

RIKSDAGENS SVAR 338/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om punktskatt på flytande bränslen

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av lagen om punktskatt på flytande bränslen (RP 350/2014 rd).

Beredning i utskott

Finansutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (FiUB 45/2014 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av lagen om punktskatt på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om punktskatt på flytande bränslen (1472/1994) 9 § 8 punkten., sådan den lyder i lag 1305/2007,
ändras 4 § 2 mom. samt 9 a § 5 och 6 mom., sådana de lyder, 4 § 2 mom. i lag 1399/2010 samt 9 a § 5 och 6 mom. i lag 1131/2013, samt
fogas till 1 §, sådan den lyder i lagarna 1305/2007 och 256/2012, ett nytt 4 mom., till 2 §, sådan den lyder i lagarna 1399/2010, 395/2013 och 1131/2013, en ny 20 a-punkt och till skattetabellen i bilagan, sådan den lyder i lag 1184/2014, nya produktgrupper 110—113 som följer:

1 §

På flytgas som är förpackad i en detaljhandelsförpackning om högst 1 000 gram tillämpas endast bestämmelserna om tillsyn över punktskattningen och flyttning av produkter.

2 §

I denna lag avses med

20 a) *bioflytgas* en produkt som motsvarar flytgas och som är tillverkad av biomassa,

4 §

Om lätt brännolja, biobrännolja, flytgas, bioflytgas eller tung brännolja används i kombinerad el- och värmeproduktion är koldioxidskatten hälften av det som anges i skattetabellen.

9 a §

Tullen fastställer för januari—juni och för juli—december det belopp av punktskatt på motorbensin och produkter som ersätter den, dieselolja och produkter som ersätter den, flytgas och

produkter som ersätter den samt lätt brännolja och produkter som ersätter den som ska återbetalas och tillämpas på skatteåterbäring som gäller bränslen som har frisläppts för konsumtion under den aktuella perioden. Som återbäringsbelopp fastställs medelvärde per liter med två decimalers noggrannhet för skatterna på bränsle och produkter som ersätter den som under den aktuella perioden frisläppts för skattepliktig konsumtion. För att få återbäring när det gäller bränsle som inte till sin sammansättning motsvarar det som med stöd av miljöskyddslagen (527/2014) föreskrivs om kvalitetskraven på motorbensin, dieselolja och vissa andra flytande bränslen och när det gäller lätt brännolja som innehåller mer än 7 volymprocent biobrännolja ska sökanden dock lämna en tillförlitlig redogörelse för den skatt och försörjningsberedskapsavgift som har betalats för bränslet.

Om återbäringsbeloppet inte kan fastställas eller utredas i enlighet med 5 mom., är skatteåterbäringsbelopp för

1) motorbensin, etanol, blandning av motorbensin och etanol eller en produkt som ersätter dem skatt och försörjningsberedskapsavgift enligt produktgrupp 22 i skattetabellen i bilagan,

2) dieselolja, biodieselolja, blandning av dieselolja och biodieselolja eller en produkt som ersätter dem skatt och försörjningsberedskapsavgift enligt produktgrupp 49 i skattetabellen i bilagan,

3) lätt brännolja, biobrännolja, blandning av lätt brännolja och biobrännolja eller en produkt som ersätter dem skatt och försörjningsberedskapsavgift enligt produktgrupp 64 i skattetabellen i bilagan,

4) flytgas, bioflytgas, blandning av flytgas och bioflytgas eller en produkt som ersätter dem skatt och försörjningsberedskapsavgift enligt produktgrupp 113 i skattetabellen i bilagan.

Denna lag träder i kraft den

20 .

SKATTETABELL					
Produkt	Produkt-grupp	Energiinnehållsskatt	Koldioxid-skatt	Försörjningsberedskapsavgift	Sammanlagt
-----	-----	-----	-----	-----	-----
Flytgas cent/kg	110	8,50	13,30	0,11	21,91
Bioflytgas cent/kg	111	8,50	13,30	0,11	21,91
Bioflytgas R cent/kg	112	8,50	6,65	0,11	15,26
Bioflytgas T cent/kg	113	8,50	0,00	0,11	8,61

Helsingfors den 10 mars 2015