

RIKSDAGENS SVAR 45/2013 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om arbetstid i vägtrafik för förare som är egenföretagare

Ärende

Regeringen har till 2012 års riksmöte överlämnat sin proposition med förslag till lag om arbetstid i vägtrafik för förare som är egenföretagare (RP 179/2012 rd).

Beredning i utskott

Arbetslivs- och jämställdhetsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (AjUB 3/2013 rd).

Beslut

Nu församlade riksmöte har antagit följande lag:

Lag

om arbetstid i vägtrafik för förare som är egenföretagare

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på förare som är egenföretagare och som deltar i utövande av sådan transportverksamhet i vägtrafik som avses i tillämpningsområdet för kör- och vilotidsförordningen eller för AETR-överenskommelsen.

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *kör- och vilotidsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85

och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

2) *AETR-överenskommelsen* den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (FördrS 66/1999),

3) *förare som är egenföretagare* en person som inte står i anställningsförhållande och vars huvudsakliga yrkesverksamhet består i att utföra person- eller varutransporter på väg på det sätt som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg eller i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 med stöd av ett gemenskapstillstånd eller med stöd av ett trafikstill-

stånd enligt lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) eller kollektivtrafiklagen (869/2009), och

a) som arbetar för egen räkning,
b) som är fri att organisera sin yrkesverksamhet,

c) vars inkomster är direkt beroende av den rörelsevinst som görs, och

d) som är fri att, självständigt eller i samarbete med andra transportföretagare, ha affärsförbindelser med kunder,

4) *arbetstid* vad gäller förare som är egenföretagare hela den tidsperiod, mellan arbetets början och dess slut, som ägnas åt arbete som avser vägtransporter och under vilken föraren befinner sig på sin arbetsplats, står till kundens förfogande och ägnar sig åt andra uppgifter eller annan verksamhet än allmänt administrativt arbete som inte direkt hänger samman med transporten i fråga,

5) *sammanlagd arbetstid* summan av de arbetstimmar som omfattas av tillämpningsområdet för denna lag, oavsett om arbetet har utförts för en eller flera kunder,

6) *arbetsplats*

a) den ort där det företag som en förare som är egenföretagare äger har sitt huvudkontor,

b) det fordon som föraren använder vid utförandet av sina uppgifter,

c) andra platser där den verksamhet bedrivs som har samband med utförande av transporter,

7) *vecka* den period som börjar måndag klockan 0.00 och slutar följande söndag klockan 24.00, och

8) *nattetid* perioden mellan klockan 01.00 och klockan 05.00.

3 §

Maximal veckoarbetstid

Arbetstiden för en förare som är egenföretagare får uppgå till i genomsnitt högst 48 timmar per vecka under en referensperiod på högst fyra månader. Den sammanlagda arbetstiden får dock inte överstiga 60 timmar per vecka.

4 §

Överskridande av den maximala arbetstiden och av referensperioden

Av tekniska skäl eller skäl som rör arbetets organisation får en förare som är egenföretagare överskrida den maximala veckoarbetstiden på 60 timmar, och den referensperiod som avses i 3 § får vara sex månader vid beräkningen av den genomsnittliga maximala veckoarbetstiden på 48 timmar.

5 §

Nattarbete

Arbetstiden för en förare som är egenföretagare får inte överstiga tio timmar, om en 24-timmarsperiod som inleds när den vila som avses i artikel 8 eller 9 i kör- och vilotidsförordningen eller i artikel 8 eller 8 b i AETR-överenskommelsen upphör, innefattar arbete som utförts nattetid mellan klockan ett och fem.

6 §

Överskridande av maximal arbetstid som har samband med nattarbete

En förare som är egenföretagare får av tekniska skäl eller skäl som rör arbetets organisation överskrida den i 5 § angivna arbetstid som har samband med nattarbete.

7 §

Raster

En förare som är egenföretagare får inte arbeta mer än sex timmar i sträck utan rast. Om arbetstiden omfattar mellan sex och nio timmar, ska rasten vara minst 30 minuter. Om arbetstiden omfattar mer än nio timmar, ska rasten vara minst 45 minuter. Rasten får delas upp på flera perioder om minst 15 minuter. De raster som tas ut i enlighet med artikel 7 i kör- och vilotidsförordningen eller artikel 7 i AETR-överenskommelsen

melsen ska beaktas också när längden på raster-
na enligt denna paragraf räknas ut.

8 §

*Arbetsstidsregister eller annan tillförlitlig rap-
port*

En förare som är egenföretagare ska ha ett ar-
betsstidsregister eller någon annan tillförlitlig
rapport från de två föregående åren. De ska ge
information om arbetstider och raster enligt den-
na lag samt, om genomsnittlig arbetstid an-
vänds, den referensperiod under vilken arbetsti-
den utjämnas till en veckoarbetstid på 48 tim-
mar. Av arbetsstidsregistret eller rapporten ska
också de undantag som avses i 4 och 6 § och mo-
tiven till dem framgå.

9 §

Tillsyn

Arbetskyddsmyndigheten ska utöva tillsyn
över att denna lag följs enligt det som föreskrivs
i lagen om tillsynen över arbetskyddet och om
arbetskyddssamarbete på arbetsplatsen
(44/2006).

Det som sägs om att lämna anmärkning i 45 §
i den lag som nämns i 1 mom. ska också tilläm-
pas på förare som är egenföretagare enligt denna
lag.

10 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 201 .

Helsingfors den 23 april 2013