23 § 1 mom., 27 § 1 mom., 30 § 1—3 mom., 30 a § 2 mom., 57 § 1, 2 och 5 mom. samt 58 §,

av dem 1 § 1 mom., 16 § samt 57 § 1, 2 och 5 mom. sådana de lyder i lag 389/2013, 2 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1219/2011 och 389/2013, 9 § 1 mom., 19 § 1 mom. 3—5 punkten och 2 mom. samt 30 § 1 mom. sådana de lyder i lag 1219/2011 samt 30 a § 2 mom. och 58 § sådana de lyder i lag 872/2012, samt

fogas till 9 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 1219/2011, ett nytt 5 mom., till lagen en ny 10 a §, till 19 § 1 mom., sådant det lyder i lag 1219/2011, en ny 6 punkt, till 45 § ett nytt 2 mom. samt till lagen en ny 50 §, i stället för den 50 § som upphävts genom lag 1219/2011, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på yrkesmässig persontransport på väg med buss när transporten bedrivs som kollektivtrafik, om inte något annat följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på

järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70, nedan *trafikavtalsförordningen*, eller av andra EU-förordningar. Bestämmelserna i 2 § 1 och 6 punkten, 3—7 §, 8 § 1 mom., 9 § 1 och 2 mom., 47 och 48 §, 49 § 2 mom., 52 §, 53 § 3 mom. samt 57 och 58 § tillämpas också på kollektivtrafik som bedrivs enligt trafikavtalsför-

ordningen. Bestämmelserna i 2 § 7 punkten, 14 §, 6 kap. samt 53 § 2 mom. tillämpas enbart på kollektivtrafik som bedrivs enligt trafikavtalsförordningen.

Bestämmelserna i 2 § 1 och 7 punkten, 3—7 och 14 §, 6 kap. och 57 § tillämpas även på spårtrafik.

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *kollektivtrafik* allmänt tillgänglig eller beställningsbar, för transport av flera människor avsedd yrkesmässig busstrafik, oavsett om trafiken bedrivs på marknadsvillkor eller enligt trafikavtalsförordningen, och spårtrafik som bedrivs enligt trafikavtalsförordningen,

2) *trafik på marknadsvillkor* annan busstrafik än sådan som bedrivs enligt trafikavtalsförordningen,

3) *beställningstrafik* trafik på marknadsvillkor som bedrivs endast på beställning på det sätt som en beställare som kan individualiseras bestämmer på förhand,

4) *linjebaserad trafik* trafik på marknadsvillkor som är regelbunden, vars tjänster kan anlitas allmänt och i fråga om vilken tillståndsmyndigheten fastställer ändpunkterna för rutten, hållplatserna och tidtabellen,

5) *anropsstyrd kollektivtrafik* trafik på marknadsvillkor som bedrivs lokalt eller regionalt och är av fortgående karaktär och som alltid ska beställas på förhand och vars rutt och tidtabell bestäms på basis av dessa förbeställningar och med hjälp av samordning av beställda transporter; med samordning av transporter avses att minst tre förbeställda transporter kombineras till en rutt,

6) *trafikansvarig* en person som avses i artiklarna 2.5 och 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och

om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG, nedan *EU:s förordning om trafikidkare*,

7) *koncessionsavtal* i 5 § 6 punkten i lagen om offentlig upphandling (348/2007) definierad tjänstekoncession.

9 §

Tillstånd och handlingar som berättigar till att bedriva trafik

Yrkesmässig persontransport på väg med buss mot ersättning är tillåten på basis av ett kollektivtrafiktillstånd, tillstånd för linjebaserad trafik eller tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Bestämmelser om bedrivande av trafik med stöd av ett avtal med en myndighet finns i trafikavtalsförordningen.

Bestämmelser om bedrivande av internationell trafik finns i den överenskommelse som avses i rådets beslut 2002/917/EG om ingåendet av Interbusöverenskommelse om tillfällig internationell persontransport med buss, nedan *Interbusöverenskommelsen*, i bilaterala avtal och i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006, nedan *EU:s förordning om internationell busstrafik*, där det även finns bestämmelser om bedrivande av cabotagetrafik.

10 a §

Nationell utveckling av kollektivtrafiken

Trafikverket ansvarar för den nationella utvecklingen av kollektivtrafiken.

16 §

Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om busspassagerares rättigheter

Utöver vad som i någon annan lag föreskrivs om konsumentombudsmannens och konsumenttvistenämndens behörighet är Trafiksäkerhetsverket den behöriga myndighet som avses i ar-

tiklarna 28.1 och 28.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passage-
rars rättigheter vid busstransport och om änd-
ring av förordning (EG) nr 2006/2004, nedan
*EU:s förordning om busspassagerares rättighe-
ter*.

19 §

*Förutsättningar för beviljande av kollektiv-
trafiktillstånd*

Kollektivtrafiktillstånd beviljas en sökande

3) som inte under de två senaste åren har för-
satts i konkurs vid verksamhet inom en bransch
där det krävs kollektivtrafik- eller taxitillstånd,
samt en organisationsanknuten person enligt 2 §
i lagen om Enheten för utredning av grå ekono-
mi (1207/2010) som är anställd hos sökanden
och ett företag som på det sätt som avses i 2 kap.
4 § i värdepappersmarknadslagen (746/2012)
står under sökandens eller den organisationsan-
knutna personens bestämmande inflytande vilka
inte försatts i konkurs på det sätt som avses
ovan,

4) som inte har försummat sina skyldigheter i
anslutning till skatter, lagstadgade pensions-,
olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgif-
ter eller till avgifter som Tullen tar ut och inte
heller andra skulder som är föremål för utsök-
ning och som med avseende på sökandens betal-
ningsförmåga är mer än obetydliga eller skulder
som har återsänts från utsökningen med ett me-
dellöshetsintyg,

5) som inte har meddelats näringsförbud eller
tillfälligt näringsförbud,

6) som inte uppsåtligen eller av grov oakt-
samhet väsentligen har försummat att betala ut
sådana anställningsförmåner som avses i arbets-
avtalslagen (55/2001), lagen om kollektivavtal
(436/1946), arbetstidslagen (605/1996) eller se-
mesterlagen (162/2005) eller att teckna en sådan
obligatorisk försäkring för anställda som avses i
lagen om olycksfallsförsäkring (608/1948).

Kollektivtrafiktillstånd beviljas en juridisk
person som uppfyller kraven i artiklarna 6 och 7
i EU:s förordning om trafikidkare och kraven i

1 mom. 3, 4 och 6 punkten i denna paragraf och
vars trafikansvarige uppfyller kraven i artiklar-
na 4, 6 och 8 i den förordningen samt förutsätt-
ningarna i 1 mom. 2 och 5 punkten i denna pa-
ragraf. Dessutom ska verkställande direktören och
de ansvariga bolagsmännen i det företag som är
sökande ha ett gott anseende på det sätt som av-
ses i 20 §.

22 §

*Förutsättningar för beviljande av tillstånd för
linjebaserad trafik*

Tillstånd för linjebaserad trafik beviljas en
sökande som har ett kollektivtrafiktillstånd och
som förbinder sig att bedriva trafik i enlighet
med sitt kvalitetslöfte enligt 48 §.

Den myndighet som beviljar tillstånd för lin-
jebaserad trafik kan avslå ansökan, om

5) sökanden utan ett beslut om återkallande
som myndigheten fattat med stöd av 33 § under
de två senaste åren har upphört att bedriva linje-
baserad trafik eller anropsstyrd kollektivtrafik,

När 2 mom. 1—4 punkten tillämpas kan en
ansökan avslås även delvis.

23 §

*Förutsättningar för beviljande av tillstånd för
anropsstyrd kollektivtrafik*

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik be-
viljas en sökande som har ett kollektivtrafiktill-
stånd och som förbinder sig att bedriva trafik i
enlighet med sitt kvalitetslöfte enligt 48 §.

27 §

*Ansökan om och ändring av tillstånd för linje-
baserad trafik*

I en ansökan om tillstånd för linjebaserad tra-
fik ska anges rutten för trafiken, alla hållplatser,
tidtabellen och den planerade tidpunkten då tra-
fiken inleds, de tidpunkter då tidtabellerna för

trafiken kan ändras och vid behov trafikens natur. Till ansökan ska vid behov fogas en utredning över att de trafikleder och hållplatser som ansökan gäller står till förfogande för trafik. Dessutom ska i ansökan uppges om inlämnandet av ansökan har föregåtts av i 7 § avsett samarbete mellan trafikidkare. Till ansökan ska fogas ett i 48 § avsett kvalitetslöfte om trafiktjänster eller i ansökan ska anges den webbadress där handlingen kan fås. Ansökan ska lämnas in till den behöriga myndigheten senast tre månader före den tidpunkt då trafiken ska inledas.

30 §

Giltighetstid och villkor för trafiktillstånd

Ett kollektivtrafiktillstånd är giltigt i fem år. Utöver kollektivtrafiktillståndet i original ska trafikidkaren ges så många styrkta kopior av kollektivtrafiktillståndet som motsvarar maximiantalet bilar som används i trafiken. Tillståndets och kopiornas säkerhetskomponenter ska uppfylla de krav som ställs på gemenskapstillstånd och kopior av tillstånd i artikel 4.2 i EU:s förordning om internationell busstrafik samt i bilaga I till förordningen.

Ett tillstånd för linjebaserad trafik gäller i högst tio år. I tillståndet ska fastställas dess giltighetstid, rutten för trafiken, alla hållplatser, tidtabellen och de tidpunkter då trafiken ska inledas och tidtabellerna kan ändras, samt vid behov trafikens natur.

Ett tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik gäller i högst fem år. I tillståndet ska fastställas dess giltighetstid, verksamhetsområdet, beskrivningen av samordningen av resorna och den tidpunkt då trafiken ska inledas.

30 a §

Kontroll

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten ska minst en gång per kalenderår i fråga om någon av de förutsättningar för bevil-

jande av trafiktillstånd som anges i 19 § utreda om tillståndshavarna fortfarande uppfyller denna förutsättning. En utredning om organisationsanknutna personer ska göras endast om det föreligger en särskild orsak till det.

45 §

Statsfinansieringens användningsändamål

Närmare bestämmelser om beviljandet av statsunderstöd för kollektivtrafik utfärdas genom förordning av statsrådet.

50 §

Dödsbons rätt att fortsätta trafiken

Om innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd avlider får dödsboet fortsätta trafiken under högst sex månader från dödsdagen, förutsatt att dödsboet inom tre månader från dödsdagen till tillståndsmyndigheten anmäler en trafikansvarig som uppfyller förutsättningarna enligt artikel 4 i EU:s förordning om trafikidkare.

57 §

Utlämnande av uppgifter

En trafikidkare är skyldig att, trots företags- och yrkeshemlighet, till kommunikationsministeriet för bestämmande av den riksomfattande servicenivån på trafiken och till Trafikverket, eller en aktör som verkar på uppdrag av Trafikverket, för statistikföring, forskning och utveckling lämna ut uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan inom den trafik som trafikidkaren bedriver samt om sin ekonomi.

En trafikidkare är skyldig att, trots företags- och yrkeshemlighet, till de behöriga myndigheterna enligt 3 kap. för bestämmande av servicenivån och för planering av trafiken lämna ut uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan inom trafik som hör till dessa myndigheters behörighet. Trafikidkaren ska lämna ut aktuella uppgifter om rutten, hållplatser och tidtabeller till de behöriga myndigheterna och till Tra-

fikverket för information om trafik tjänsterna. Den behöriga myndigheten ska lämna ut aktuella uppgifter om rutter, hållplatser och tidtabeller till Trafikverket för information om trafik tjänsterna.

— — — — —
Närmare bestämmelser om vilka uppgifter trafikidkaren eller den behöriga myndigheten ska lämna ut med stöd av 1—3 mom. och i vilken form utfärdas genom förordning av statsrådet. Trafikverket meddelar närmare föreskrifter om användningen av hållplatskoder som har fastställts av Trafikverket och om utlämnande av uppgifter enligt 1—3 mom. via en teknisk anslutning eller i övrigt elektroniskt.

58 §

Rätt att få registeruppgifter och andra kontrolluppgifter

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har trots sekretessbestämmelserna rätt att av myndigheter och andra som sköter offentliga uppdrag få nödvändiga uppgifter för att bevilja trafik tillstånd, genomföra kontroll och utreda förutsättningarna för återkallande av tillstånd.

Dessutom har närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten rätt att få sådana nödvändiga uppgifter som motsvarar de uppgifter som nämns i 1 mom. ur straffregistret, bötesre-

gistret, fordonstrafikregistret, utökningsregistret, näringsförbudsregistret och beskattningens datasystem samt nödvändiga uppgifter ur de nämnda registren för behandlingen av ärenden som gäller

- 1) varning,
- 2) utredning av huruvida en person enligt artikel 14 i EU:s förordning om trafikidkare är olämplig,
- 3) återlämnande av den säkerhet som har ställts för att visa trafikidkarens solvens.

De uppgifter som avses i 1 och 2 mom. får begäras om

- 1) dem som söker respektive innehar trafik tillstånd,
- 2) trafikansvariga,
- 3) företagets verkställande direktör,
- 4) ansvariga bolagsmän, och
- 5) organisationsanknutna personer enligt 2 § 2 punkten i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi eller om sådana organisationer enligt 1 punkten där en organisationsanknuten person som är anställd hos sökanden har ställning som organisationsanknuten person.

De uppgifter som avses i denna paragraf får hämtas via en teknisk anslutning utan samtycke av den vars intressen sekretessen är avsedd att skydda.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Lag

om ändring av 88 c § i vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i vägtrafiklagen (267/1981) rubriken för 88 c § och 88 c § 2 mom., sådana de lyder i lag 234/2006, som följer:

88 c §

Ansvarsbestämmelser som gäller användningen av skyddsanordningar för barn samt transport av personer med funktionsnedsättning och personer på bår

net se till att passagerarna tryggt kan ta sig in i och ut ur fordonet och att de anordningar som behövs för detta används på ett tillbörligt sätt. Föraren av fordonet ska dessutom se till att passagerarnas rullstolar och bårar har spänts fast i fordonet på ett tillbörligt sätt.

— — — — —
Om ett fordon har registrerats för högst 16 passagerare utöver föraren, ska föraren av fordo-

_____ Denna lag träder i kraft den 20 .

Lag

om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) en ny 26 §, i stället för den 26 § som upphävts genom lag 1283/2011, som följer:

26 §

Dödsboms rätt att fortsätta trafiken

Om innehavaren av ett gemenskapstillstånd, inrikes trafiktillstånd eller trafiktillstånd för traktor avlider, får dödsboet fortsätta trafiken under högst sex månader från dödsdagen, förut-

satt att dödsboet inom tre månader från dödsdagen till tillståndsmyndigheten anmäler en trafikansvarig som uppfyller förutsättningarna enligt artikel 4 i EU:s förordning om trafikidkare.

_____ Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 10 februari 2015
