

RIKSDAGENS SVAR 53/2006 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av 5 § i lagen om Sjöfartsverket och lagen om oljeskyddsfonden

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lagar om ändring av 5 § i lagen om Sjöfartsverket och lagen om oljeskyddsfonden (RP 40/2006 rd).

Beredning i utskott

Kommunikationsutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (KoUB 9/2006 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändring av lagen om Sjöfartsverket

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 november 2003 om Sjöfartsverket (939/2003) 3 § 1 mom. 6 punkten samt 4 och 5 § som följer:

3 §

Direktion

Sjöfartsverkets verksamhet styrs och övervakas av en direktion. Direktionen består av en ordförande, en vice ordförande och högst sex andra medlemmar som är förtrogna med Sjöfartsverkets verksamhet och varav en skall företräda Sjöfartsverkets personal. Statsrådet utnämner direktionsmedlemmarna för högst fyra år i sänder och utser en av medlemmarna till ordförande och en till vice ordförande. Direktionen skall

— — — — —
6) inrätta och dra in chefstjänsterna vid verkets resultatenheter, samt
— — — — —

4 §

Generaldirektören

Generaldirektören är chef för Sjöfartsverket. Statsrådet utnämner generaldirektören efter att ha hört direktionen.

5 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om ledningen av Sjöfartsverket och skötseln av dess uppgifter, handläggningen och avgörandet av ärenden vid verket och ärenden som gäller personalen samt bevakningen av

ärenden hos andra myndigheter och vid förrättningar.

I Sjöfartsverkets arbetsordning föreskrivs närmare om verkets organisation och den interna förvaltningen i övrigt.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Om det i en förordning av statsrådet eller ett ministerium eller i Sjöfartsverkets föreskrifter hänvisas till Sjöfartsverkets centralförvaltning eller till sjöfartsdistrikten avser hänvisningen Sjöfartsverket efter denna lags ikraftträdande.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Lag

om ändring av 5 § i lagen om oljeskyddsfonden

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 30 december 2004 om oljeskyddsfonden (1406/2004) 5 § som följer:

5 §

Oljeskyddsavgiftens storlek

Till oljeskyddsfonden tas för avgiftsbelagd olja som importeras till eller som transporteras genom Finland ut en oljeskyddsavgift på 0,50 euro för varje fullt ton. Avgiften tas ut till det dubbla beloppet, om oljan transporteras med ett tankfartyg som inte är försett med dubbelbotten som omfattar hela den del av fartyget där lasttan-

karna är belägna. Är det oklart om oljeskyddsavgiften skall tas ut till förhöjt belopp, skall tullmyndigheterna innan ärendet avgörs inhämta utlåtande av Sjöfartsverket. Sjöfartsverket utfärdar också vid behov närmare föreskrifter om när ett tankfartyg skall anses vara försett med dubbelbotten.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Helsingfors den 23 maj 2006