

RIKSDAGENS SVAR 46/2011 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av fordonsskattelagen

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av fordonsskattelagen (RP 56/2011 rd).

Beredning i utskott

Finansutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (FiUB 10/2011 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 11 § 3 mom., 21 och 43 §, 46 § 1 mom., 47 § 3 mom., 50 § 2 mom., 58 §, 59 § 4 mom. och bilagan,

av dem 11 § 3 mom. och 59 § 4 mom. sådana de lyder i lag 1327/2009, 21 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1327/2009, 58 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 235/2007 och 1327/2009 samt bilagan sådan den lyder i lag 1311/2007, samt

fogas till 10 §, sådan den lyder i lag 943/2009, ett nytt 4 mom. som följer:

10 §

Grundskatt

Om ett fordon som avses i 1 mom. utnyttjar enbart el som drivkraft, är grundskatten det lägsta skattebeloppet i skattetabell 1 i bilagan.

11 §

Drivkraftsskatt

En lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn anses användas för dragning av släp-

vagn, om inte annat anmäls. Om en lastbil som är utrustad för dragning av släpvagn inte används för dragning av släpvagn, ska fordonets ägare eller innehavare anmäla detta i samband med lastbilens första registrering eller omregistrering samt i samband med påställning eller innan användningen av släpvagn upphör. På motsvarande sätt ska det på förhand anmälas om en lastbil, för vilken gjorts anmälan om upphörande av användning av släpvagn, börjar användas för dragning av släpvagn. Anmälan ska göras på fastställd blankett vid ett besiktningsställe som utför registrering eller till Trafiksäkerhetsverket.

21 §

Sändning av debetsedel och annat meddelande eller beslut

Trafiksäkerhetsverket sänder debetsedel, annat meddelande och beslut under den adress som finns antecknad i fordonsregistret. Andra än enskilda kan skriftligen anmäla adressen för fakturering av fordonsskatt till Trafiksäkerhetsverket. Om inte annat visas, anses delgivningen av en handling ha skett den sjunde dagen efter det att verket har lämnat handlingen till befördran av posten eller någon annan avtalspartner som handhar liknande uppgifter.

Debetsedeln och andra handlingar som avses i 1 mom. kan på den skattskyldiges begäran också sändas till en elektronisk faktureringsadress.

Om den skattskyldige inte har fått någon debetsedel, ska han begära en sådan av Trafiksäkerhetsverket så att skatten kan betalas på förfallodagen.

Om det finns skäl att befara att mottagarens adress är oriktig, kan handlingen sändas som bevislig delgivning.

43 §

Befrielse av vissa utomlands registrerade fordon från fordonsskatt

På grundval av ömsesidighet beviljas befrielse från eller nedsättning av skatt som avses i 38 § för utomlands registrerade fordon som införts till Finland för tillfälligt bruk enligt följande:

1) befrias från fast skatt och konsumtionsskatt fordon registrerade i Armenien, Azerbajdzjan, Estland, Georgien, Iran, Kazakstan, Kirgisien, Lettland, Litauen, Moldavien, Republiken Slovakien, Tadzjikistan, Republiken Tjeckien, Tunisien, Turkmenistan, Ukraina, Uzbekistan eller Vitryssland, lastbilar och lastbilssläpvnar registrerade i Libyen samt bussar registrerade i Turkiet och sådana lastbilar som är i trafik mellan Finland och Turkiet,

2) befrias från fast skatt fordon registrerade i Schweiz och Ryska federationen,

3) befrias från konsumtionsskatt fordon registrerade i Bosnien och Hercegovina, Kroatien, Norge eller Slovenien, samt

4) nedsätts konsumtionsskatten för fordon registrerade i Schweiz så att skatten nedsätts till 0,03 euro per kilometer för paketbilar, 0,05 euro per kilometer för bussar och lastbilar samt 0,02 euro per kilometer för lastbilssläpvnar.

På fordon registrerade i Schweiz tillämpas inte bestämmelserna om konsumtionsskattens minsta belopp. Ett fordon som är registrerat i Schweiz är befriat från konsumtionsskatt, om den sträcka som körts i Finland är högst 50 kilometer.

46 §

Skatterättelse till skattetagarens fördel

Om skatt har lämnats odebiterad eller debiterats till för lågt belopp, eller har återburits till en skattskyldig utan grund eller till ett alltför stort belopp, kan beskattningen rättas inom tre år efter utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller borde ha debiterats eller då beslutet om skatteåterbäring fattades.

47 §

Efterbeskattning

Innan efterbeskattning verkställas ska den skattskyldige beredas tillfälle att avge bemötande i saken. Efterbeskattning ska verkställas senast två år efter utgången av det år under vilket den omständighet som ligger till grund för efterbeskattningen kom till skattemyndighetens kännedom. Efterbeskattning verkställs dock senast tre år efter utgången av det år för vilket skatten borde ha debiterats.

50 §

Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen

— — — — —

För den skattskyldige och någon annan som saken gäller är besvärstiden tre år från utgången av den skatteperiod då skatten debiterades eller då den borde hade debiterats eller då beslut om återbetalning av skatten fattades, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. Vid förhandsavgörande är besvärstiden dock 30 dagar från delfåendet av beslutet. Besvärstiden för skattetagaren är sex månader från skattebeslutet och 30 dagar från förhandsavgörandet. Ändring ska sökas skriftligt, och besvärsskriften ska tillställas den behöriga skatteuppbördsmyndigheten inom besvärstiden.

— — — — —

58 §

Användningsförbud

Om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, får fordonet inte användas i trafik (*användningsförbud*). Fordonet får inte heller användas i trafik trots att det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige. Fordonets registreringsskyltar och registreringsintyg ska omhändertas av tillsynsmyndigheten. Fordonet får dock med skriftligt tillstånd utfärdat av polis-, tull- eller gränsbevakningsmyndigheten köras till ett av myndigheten i tillståndet bestämt ställe för förvaring. Användningen av fordonet ska också förhindras, om tilläggsskatt enligt 47 a § ska debiteras för fordonet.

Användningsförbudet upphör när den debiterade skatten har betalats helt och hållet. Användningsförbudet upphör också om Trafiksäkerhetsverket låter bli att debitera tilläggsskatt enligt 47 a §.

Om datasystemet inte innehåller någon anteckning om att skatten har betalats och det inte annars går att säkerställa att skatten har betalats, ska den skattskyldige eller den som använder fordonet i en tillsynssituation framlägga bevis-

ning om att skatten har betalats på det sätt som föreskrivs i 59 § 3 mom.

Trafiksäkerhetsverket kan av synnerligen vägande skäl helt eller för en bestämd tid återkalla ett användningsförbud eller bestämma att användningsförbud inte ska tillämpas på fordonet. Användning av fordonet kan tillåtas endast

1) om en domstol har beslutat om inledning av skuldsanering eller skuldreglering i fråga om den som lämnat skatten obetald, eller

2) om det kan anses att fordonets ägare eller innehavare inte har känt till och inte har kunnat känna till att skatten är obetald och det med beaktande av omständigheterna kan anses vara oskäligt att förbjuda att fordonet används.

Om uppgifter om försummad skattebetalning har varit tillgängliga för fordonets köpare i ett register som gäller fordon, återkallas användningsförbudet inte utan särskilda skäl.

Obetald skatteprestation som hänför sig till en periodbeskattningstid medför inte användningsförbud för fordonets nästa ägare.

Har fordonsskatt med stöd av 5 § 5 mom. debiterats en person som tillgripit fordonet, medför detta inte användningsförbud för ägaren eller innehavaren på grund av obetald skatt.

59 §

Besiktning av fordon

— — — — —

Om Trafiksäkerhetsverket har fattat ett i 58 § 4 mom. avsett beslut om återkallande av användningsförbud, kan fordonet besiktigas under den tid beslutet är i kraft, trots att skatten är obetald.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Skattebeloppet per dag beräknas enligt de bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande till och med den 31 december 2012.

Vid sökande av ändring i beslut som skattemyndigheten meddelat före lagens ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Lagens 43 § tillämpas på fordon som har börjat användas i Finland den 1 maj 2011 eller därefter.

RSv 46/2011 rd — RP 56/2011 rd

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

SKATTETABELL 1

Fordonets CO ₂ - utsläpp			Fordonets CO ₂ - utsläpp	Skattens belopp	
			g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar			
0	11,8	43,070	31	14,0	51,100
1	11,9	43,435	32	14,0	51,100
2	11,9	43,435	33	14,1	51,465
3	12,0	43,800	34	14,2	51,830
4	12,0	43,800	35	14,3	52,195
5	12,1	44,165	36	14,4	52,560
6	12,2	44,530	37	14,5	52,925
7	12,2	44,530	38	14,6	53,290
8	12,3	44,895	39	14,7	53,655
9	12,3	44,895	40	14,8	54,020
10	12,4	45,260	41	14,9	54,385
11	12,5	45,625	42	15,0	54,750
12	12,5	45,625	43	15,1	55,115
13	12,6	45,990	44	15,2	55,480
14	12,7	46,355	45	15,3	55,845
15	12,7	46,355	46	15,4	56,210
16	12,8	46,720	47	15,5	56,575
17	12,9	47,085	48	15,6	56,940
18	12,9	47,085	49	15,7	57,305
19	13,0	47,450	50	15,8	57,670
20	13,1	47,815	51	15,9	58,035
21	13,2	48,180	52	16,0	58,400
22	13,2	48,180	53	16,1	58,765
23	13,3	48,545	54	16,2	59,130
24	13,4	48,910	55	16,3	59,495
25	13,5	49,275	56	16,5	60,225
26	13,5	49,275	57	16,6	60,590
27	13,6	49,640	58	16,7	60,955
28	13,7	50,005	59	16,8	61,320
29	13,8	50,370	60	16,9	61,685
30	13,9	50,735	61	17,1	62,415
			62	17,2	62,780
			63	17,3	63,145

RSv 46/2011 rd — RP 56/2011 rd

Fordonets CO ₂ - utsläpp			Fordonets CO ₂ - utsläpp		
Skattens belopp			Skattens belopp		
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
64	17,5	63,875	100	23,3	85,045
65	17,6	64,240	101	23,6	86,140
66	17,7	64,605	102	23,8	86,870
67	17,8	64,970	103	24,0	87,600
68	18,0	65,700	104	24,2	88,330
69	18,1	66,065	105	24,4	89,060
70	18,3	66,795	106	24,6	89,790
71	18,4	67,160	107	24,8	90,520
72	18,5	67,525	108	25,0	91,250
73	18,7	68,255	109	25,3	92,345
74	18,8	68,620	110	25,5	93,075
75	19,0	69,350	111	25,7	93,805
76	19,1	69,715	112	25,9	94,535
77	19,3	70,445	113	26,2	95,630
78	19,4	70,810	114	26,4	96,360
79	19,6	71,540	115	26,7	97,455
80	19,8	72,270	116	26,9	98,185
81	19,9	72,635	117	27,1	98,915
82	20,1	73,365	118	27,4	100,010
83	20,2	73,730	119	27,6	100,740
84	20,4	74,460	120	27,9	101,835
85	20,6	75,190	121	28,1	102,565
86	20,7	75,555	122	28,4	103,660
87	20,9	76,285	123	28,7	104,755
88	21,1	77,015	124	28,9	105,485
89	21,3	77,745	125	29,2	106,580
90	21,4	78,110	126	29,5	107,675
91	21,6	78,840	127	29,7	108,405
92	21,8	79,570	128	30,0	109,500
93	22,0	80,300	129	30,3	110,595
94	22,2	81,030	130	30,6	111,690
95	22,4	81,760	131	30,9	112,785
96	22,6	82,490	132	31,1	113,515
97	22,8	83,220	133	31,4	114,610
98	22,9	83,585	134	31,7	115,705
99	23,1	84,315	135	32,0	116,800

Fordonets CO ₂ - utsläpp			Fordonets CO ₂ - utsläpp		
Skattens belopp			Skattens belopp		
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
136	32,3	117,895	172	45,3	165,345
137	32,6	118,990	173	45,8	167,170
138	32,9	120,085	174	46,2	168,630
139	33,2	121,180	175	46,6	170,090
140	33,6	122,640	176	47,1	171,915
141	33,9	123,735	177	47,5	173,375
142	34,2	124,830	178	47,9	174,835
143	34,5	125,925	179	48,4	176,660
144	34,8	127,020	180	48,8	178,120
145	35,2	128,480	181	49,3	179,945
146	35,5	129,575	182	49,7	181,405
147	35,8	130,670	183	50,2	183,230
148	36,2	132,130	184	50,7	185,055
149	36,5	133,225	185	51,1	186,515
150	36,9	134,685	186	51,6	188,340
151	37,2	135,780	187	52,1	190,165
152	37,6	137,240	188	52,6	191,990
153	37,9	138,335	189	53,0	193,450
154	38,3	139,795	190	53,5	195,275
155	38,6	140,890	191	54,0	197,100
156	39,0	142,350	192	54,5	198,925
157	39,4	143,810	193	55,0	200,750
158	39,8	145,270	194	55,5	202,575
159	40,1	146,365	195	56,0	204,400
160	40,5	147,825	196	56,5	206,225
161	40,9	149,285	197	57,0	208,050
162	41,3	150,745	198	57,5	209,875
163	41,7	152,205	199	58,0	211,700
164	42,1	153,665	200	58,6	213,890
165	42,5	155,125	201	59,1	215,715
166	42,9	156,585	202	59,6	217,540
167	43,3	158,045	203	60,1	219,365
168	43,7	159,505	204	60,7	221,555
169	44,1	160,965	205	61,2	223,380
170	44,5	162,425	206	61,7	225,205
171	44,9	163,885	207	62,3	227,395

RSv 46/2011 rd — RP 56/2011 rd

Fordonets CO ₂ - utsläpp			Fordonets CO ₂ - utsläpp		
Skattens belopp			Skattens belopp		
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
208	62,8	229,220	244	84,1	306,965
209	63,4	231,410	245	84,8	309,520
210	63,9	233,235	246	85,4	311,710
211	64,5	235,425	247	86,0	313,900
212	65,0	237,250	248	86,7	316,455
213	65,6	239,440	249	87,3	318,645
214	66,1	241,265	250	88,0	321,200
215	66,7	243,455	251	88,6	323,390
216	67,3	245,645	252	89,2	325,580
217	67,8	247,470	253	89,9	328,135
218	68,4	249,660	254	90,5	330,325
219	69,0	251,850	255	91,2	332,880
220	69,6	254,040	256	91,8	335,070
221	70,2	256,230	257	92,4	337,260
222	70,7	258,055	258	93,1	339,815
223	71,3	260,245	259	93,7	342,005
224	71,9	262,435	260	94,4	344,560
225	72,5	264,625	261	95,0	346,750
226	73,1	266,815	262	95,7	349,305
227	73,7	269,005	263	96,3	351,495
228	74,3	271,195	264	97,0	354,050
229	74,9	273,385	265	97,6	356,240
230	75,5	275,575	266	98,2	358,430
231	76,1	277,765	267	98,9	360,985
232	76,7	279,955	268	99,5	363,175
233	77,3	282,145	269	100,2	365,730
234	77,9	284,335	270	100,8	367,920
235	78,5	286,525	271	101,5	370,475
236	79,2	289,080	272	102,1	372,665
237	79,8	291,270	273	102,8	375,220
238	80,4	293,460	274	103,4	377,410
239	81,0	295,650	275	104,1	379,965
240	81,6	297,840	276	104,7	382,155
241	82,3	300,395	277	105,4	384,710
242	82,9	302,585	278	106,0	386,900
243	83,5	304,775	279	106,6	389,090

Fordonets CO ₂ - utsläpp			Fordonets CO ₂ - utsläpp		
Skattens belopp			Skattens belopp		
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
280	107,3	391,645	316	129,4	472,310
281	107,9	393,835	317	129,9	474,135
282	108,6	396,390	318	130,5	476,325
283	109,2	398,580	319	131,1	478,515
284	109,8	400,770	320	131,6	480,340
285	110,5	403,325	321	132,2	482,530
286	111,1	405,515	322	132,8	484,720
287	111,7	407,705	323	133,3	486,545
288	112,4	410,260	324	133,9	488,735
289	113,0	412,450	325	134,4	490,560
290	113,6	414,640	326	135,0	492,750
291	114,3	417,195	327	135,5	494,575
292	114,9	419,385	328	136,1	496,765
293	115,5	421,575	329	136,6	498,590
294	116,1	423,765	330	137,1	500,415
295	116,8	426,320	331	137,7	502,605
296	117,4	428,510	332	138,2	504,430
297	118,0	430,700	333	138,7	506,255
298	118,6	432,890	334	139,2	508,080
299	119,2	435,080	335	139,8	510,270
300	119,9	437,635	336	140,3	512,095
301	120,5	439,825	337	140,8	513,920
302	121,1	442,015	338	141,3	515,745
303	121,7	444,205	339	141,8	517,570
304	122,3	446,395	340	142,3	519,395
305	122,9	448,585	341	142,8	521,220
306	123,5	450,775	342	143,3	523,045
307	124,1	452,965	343	143,8	524,870
308	124,7	455,155	344	144,3	526,695
309	125,3	457,345	345	144,8	528,520
310	125,9	459,535	346	145,2	529,980
311	126,5	461,725	347	145,7	531,805
312	127,1	463,915	348	146,2	533,630
313	127,6	465,740	349	146,7	535,455
314	128,2	467,930	350	147,1	536,915
315	128,8	470,120	351	147,6	538,740

RSv 46/2011 rd — RP 56/2011 rd

Fordonets CO ₂ - utsläpp			Fordonets CO ₂ - utsläpp		
Skattens belopp			Skattens belopp		
g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar	g/km	cent/ dag	euro/ 365 dagar
352	148,0	540,200	388	162,3	592,395
353	148,5	542,025	389	162,6	593,490
354	149,0	543,850	390	162,9	594,585
355	149,4	545,310	391	163,3	596,045
356	149,9	547,135	392	163,6	597,140
357	150,3	548,595	393	163,9	598,235
358	150,7	550,055	394	164,2	599,330
359	151,2	551,880	395	164,5	600,425
360	151,6	553,340	396	164,9	601,885
361	152,0	554,800	397	165,2	602,980
362	152,5	556,625	398	165,5	604,075
363	152,9	558,085	399	165,8	605,170
364	153,3	559,545	400 eller mera	166,1	606,265
365	153,7	561,005			
366	154,1	562,465			
367	154,5	563,925			
368	154,9	565,385			
369	155,3	566,845			
370	155,7	568,305			
371	156,1	569,765			
372	156,5	571,225			
373	156,9	572,685			
374	157,3	574,145			
375	157,7	575,605			
376	158,0	576,700			
377	158,4	578,160			
378	158,8	579,620			
379	159,1	580,715			
380	159,5	582,175			
381	159,9	583,635			
382	160,2	584,730			
383	160,6	586,190			
384	160,9	587,285			
385	161,3	588,745			
386	161,6	589,840			
387	161,9	590,935			

SKATTETABELL 2

Fordonets totalmassa i kilogram	Skattens belopp	
	cent/dag	euro/365 dagar
högst 1 300	34,5	125,93
1 301—1 400	37,5	136,88
1 401—1 500	40,7	148,56
1 501—1 600	44,1	160,97
1 601—1 700	47,7	174,11
1 701—1 800	51,5	187,98
1 801—1 900	55,5	202,58
1 901—2 000	59,7	217,91
2 001—2 100	64,1	233,97
2 101—2 200	68,7	250,76
2 201—2 300	73,5	268,28
2 301—2 400	78,5	286,53
2 401—2 500	83,7	305,51
2 501—2 600	89,1	325,22
2 601—2 700	94,7	345,66
2 701—2 800	100,5	366,83
2 801—2 900	106,5	388,73
2 901—3 000	112,7	411,36
3 001—3 100	119,1	434,72
3 101—3 200	125,7	458,81
3 201—3 300	132,5	483,63
3 301—3 400	139,5	509,18
3 401 eller mera	146,7	535,46

Helsingfors den 22 november 2011
