

## RIKSDAGENS SVAR 30/2006 rd

### Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av vägtrafiklagen och 2 § i lagen om Vägförvaltningen

#### Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lagar om ändring av vägtrafiklagen och 2 § i lagen om Vägförvaltningen (RP 10/2006 rd).

#### Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 5/2006 rd).

#### Beslut

Riksdagen har antagit följande lagar:

## Lag

### om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 14 § 3 mom. samt 41 och 53 §, av dem 14 § 3 mom. sådant det lyder i lag 414/1997, samt  
*fogas* till 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 671/1991 samt i nämnda lag 414/1997, en ny 6 a-punkt samt till lagen nya 33 a och 33 b § som följer:

#### 2 §

##### Definitioner

I vägtrafiklagstiftningen avses med:

6 a) *gågata* väg som är avsedd för gång- och cykeltrafik och som genom vägmärke angivits såsom sådan gata;

#### 14 §

##### Väjningsplikt

Föraren skall dock alltid väja för den övriga trafiken när han kommer in på en väg från en

gårdsgata, gågata, gårdsplan, parkeringsplats, servicestation eller något annat motsvarande område eller från en stig, ägoväg eller någon annan mindre väg eller från en snöskoterled.

#### 33 a §

##### Körning på gågata

På en gågata är det tillåtet att cykla. Motor-drivna fordon får föras endast vid körning till en fastighet som är belägen vid gatan, om det inte har ordnats någon annan farbar förbindelse till fastigheten. Det är förbjudet att parkera och stanna ett motordrivet fordon på en gågata, med undantag för stannande i anslutning till service-

körning när servicekörningar enligt ett vägmärke är tillåtna.

Körhastigheten på en gågata skall anpassas till gångtrafiken och får inte överskrida 20 km/h.

Förare av fordon skall på en gågata lämna gående fri passage.

33 b §

*Körning i tunnel som anges med vägmärke*

I en tunnel som anges med vägmärke får fordon inte backas eller vändas mot färdriktningen. Ett fordon får stannas och parkeras i en tunnel endast i nödsituationer. Om det är möjligt skall fordonet stannas eller parkeras på områden som anvisats för ändamålet. Vid längre stannande skall fordonets motor stängas av. Fordonet skall använda körljus.

41 §

*Gångtrafik på gårdsgata och gågata*

Utan hinder av 40 § får gående på en gårdsgata och en gågata använda samtliga delar av gatan. De får dock inte onödigtvis hindra fordonstrafiken.

53 §

*Leder för lätt trafik*

Vägförvaltningen samt kommunerna skall i mån av möjlighet ordna behövliga förbindelser för den lätta trafiken genom att för varje kommunikationsled bygga eller med trafikanordning reservera en särskild led för lätt trafik, gårdsgata, gågata eller en till vägen hörande gångbana och cykelbana.

Denna lag träder i kraft den 20 .

## Lag

### om ändring av 2 § i lagen om Vägförvaltningen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 16 juni 2000 om Vägförvaltningen (568/2000) 2 § 1 mom. och fogas till 2 § ett nytt 5 mom. som följer:

2 §

*Vägförvaltningens uppgifter*

Vägförvaltningen svarar för väghållningen i fråga om landsvägar. Vägförvaltningen skall i hela landet förvalta, underhålla och utveckla landsvägarna och trafikförhållandena på dem

samt vägtrafikservicen som en del av trafiksystemet.

Vägförvaltningen är sådan administrativ myndighet som avses i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (2004/54/EG) om minimikrav för säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 7 april 2006

---