

RIKSDAGENS SVAR 56/2011 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av bilskattelagen

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lag om ändring av bilskattelagen (RP 57/2011 rd).

Beredning i utskott

Finansutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (FiUB 11/2011 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lag:

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bilskattelagen (1482/1994) 28 § 1 mom., 35 § 2 mom., 35 a § 4 mom., 39 § 2 mom. och bilagan,
sådana de lyder, 28 § 1 mom. i lag 193/2011, 35 § 2 mom., 39 § 2 mom. och bilagan i lag 5/2009 och 35 a § 4 mom. i lag 688/2008, och
fogas till 6 §, sådan den lyder i lag 5/2009, ett nytt 4 mom. som följer:

6 §

Om drivkraften för ett fordon som avses i 1 mom. uteslutande är el ska skatten vara den lägsta skattesatsen enligt skattetabell 1 i bilagan.

28 §

För en bil som vid första registreringen i Finland registreras för beställningstrafik enligt 2 § 1 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007) och som fordonets ägare i huvudsak använder i sådan trafik nedsätts bilskatten med högst 9 600 euro. Nedsättningen är högst 15 000 euro, om taxin är tillgänglighetsanpassad eller om den är utrustad med extra bilbälten som är godkända för skoltransporter och har minst sju säten utöver fö-

rarsätet. Skattenedsättningen minskas dock med en trettiosjättedel för varje hel eller påbörjad kalendermånad som fordonet varit i bruk någon annanstans än i Finland innan det registrerades för ovannämnt bruk.

35 §

I andra fall än sådana som avses i 2 § 2 mom. ska temporär införsel och tillfällig användning omedelbart anmälas till skattemyndigheten. I fråga om användning enligt 1 mom. 2, 8 och 9 punkten i denna paragraf görs ingen anmälan. I de fall som avses i 5 punkten ska anmälan göras bara vid utförseln av fordonet och då till tullmyndigheten på gränsövergångsstället, och i de

fall som avses i 7 punkten anmäls bara det första ibruktagandet av fordonet. Skattemyndigheten kan uppställa andra villkor och begränsningar för användning som avses i 1 mom. eller i enskilda fall av särskilda skäl ge ett registrerat ombud rätt även till annan tillfällig skattefri användning än sådan som avses i denna paragraf.

35 a §

Om den i 2 mom. avsedda deklarationen återtas eller beskattningen återkallas så som avses i 43 § eller om beskattningen inte kan verkställas beroende på den skattskyldige, ska den skattskyldige utöver den avgift som föreskrivs i 43 § 2 mom. dessutom som bilskatt betala fem procent av den skatt som borde ha betalats för fordonet om beskattningen hade slutförts. Bilskatt som betalats på grund av återkallande eller återtagande beaktas inte om fordonet anmäls för beskattning efter återkallandet eller återtagandet. Går det inte att bestämma bilskatten ska en fel-

avgift enligt 59 a § tas ut hos den skattskyldige i stället för bilskatt.

39 §

Om ett ombud inte längre kan anses uppfylla de villkor som gäller enligt 1 mom. kan Tullstyrelsen återkalla registreringen. Den får återkalla en registrering tillfälligt, för högst 30 dagar, utan att höra det registrerade ombudet, om denne underlåtit att betala skatt eller att deklarerat.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagen tillämpas på fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller efter det att lagen har trätt i kraft.

På fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller före lagens ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

*Bilaga***SKATTETABELL 1**

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än diesellojla	drivkraft diesellojla			drivkraft annan än diesellojla	drivkraft diesellojla		
				232–240	535–543	21	6,6
högst 51	högst 354	0	5,0	241–249	544–552	22	6,7
52–60	355–363	1	5,1	250–258	553–561	23	6,8
61–69	364–372	2	5,2	259–267	562–570	24	6,8
70–78	373–381	3	5,2	268–276	571–579	25	6,9
79–87	382–390	4	5,3	277–285	580–588	26	7,0
88–96	391–399	5	5,4	286–294	589–597	27	7,1
97–105	400–408	6	5,4	295–303	598–606	28	7,2
106–114	409–417	7	5,5	304–312	607–615	29	7,3
115–123	418–426	8	5,6	313–321	616–624	30	7,4
124–132	427–435	9	5,6	322–330	625–633	31	7,5
133–141	436–444	10	5,7	331–339	634–642	32	7,6
142–150	445–453	11	5,8	340–348	643–651	33	7,7
151–159	454–462	12	5,9	349–357	652–660	34	7,8
160–168	463–471	13	5,9	358–366	661–669	35	7,9
169–177	472–480	14	6,0	367–375	670–678	36	8,0
178–186	481–489	15	6,1	376–384	679–687	37	8,1
187–195	490–498	16	6,2	385–393	688–696	38	8,2
196–204	499–507	17	6,3	394–402	697–705	39	8,3
205–213	508–516	18	6,3	403–411	706–714	40	8,4
214–222	517–525	19	6,4	412–420	715–723	41	8,5
223–231	526–534	20	6,5	421–429	724–732	42	8,6

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
430–438	733–741	43	8,7	646–654	1049–1057	67	11,5
439–447	742–750	44	8,8	655–663	1058–1066	68	11,7
448–456	751–759	45	8,9	664–672	1067–1075	69	11,8
457–465	760–768	46	9,0	673–681	1076–1084	70	12,0
466–474	769–777	47	9,1	682–690	1085–1093	71	12,1
475–483	778–786	48	9,2	691–699	1094–1102	72	12,2
484–492	787–795	49	9,3	700–708	1103–1111	73	12,4
493–501	796–804	50	9,4	709–717	1112–1120	74	12,5
502–510	805–813	51	9,6	718–726	1121–1129	75	12,6
511–519	814–822	52	9,7	727–735	1130–1138	76	12,8
520–528	823–831	53	9,8	736–744	1139–1147	77	12,9
529–537	832–840	54	9,9	745–753	1148–1156	78	13,1
538–546	841–849	55	10,0	754–762	1157–1165	79	13,2
547–555	850–858	56	10,2	763–772	1166–1174	80	13,4
556–564	859–867	57	10,3	773–781	1175–1183	81	13,5
565–573	868–876	58	10,4	782–790	1184–1192	82	13,7
574–582	877–885	59	10,5	791–799	1193–1202	83	13,8
583–591	886–994	60	10,6	800–808	1203–1211	84	14,0
592–600	995–1003	61	10,8	809–817	1212–1220	85	14,1
601–609	1004–1012	62	10,9	818–826	1221–1229	86	14,3
610–618	1013–1021	63	11,0	827–835	1230–1238	87	14,4
619–627	1022–1030	64	11,2	836–844	1239–1247	88	14,6
628–636	1031–1039	65	11,3	845–853	1248–1256	89	14,7
637–645	1040–1048	66	11,4	854–862	1257–1265	90	14,9

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än diesellojla	drivkraft diesellojla	drivkraft annan än diesellojla		drivkraft diesellojla			
863–871	1266–1274	91	15,1	1079–1087	1482–1490	115	19,1
872–880	1275–1283	92	15,2	1088–1096	1491–1499	116	19,3
881–889	1284–1292	93	15,4	1097–1105	1500–1508	117	19,5
890–898	1293–1301	94	15,5	1106–1114	1509–1517	118	19,7
899–907	1302–1310	95	15,7	1115–1123	1518–1526	119	19,9
908–916	1311–1319	96	15,9	1124–1132	1527–1535	120	20,1
917–925	1320–1328	97	16,0	1133–1141	1536–1544	121	20,2
926–934	1329–1337	98	16,2	1142–1150	1545–1553	122	20,4
935–943	1338–1346	99	16,4	1151–1159	1554–1562	123	20,6
944–952	1347–1355	100	16,5	1160–1168	1563–1571	124	20,8
953–961	1356–1364	101	16,7	1169–1177	1572–1580	125	21,0
962–970	1365–1373	102	16,9	1178–1186	1581–1589	126	21,2
971–979	1374–1382	103	17,0	1187–1195	1590–1598	127	21,4
980–988	1383–1391	104	17,2	1196–1204	1599–1607	128	21,5
989–997	1392–1400	105	17,4	1205–1213	1608–1616	129	21,7
998–1006	1401–1409	106	17,6	1214–1222	1617–1625	130	21,9
1007–1015	1410–1418	107	17,7	1223–1231	1626–1634	131	22,1
1016–1024	1419–1427	108	17,9	1232–1240	1635–1643	132	22,3
1025–1033	1428–1436	109	18,1	1241–1249	1644–1652	133	22,5
1034–1042	1437–1445	110	18,3	1250–1258	1653–1661	134	22,7
1043–1051	1446–1454	111	18,4	1259–1267	1662–1670	135	22,9
1052–1060	1455–1463	112	18,6	1268–1276	1671–1679	136	23,1
1061–1069	1464–1472	113	18,8	1277–1285	1680–1688	137	23,3
1070–1078	1473–1481	114	19,0	1286–1295	1689–1697	138	23,5

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja	drivkraft annan än dieselolja		drivkraft dieselolja			
1296–1304	1698–1706	139	23,7	1512–1520	1915–1923	163	28,3
1305–1313	1707–1715	140	23,8	1521–1529	1924–1932	164	28,5
1314–1322	1716–1725	141	24,0	1530–1538	1933–1941	165	28,7
1323–1331	1726–1734	142	24,2	1539–1547	1942–1950	166	28,9
1332–1340	1735–1743	143	24,4	1548–1556	1951–1959	167	29,1
1341–1349	1744–1752	144	24,6	1557–1565	1960–1968	168	29,3
1350–1358	1753–1761	145	24,8	1566–1574	1969–1977	169	29,5
1359–1367	1762–1770	146	25,0	1575–1583	1978–1986	170	29,7
1368–1376	1771–1779	147	25,2	1584–1592	1987–1995	171	29,9
1377–1385	1780–1788	148	25,4	1593–1601	1996–2004	172	30,0
1386–1394	1789–1797	149	25,6	1602–1610	2005–2013	173	30,2
1395–1403	1798–1806	150	25,8	1611–1619	2014–2022	174	30,4
1404–1412	1807–1815	151	26,0	1620–1628	2023–2031	175	30,6
1413–1421	1816–1824	152	26,2	1629–1637	2032–2040	176	30,8
1422–1430	1825–1833	153	26,4	1638–1646	2041–2049	177	31,0
1431–1439	1834–1842	154	26,6	1647–1655	2050–2058	178	31,2
1440–1448	1843–1851	155	26,8	1656–1664	2059–2067	179	31,4
1449–1457	1852–1860	156	27,0	1665–1673	2068–2076	180	31,6
1458–1466	1861–1869	157	27,1	1674–1682	2077–2085	181	31,7
1467–1475	1870–1878	158	27,3	1683–1691	2086–2094	182	31,9
1476–1484	1879–1887	159	27,5	1692–1700	2095–2103	183	32,1
1485–1493	1888–1896	160	27,7	1701–1709	2104–2112	184	32,3
1494–1502	1897–1905	161	27,9	1710–1718	2113–2121	185	32,5
1503–1511	1906–1914	162	28,1	1719–1727	2122–2130	186	32,7

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja	drivkraft annan än dieselolja		drivkraft dieselolja			
1728–1736	2131–2139	187	32,8	1945–1953	2348–2356	211	37,0
1737–1745	2140–2148	188	33,0	1954–1962	2357–2365	212	37,1
1746–1754	2149–2157	189	33,2	1963–1971	2366–2374	213	37,3
1755–1763	2158–2166	190	33,4	1972–1980	2375–2383	214	37,5
1764–1772	2167–2175	191	33,6	1981–1989	2384–2392	215	37,6
1773–1781	2176–2184	192	33,7	1990–1998	2393–2401	216	37,8
1782–1790	2185–2193	193	33,9	1999–2007	2402–2410	217	37,9
1791–1799	2194–2202	194	34,1	2008–2016	2411–2419	218	38,1
1800–1808	2203–2211	195	34,3	2017–2025	2420–2428	219	38,2
1809–1818	2212–2220	196	34,4	2026–2034	2429–2437	220	38,4
1819–1827	2221–2229	197	34,6	2035–2043	2438–2446	221	38,5
1828–1836	2230–2238	198	34,8	2044–2052	2447–2455	222	38,7
1837–1845	2239–2247	199	35,0	2053–2061	2456–2464	223	38,8
1846–1854	2248–2257	200	35,1	2062–2070	2465–2473	224	39,0
1855–1863	2258–2266	201	35,3	2071–2079	2474–2482	225	39,1
1864–1872	2267–2275	202	35,5	2080–2088	2483–2491	226	39,3
1873–1881	2276–2284	203	35,7	2089–2097	2492–2500	227	39,4
1882–1890	2285–2293	204	35,8	2098–2106	2501–2509	228	39,6
1891–1899	2294–2302	205	36,0	2107–2115	2510–2518	229	39,7
1900–1908	2303–2311	206	36,2	2116–2124	2519–2527	230	39,8
1909–1917	2312–2320	207	36,3	2125–2133	2528–2536	231	40,0
1918–1926	2321–2329	208	36,5	2134–2142	2537–2545	232	40,1
1927–1935	2330–2338	209	36,6	2143–2151	2546–2554	233	40,3
1936–1944	2339–2347	210	36,8	2152–2160	2555–2563	234	40,4

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja	drivkraft annan än dieselolja		drivkraft dieselolja			
2161–2169	2564–2572	235	40,5	2378–2386	2781–2789	259	43,5
2170–2178	2573–2581	236	40,7	2387–2395	2790–2798	260	43,6
2179–2187	2582–2590	237	40,8	2396–2404	2799–2807	261	43,7
2188–2196	2591–2599	238	40,9	2405–2413	2808–2816	262	43,8
2197–2205	2600–2608	239	41,1	2414–2422	2817–2825	263	43,9
2206–2214	2609–2617	240	41,2	2423–2431	2826–2834	264	44,0
2215–2223	2618–2626	241	41,3	2432–2440	2835–2843	265	44,1
2224–2232	2627–2635	242	41,5	2441–2449	2844–2852	266	44,2
2233–2241	2636–2644	243	41,6	2450–2458	2853–2861	267	44,3
2242–2250	2645–2653	244	41,7	2459–2467	2862–2870	268	44,4
2251–2259	2654–2662	245	41,8	2468–2476	2871–2879	269	44,5
2260–2268	2663–2671	246	42,0	2477–2485	2880–2888	270	44,6
2269–2277	2672–2680	247	42,1	2486–2494	2889–2897	271	44,7
2278–2286	2681–2689	248	42,2	2495–2503	2898–2906	272	44,8
2287–2295	2690–2698	249	42,3	2504–2512	2907–2915	273	44,9
2296–2304	2699–2707	250	42,4	2513–2521	2916–2924	274	45,0
2305–2313	2708–2716	251	42,6	2522–2530	2925–2933	275	45,1
2314–2322	2717–2725	252	42,7	2531–2539	2934–2942	276	45,2
2323–2331	2726–2734	253	42,8	2540–2548	2943–2951	277	45,2
2332–2340	2735–2743	254	42,9	2549–2557	2952–2960	278	45,3
2341–2350	2744–2752	255	43,0	2558–2566	2961–2969	279	45,4
2351–2359	2753–2761	256	43,1	2567–2575	2970–2978	280	45,5
2360–2368	2762–2770	257	43,2	2576–2584	2979–2987	281	45,6
2369–2377	2771–2780	258	43,4	2585–2593	2988–2996	282	45,7

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja	drivkraft annan än dieselolja		drivkraft dieselolja			
2594–2602	2997–3005	283	45,8	2810–2818	3213–3221	307	47,5
2603–2611	3006–3014	284	45,8	2819–2827	3222–3230	308	47,6
2612–2620	3015–3023	285	45,9	2828–2836	3231–3239	309	47,6
2621–2629	3024–3032	286	46,0	2837–2845	3240–3248	310	47,7
2630–2638	3033–3041	287	46,1	2846–2854	3249–3257	311	47,8
2639–2647	3042–3050	288	46,2	2855–2863	3258–3266	312	47,8
2648–2656	3051–3059	289	46,3	2864–2873	3267–3275	313	47,9
2657–2665	3060–3068	290	46,3	2874–2882	3276–3284	314	47,9
2666–2674	3069–3077	291	46,4	2883–2891	3285–3293	315	48,0
2675–2683	3078–3086	292	46,5	2892–2900	3294–3302	316	48,1
2684–2692	3087–3095	293	46,6	2901–2909	3303–3312	317	48,1
2693–2701	3096–3104	294	46,6	2910–2918	3313–3321	318	48,2
2702–2710	3105–3113	295	46,7	2919–2927	3322–3330	319	48,2
2711–2719	3114–3122	296	46,8	2928–2936	3331–3339	320	48,3
2720–2728	3123–3131	297	46,9	2937–2945	3340–3348	321	48,3
2729–2737	3132–3140	298	46,9	2946–2954	3349–3357	322	48,4
2738–2746	3141–3149	299	47,0	2955–2963	3358–3366	323	48,4
2747–2755	3150–3158	300	47,1	2964–2972	3367–3375	324	48,5
2756–2764	3159–3167	301	47,1	2973–2981	3376–3384	325	48,5
2765–2773	3168–3176	302	47,2	2982–2990	3385–3393	326	48,6
2774–2782	3177–3185	303	47,3	2991–2999	3394–3402	327	48,6
2783–2791	3186–3194	304	47,3	3000–3008	3403–3411	328	48,7
2792–2800	3195–3203	305	47,4	3009–3017	3412–3420	329	48,7
2801–2809	3204–3212	306	47,5	3018–3026	3421–3429	330	48,8

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats	Bilens totalmassa (kg)		Bilens CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skattesats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja			drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
3027–3035	3430–3438	331	48,8	3243–3251	3646–3654	355	49,8
3036–3044	3439–3447	332	48,9	3252–3260	3655–3663	356	49,8
3045–3053	3448–3456	333	48,9	3261–3269	3664–3672	357	49,9
3054–3062	3457–3465	334	49,0	3270–3278	3673–3681	358	49,9
3063–3071	3466–3474	335	49,0	3279–3287	3682–3690	359	49,9
3072–3080	3475–3483	336	49,1	3288 eller mer	3691 eller mer	360 eller mer	50,0
3081–3089	3484–3492	337	49,1				
3090–3098	3493–3501	338	49,1				
3099–3107	3502–3510	339	49,2				
3108–3116	3511–3519	340	49,2				
3117–3125	3520–3528	341	49,3				
3126–3134	3529–3537	342	49,3				
3135–3143	3538–3546	343	49,3				
3144–3152	3547–3555	344	49,4				
3153–3161	3556–3564	345	49,4				
3162–3170	3565–3573	346	49,5				
3171–3179	3574–3582	347	49,5				
3180–3188	3583–3591	348	49,5				
3189–3197	3592–3600	349	49,6				
3198–3206	3601–3609	350	49,6				
3207–3215	3610–3618	351	49,7				
3216–3224	3619–3627	352	49,7				
3225–3233	3628–3636	353	49,7				
3234–3242	3637–3645	354	49,8				

SKATTETABELL 2

Bilens totalmassa (kg)	Avdrag från skat- tesatsen (procent- enheter)
-------------------------------	--

2501—2550	9,8
2551—2600	11,5
2601—2650	12,8
2651—2700	13,8
2701—2750	14,7
2751—2800	15,4
2801—2850	16,1
2851—2900	16,7
2901—2950	17,2
2951—3000	17,8
3001—3050	18,3
3051—3100	18,7
3101—3150	19,1
3151—3200	19,6
3201—3250	19,9
3251—3300	20,3
3301—3350	20,7
3351—3400	21,0
3401—3450	21,4
3451—3500	21,7

RSv 56/2011 rd — RP 57/2011 rd

Helsingfors den 29 november 2011
