

RIKSDAGENS SVAR 85/2007 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av lagarna om accis på flytande bränsle samt accis på elström och vissa bränslen samt lag om bränsleavgift som betalas för privata nöjesbåtar

Ärende

Regeringen har till riksdagen överlämnat sin proposition med förslag till lagar om ändring av lagarna om accis på flytande bränsle samt accis på elström och vissa bränslen samt lag om bränsleavgift som betalas för privata nöjesbåtar (RP 61/2007 rd).

Beredning i utskott

Finansutskottet har i ärendet lämnat sitt betänkande (FiUB 17/2007 rd).

Beslut

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändring av lagen om accis på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen av den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/1994) 1, 2, 2 a och 3 §, 7 § 2 mom., 9, 9 a och 10 § samt den accistabell som utgör bilaga till lagen, av dem 2 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 901/1995, 1259/1996, 921/1997, 757/2001, 1169/2002 och 394/2004, 2 a § sådan den lyder i nämnda lag 921/1997, 3 § sådan den lyder i nämnda lag 901/1995, 9 § sådan den lyder i nämnda lag 1259/1996, 921/1997 och 1169/2002, 9 a § sådan den lyder i nämnda lag 921/1997 och i lag 918/2001 och 10 § sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 1259/1996 och accistabellen sådan den lyder i nämnda lag 394/2004, samt *fogas* till lagen nya 2 b, 2 c, 11 a och 12 a § som följer:

1 §

För flytande bränslen och för de produkter som avses i 2 a § ska till staten betalas grundaccis och tilläggsaccis enligt denna lag.

För finansiering av utgifter som åsamkas staten av säkerhetsupplagring och av annat tryg-

gande av försörjningsberedskapen ska till staten för flytande bränslen och de i 2 a § avsedda produkterna dessutom betalas försörjningsberedskapsavgift till den försörjningsberedskapsfond som avses i lagen om tryggnad av försörjningsberedskapen (1390/1992) enligt denna lag.

För den hjälpprodukt som tillsatts till flytande bränsle och den i 2 a § avsedda produkten ska betalas accis och försörjningsberedskapsavgift enligt samma grunder som för det bränsle till vilket hjälpprodukten har tillsatts.

2 §

I denna lag avses med

- 1) *flytande bränsle*
 - a) produkter som hör till varukoderna 1507—1518 i tulltariffen, om de är avsedda att användas som uppvärmnings- eller motorbränslen,
 - b) produkter som hör till varukoderna 2706—2710, 2711 12 och 27 11 13 samt 2712—2715 i tulltariffen,
 - c) produkter som hör till varukoderna 2901 och 2902 i tulltariffen,
 - d) produkter som hör till varukod 2905 11 00 i tulltariffen och som inte är syntetiskt framställda, om de är avsedda att användas som uppvärmnings- eller motorbränslen,
 - e) produkter som hör till varukod 3403 i tulltariffen,
 - f) produkter som hör till varukod 3811 i tulltariffen,
 - g) produkter som hör till varukod 3817 i tulltariffen,
 - h) produkter som hör till varukod 3824 90 99 i tulltariffen, om de är avsedda att användas som uppvärmnings- eller motorbränslen,
- 2) *varukod i tulltariffen* nomenklaturen i kommissionens förordning (EG) nr 2031/2001 om ändring av bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan,
- 3) *motorbensin* bensin som hör till varukod 2710 i tulltariffen och som lämpar sig för att användas i förbränningsmotorer och vars oktantal är 75 RON eller mera, bestämt enligt ASTM D 2699- eller EN 25164-metoden,

4) *reformulerad svavelfri motorbensin* en produkt vars nedan nämnda egenskaper motsvarar angivna gränsvärden:

Egenskap	Gränsvärde
Syrehalt	$2,0 \leq O_2 \leq 2,7$ viktprocent
Svavelhalt	Högst 10 milligram per kilogram

Ångtryck:

— produkt som överlåtits till konsumtion 1.6—31.8, nämnda dagar medräknade	Högst 70 kPa
— produkt som överlåtits till konsumtion 1.9—31.5, nämnda dagar medräknade	Högst 90 kPa

5) *dieselolja* till varukod 2710 i tulltariffen hänförlig dieselolja,

6) *svavelfri dieselolja* till varukod 2710 i tulltariffen hänförlig dieselolja, vars svavelhalt är högst 10 milligram per kilogram,

7) *flygbensin* till varukod 2710 i tulltariffen hänförliga bränslen som är avsedda att användas i förbränningsmotorer i flygplan och som är bestämda enligt ASTM D 910-, ASTM D 6227- eller DEF STAN 91-90-metoden,

8) *flygpetroleum* till varukod 2710 i tulltariffen hänförliga bränslen som är avsedda att användas i turbin- eller dieselmotorer i flygplan och som är bestämda enligt ASTM D 1655-, ASTM D 6615-, DEF STAN 91-91-, GOST 10227- eller NATO code F-35-metoden,

9) *lätt brännolja* dieselolja eller dieselbrännolja som hör till varukod 2710, som lämpar sig att användas vid uppvärmning samt i arbetsmotorer och fast installerade motorer och som vid destillering enligt EN ISO 3405- eller ASTM 86-

metoden ger minst 85 volymprocent destillat (inklusive förluster) vid 350 °C och har gjorts identifierbar så som föreskrivs i förordningen om accis på flytande bränslen (1547/1994); bestämmelser om användningen av lätt brännolja som bränsle i fordon och farkoster finns i bränsleavgiftslagen (1280/2003) och lagen om bränsleavgift som betalas för privata nöjesbåtar (/),

10) *tung brännolja* med undantag av dieselolja och lätt brännolja till varukod 2710 i tulltariffen hänförliga oljor och oljeprodukter som är avsedda för uppvärmning och som vid destillering enligt EN ISO 3405- eller ASTM D 86-metoden ger mindre än 65 volymprocent destillat (inklusive förluster) vid 250 °C eller för vilka volymprocenten inte kan bestämmas genom dessa metoder vid 250 °C,

11) *biobrännolja* bränsle som är framställt av biomassa och lämpar sig att användas för uppvärmning och i fast installerade dieselmotorer och i arbetsmaskiner med dieselmotor; med biomassa avses den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter från jordbruk, inklusive material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung, fiske, skogsbruk och därmed förknippad industri, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall,

12) *flytgas* till varukoderna 2711 12 och 2711 13 i tulltariffen hänförliga gaser i flytande form som består av propan, butan eller blandningar av dem,

13) *kolväten* organiska föreningar bestående av kol och väte eller produkter som innehåller kolväteblandningar,

14) *uppvärmning* användning av bränslen för förbränningsändamål,

15) *privat nöjesflygning* när ett luftfartyg som används av en fysisk eller juridisk person som luftfartygets ägare eller den som hyr det eller som på något annat sätt fått nyttjanderätten till det används för annat än kommersiella ändamål och särskilt för andra ändamål än transport av personer eller varor eller för tillhandahållande av tjänster mot ersättning eller i en offentlig myndighets verksamhet,

16) *privat fritidsbåt* ett fartyg som av en fysisk eller juridisk person som äger eller hyr fartyget eller på något annat sätt fått nyttjanderätt till det används för annat än kommersiella ändamål och särskilt för andra ändamål än transport av passagerare eller varor eller tillhandahållande av tjänster mot ersättning eller i en offentlig myndighets verksamhet,

17) *yrkesmässigt fiske* verksamhet där idkaren får sin utkomst eller en väsentlig del av den av fiske och förädling av fångsten så att försäljningsinkomsterna av den nämnda verksamheten (*totalinkomster av fiske*) uppgår till minst 30 procent av det sammanlagda beloppet av fiskarens samtliga totalinkomster av näringsverksamhet, löneinkomster och övriga regelbundna totalinkomster; i fråga om en fiskare som bedriver fiske som delägare i ett bolag eller ett andelslag inräknas även den andel av bolagets eller andelslagets totalinkomster av fiske som fiskaren har rätt till i totalinkomsterna av fiske; i fråga om en fiskare som bedriver fiske i annans tjänst inräknas även de löneinkomster fiskaren får härra i totalinkomsterna av fiske; den som bedriver verksamheten ska vara antecknad i yrkesfiskarregistret, och det fiskefartyg som används för det yrkesmässiga fisket ska vara antecknat i fiskefartygsregistret, så som bestäms i lagen om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik (1139/1994) eller med stöd av den,

18) *kombinerad produktion av el och värme* den under en skatteperiod av ett kraftverk utförda produktionen av el och värme för vidare utnyttjande antingen samtidigt eller var för sig.

2 a §

De flytande bränslen som inte har någon skattenivå i den accistabell som finns i bilagan ska beskattas på grundval av sitt användningsändamål enligt den skattenivå som gäller för motsvarande motor- eller uppvärmningsbränsle i accistabellen.

Utöver de i 2 § 1 punkten avsedda flytande bränslena ska även alla andra produkter som används, är avsedda att användas eller säljs som motorbränslen eller som hjälpprodukt eller tillsatsämne för motorbränsle eller som ämnen som utökar motorbränslets volym beskattas enligt skattenivån för motsvarande motorbränsle i accistabellen.

Utöver de i 2 § 1 punkten avsedda flytande bränslena ska alla andra sådana kolväten utom torv som används, är avsedda att användas eller säljs för uppvärmning beskattas enligt skattenivån för motsvarande uppvärmningsbränsle i accistabellen.

Denna paragraf tillämpas inte för gasformiga eller fasta bränslen om vilkas accisplikt det föreskrivs i lagen om accis på elström och vissa bränslen (1260/1996).

2 b §

Det tillsyns- och överföringssystem som regleras i 1 och 12 kap. i lagen om påförande av accis (1469/1994) tillämpas på följande flytande bränslen:

1) produkter som hör till varukoderna 1507—1518 i tulltariffen, om de är avsedda att användas som uppvärmnings- eller motorbränslen,

2) produkter som hör till varukoderna 2707 10, 2707 20, 2707 30 och 2707 50 i tulltariffen,

3) produkter som hör till varukoderna 2710 11—2710 19 69 i tulltariffen, men på produkter som hör till varukoderna 2710 11 21, 2710 11 25 och 2710 19 29 i tulltariffen dock endast när produkterna överförs i parti utan förpackning,

4) produkter som hör till varukod 2711 i tulltariffen med undantag för produkter som hör till varukoderna 2711 11, 2711 21 och 2711 29 i tulltariffen,

5) produkter som hör till varukod 2901 10 i tulltariffen,

6) produkter som hör till varukoderna 2902 20, 2902 30, 2902 41, 2902 42, 2902 43 och 2902 44 i tulltariffen,

7) produkter som hör till varukod 2905 11 00 i tulltariffen och som inte är syntetiskt producerade, om de är avsedda att användas som uppvärmnings- eller motorbränslen,

8) produkter som hör till varukod 3824 90 99 i tulltariffen, om de är avsedda att användas som uppvärmnings- eller motorbränslen.

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas om tillämpning av det i 1 och 12 kap. i lagen om påförande av accis avsedda tillsyns- och överföringssystemet även på andra än i 1 mom. avsedda produkter. Dessutom kan det genom förordning av statsrådet föreskrivas att det på de produkter som avses i 1 mom., med undantag för de i accistabellen avsedda flytande bränslena, inte tillämpas de rättsakter som gäller i 12 kap. i lagen om påförande av accis avsedd överföring av produkter, om Finland och en annan medlemsstat i Europeiska gemenskapen har överenskommit därom genom ett bilateralt avtal.

2 c §

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas att de i denna lag nämnda varukoderna i tulltariffen uppdateras att motsvara gällande varukoder, under förutsättning att detta inte leder till att något flytande bränsle läggs till eller avlägsnas från att omfattas av denna lag, ej heller till att accisbeloppet ändras.

3 §

Utöver vad som föreskrivs om accisskyldighet i lagen om påförande av accis ska accis och försörjningsberedskapsavgift betalas av

1) den till vilken bränsle har överlåtits ur ett statligt säkerhetsupplag,

2) företag som bedriver handel med bränsle, för de hjälpprodukter som tillsats i bränslet,

3) den som överlåter eller använder i 2 a § avsett ersättande bränsle för ändamål som anges i nämnda paragraf.

För en i 1 mom. avsedd accisskyldig gäller i tillämpliga delar vad som i lagen om påförande av accis föreskrivs om registrerade näringsidkare, om inte annat följer av 2 b §.

7 §

Fotogen ska också göras identifierbar enligt vad som föreskrivs genom förordning av statsrådet.

9 §

Förutom vad som i lagen om påförande av accis föreskrivs är följande produkter accisfria och befriade från försörjningsberedskapsavgift:

- 1) bränslen som säljs, överläts eller importeras till statens säkerhetsupplag,
- 2) bränslen som används som energikälla vid oljeraffineringsprocessen,
- 3) bränslen som används såsom råvara eller hjälpprodukt vid industriell produktion eller direkt vid första användningen då en vara tillverkas,
- 4) bränslen som används i fartygstrafik som drivmedel för andra fartyg än privata fritidsbåtar; bränslen för fiskefartyg är dock accisfria till den del de används för yrkesmässigt fiske i enlighet med 2 § 17 punkten,
- 5) bränslen som används vid elproduktion och vid idriftsättning, urdrifttagning eller upprätthållande av produktionsberedskap för separat elproduktion, med undantag för bränslen som används för ett ändamål som nämns i 5 § 2 mom. lagen om accis på elström och vissa bränslen,
- 6) bränslen som används som bränsle för flygtrafiken med undantag av privat nöjesflygning,
- 7) biobrännolja, och
- 8) flytgas.

9 a §

Den accisfrihet som avses i 9 § 2, 3 och 5 punkten genomförs så att accisen på produkterna återbärs till användaren på ansökan, om bränslet har använts för accisfritt ändamål av någon annan än en auktoriserad lagerhållare. Ansökan om återbäring av accisen ska göras till tullmyndigheten på den ort där produkterna använts.

Den accisfrihet som avses i 9 § 4 punkten genomförs så att accisen på det bränsle som ett fartyg förbrukat för nämnda ändamål återbärs på ansökan till den som idkar fartygstrafik. Ansökan om återbäring av accisen ska göras till tullmyndigheten på fartygets hemort. Genom förordning av statsrådet kan det utfärdas bestämmelser om de fartygstyper, fartygsgrupper eller för ett visst ändamål använda fartyg som accisfritt kan anskaffa bränsle direkt från en auktori-

serad lagerhållares skattefria lager eller genom andra arrangemang.

Den accisfrihet som avses i 9 § 6 punkten genomförs så att accisen på det bränsle som ett luftfartyg förbrukat för nämnda ändamål återbärs på ansökan till den som idkar flygtrafik. Om det i luftfartyget i stället för flygbensin eller flygpetroleum har använts något annat accispåkrävt bränsle betalas återbäring emellertid högst enligt ett belopp som motsvarar accisen för flygbensin eller flygpetroleum. Ansökan om återbäring ska lämnas in till tullmyndigheten på luftfartygets hemort. Genom förordning av statsrådet kan det utfärdas bestämmelser att ett visst slag av bränsle kan överlåtas accisfritt från en auktoriserad lagerhållares skattefria lager för luftfartsbruk eller att någon typ av luftfartyg, grupp av luftfartyg eller ett luftfartyg som används för ett visst ändamål accisfritt kan anskaffa bränsle direkt från en auktoriserad lagerhållares skattefria lager eller genom andra arrangemang.

Ansökan om återbäring ska avse det bränsle som använts under ett kalenderår eller separat det bränsle som använts under perioden januari—juni respektive perioden juli—december. Återbäring ska sökas inom tre år från utgången av ovan nämnda period. Återbäring förutsätter att sökanden lägger fram en tillförlitlig redogörelse för den accisfria användningen av produkterna. Återbäring betalas inte ut, om det belopp som ska återbetalas är mindre än 330 euro för andra än fiskefartyg. Närmare bestämmelser om utbetalningstidpunkten kan utfärdas genom förordning av statsrådet. Om inte något annat föreskrivs i denna lag, gäller i tillämpliga delar för accisåterbäringen vad som i lagen om påförande av accis eller med stöd av den föreskrivs om accisrättelse, efterbeskattning, accishöjning, bokföringsskyldighet, granskning av uppgifter, skyldighet att lämna uppgifter och ändringssökande.

10 §

När det gäller bränsle som används för yrkesmässigt fiske ska de registeranteckningar som

avses i 2 § 17 punkten vara i kraft när bränsle anskaffas och används.

11 a §

På tillverkare av biobrännolja tillämpas inte 8 och 9 § i lagen om påförande av accis, om volymen av den framställda biobrännoljan är högst 100 000 liter per kalenderår och om biobränslet inte flyttas mellan Finland och en annan medlemsstat eller mellan Finland och ett land utanför gemenskapen.

En tillverkare av biobrännolja ska till tulldistriktet på sin hemort göra en skriftlig anmälan för registrering som accisskyldig. För den accisskyldige gäller i övrigt i tillämpliga delar det

som i lagen om påförande av accis föreskrivs om registrerad näringsidkare.

Registret förs av Tullstyrelsen.

12 a §

Tullmyndigheten har rätt att för accisbeskattning av flygbensin och flygpetroleum och tillsyn däröver få nödvändig information av Luftfartsförvaltningen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Den i 9 § 7 punkten avsedda accisfriheten för biobrännolja tillämpas från och med ingången av den påföljande kalendermånaden efter det att Europeiska gemenskapernas kommission har beviljat tillstånd till nedsättning av accisen.

ACCISTABELL

Produkt	Produkt-grupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsberedskaps-avgift
Motorbensin cent/l				
— reformulerad svavelfri	11	57,24	4,78	0,68
— annan typ	21	59,89	4,78	0,68
Dieselloolja cent/l				
— svavelfri	31	30,67	5,38	0,35
— annan typ	41	33,32	5,38	0,35
Lätt brännolja cent/l	51	2,94	5,41	0,35
Tung brännolja cent/kg	61	—	6,42	0,28
Flygpetroleum cent/l	71	33,32	5,38	0,35
Flygbensin cent/l	81	37,54	4,78	0,68

Lag
om ändring av lagen om accis på elström och vissa bränslen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen av den 30 december 1996 om accis på elström och vissa bränslen (1260/1996) 13 § och 24 § 2 mom.,

ändras 1 och 2 §, 7 § 6 punkten, 14 §, mellanrubriken före 15 § samt 20 och 22 § och den accis-tabell som utgör bilaga till lagen,

av dem 1 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 447/2005, 2 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 510/1998 och 1168/2002 samt i nämnda lag 447/2005, 7 § 6 punkten och accistabellen sådana de lyder i lag 1058/2006, samt

fogas till lagen nya 2 a och 2 b § som följer:

1 §

För elström, stenkolk, naturgas, tallolja, vissa energiprodukter och de i 2 a § avsedda produkterna ska till staten i accis betalas grundaccis och tilläggsaccis enligt denna lag.

För finansiering av utgifter som åsamkas staten av säkerhetsupplagring och av annat trygghande av försörjningsberedskap ska dessutom så som föreskrivs i denna lag betalas försörjningsberedskapsavgift för elström, stenkolk, naturgas, tallolja, vissa energiprodukter och de i 2 a § avsedda produkterna till den försörjningsberedskapsfond som avses i lagen om trygghande av försörjningsberedskapen (1390/1992).

Denna lag tillämpas på biogas i fråga om stöden för elproduktion.

2 §

I denna lag avses med

1) *elström* elektrisk energi som hör till varukod 2716 i tulltariffen,

2) *energiprodukt*

a) stenkolk som hör till varukod 2701 i tulltariffen; med stenkolk avses även brunkolk som hör till varukod 2702 i tulltariffen och sådan koks av stenkolk, brunkolk eller torv som hör till varukod 2704 i tulltariffen,

b) produkter som hör till varukod 2705 i tulltariffen,

c) naturgas i gasform enligt varukod 2711 21 00 i tulltariffen,

d) råttolja enligt varukod 3803 00 10 i tulltariffen,

3) *varukod i tulltariffen* hänvisningar till nomenklaturen i kommissionens förordning (EG) nr 2031/2001 om ändring av bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan,

4) *elnät* elnät som avses i 3 § 1 punkten i elmarknadslagen (386/1995) och som har fått tillstånd av elmarknadsmyndigheten,

5) *nätinnehavare* nätinnehavare som avses i 3 § 8 och 9 punkten i elmarknadslagen,

6) *industri* brytning av mineraler samt industriell tillverkning och förädling av varor; med

industri jämställs utövande av sådan till industrin icke hörande stödverksamhet av ringa omfattning som utövas vid det industribedrivande företagets produktionsställe och som huvudsakligen hänför sig till företagets egen industriella produktion; med industri jämställs även yrkesmässig växthusodling,

7) *företag* en näringsidkare inom industrin med sådan rörelse eller yrkesutövning som avses i lagen om beskattning av näringsinkomst (360/1968),

8) *räkenskapsperiod* en sådan räkenskapsperiod som avses i 1 kap. 4 § i bokföringslagen (1336/1997),

9) *förädlingsvärde* det sammanlagda beloppet av rörelsevinst eller rörelseförlust, avskrivningar och värdenedgång samt personalkostnader enligt det bokslut som fastställts för företagets räkenskapsperiod utan sådan accisåterbäring som avses i denna lag,

10) *kombinerad produktion av el och värme* den under en skatteperiod av ett kraftverk utförda produktionen av el och värme för vidare utnyttjande antingen samtidigt eller var för sig,

11) *apparater för egen förbrukning* sådana anordningar och aggregat som anläggningen behöver för produktion av el eller av el och värme och för upprätthållande av produktionsberedskapen och som behövs för avlägsnande och minskande av de miljöolägenheter som anläggningen orsakar; genom förordning av handels- och industriministeriet utfärdas närmare bestämmelser om de anordningar och aggregat som hänförs till apparater för egen förbrukning,

12) *kraftverk* en på ett visst område verkande funktionell helhet vars syfte är att producera el eller el och värme,

13) *återanvändningsbränsle* bränsle med kända egenskaper som framställts genom mekanisk bearbetning av brännbart, torrt och fast samhälls- och företagsavfall som sorterats på uppkomstplatsen; med återanvändningsbränsle jämställs produktgas som framställts ur avfallsbränsle genom en termisk förgasningsprocess,

14) *biogas* en energirik gasblandning som uppstår ur kolhaltiga material som resultat av en biologisk förruttnelseprocess,

15) *skogsflis* brännflis som framställs i skogen eller vid en terminal eller en fabrik av trädrester som uppstår i skogen i samband med avverkningar, såsom trädtoppar, grenar, barr, löv, stubbar och rötter, och

16) *kolväte* organiska föreningar som består av kol och väte eller produkter som innehåller kolväteblandningar.

2 a §

Utöver de ovan i 2 § 1 punkten avsedda energiprodukterna, med undantag för torv, ska alla andra kolväten i gasform och fast form som används, är avsedda att användas eller säljs för uppvärmning accisbeskattas enligt skattesatsen för motsvarande uppvärmningsbränsle i accistabellen.

2 b §

Genom förordning av statsrådet kan föreskrivas att de i denna lag nämnda varukoderna i tulltariffen uppdateras att motsvara gällande varukoder, under förutsättning att detta inte leder till att elström eller någon energiprodukt läggs till eller avlägsnas från att omfattas av denna lag, ej heller till att accisbeloppet ändras.

7 §

Fri från accis och försörjningsberedskapsavgift är elström som

6) en nättinnehavare eller en sådan elproducent som avses i 5 § 1 mom. 2 punkten överlåter till en annan elproducent.

14 §

Om någon annan än en auktoriserad lagerhållare har använt stenkolk för ändamål som enligt 12 § 1 mom. 1 eller 3 punkten är accisfria, genomförs accisfriheten genom att den betalda accisen på ansökan återbärs till användaren. Ansökan om återbäring av accisen ska ges in till tullmyndigheten på den ort där stenkolet har använts.

Ansökan om återbäring kan avse det stenkolk som använts under ett kalenderår eller separat det stenkolk som använts under perioden janua-

ri—juni respektive perioden juli—december. Återbäring ska sökas inom tre år från utgången av den ovan nämnda användningsperioden. Återbäringen förutsätter att sökanden lägger fram en tillförlitlig redogörelse för den accisfria användningen av produkterna. Återbäring betalas inte ut, om det belopp som ska återbetalas är mindre än 330 euro. Närmare bestämmelser om utbetalningstidpunkten kan utfärdas genom förordning av statsrådet. Om inte något annat bestäms i denna lag, gäller i tillämpliga delar för accisåterbäringen vad som i lagen om påförande av accis eller med stöd av den föreskrivs om accisrättelse, efterbeskattning, accishöjning, bokföringsskyldighet, granskning av uppgifter, skyldighet att lämna uppgifter och ändringssökande samt vad som i övrigt föreskrivs om accis.

Tallolja

15 §

20 §

Skyldig att betala accis och försörjningsberedskapsavgift för naturgas är den som importerar naturgas från ett land utanför Europeiska gemenskapen.

22 §

Genomförandet av den i 21 § avsedda accisfriheten sker så att den accis som betalats för naturgas återbärs till användaren på ansökan.

Ansökan om accisåterbäring ska ges in till tullmyndigheten på den ort där naturgasen använts. Ansökan om återbäring kan avse naturgas som använts under ett kalenderår eller separat naturgas som använts under perioden januari—juni respektive perioden juli—december. Återbäring ska sökas inom tre år från utgången av den ovan nämnda perioden. Återbäring förutsätter att sökanden lägger fram en tillförlitlig redogörelse för den accisfria användningen av produkterna. Återbäring betalas inte ut, om det belopp som ska återbetalas är mindre än 330 euro. Närmare bestämmelser om utbetalningstidpunkten kan utfärdas genom förordning av statsrådet. Om inte något annat bestäms i denna lag, gäller i

tilllämpliga delar för accisåterbäringen vad som i lagen om påförande av accis eller med stöd av den föreskrivs om accisrättelse, efterbeskattning, accishöjning, bokföringsskyldighet, granskning av uppgifter, skyldighet att lämna

uppgifter och ändringssökande samt vad som i övrigt föreskrivs om accis.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Bilaga

ACCISTABELL

Produkt	Produkt-grupp	Grundaccis	Tilläggs-accis	Försörjnings-beredskaps-avgift
Elström cent/kWh				
— accisklass I	1	—	0,87	0,013
— accisklass II	2	—	0,25	0,013
Stenkol, stenkolsbriketter, fasta bränslen av stenkol euro/t	3	—	49,32	1,18
Naturgas, i gasform euro/MWh	5	—	2,016	0,084
Tallolja cent/kg	6	6,70	—	—

Lag

om bränsleavgift som betalas för privata fritidsbåtar

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Lagens tillämpningsområde

För privata fritidsbåtar i vilka det används bränsle som beskattas lindrigare än motorbensin eller dieselolja eller bränsle som är skattefritt ska betalas bränsleavgift till staten i enlighet med denna lag.

Bränsleavgift tas ut för att förhindra att bränsle som ger upphov till avgiftsskyldighet används. Det är förbjudet att i en privat fritidsbåt använda bränsle som ger upphov till avgiftsskyldighet.

Denna lag tillämpas på sådana privata fritidsbåtar vilkas ägare, antingen en fysisk person eller en sammanslutning, har hemort i Finland samt på privata fritidsbåtar vilkas ägares hemort är någon annanstans än i Finland, om båten används i Finland.

2 §

Tillämpningen av andra lagar

På definitionerna av bränslen tillämpas de grunder som anges i lagen om accis på flytande bränslen (1472/1994).

Om inte annat föreskrivs i denna lag, gäller i fråga om uppbörden av bränsleavgift i tillämpliga delar vad som föreskrivs i lagen om skatteuppbörd (609/2005) eller med stöd av den, liksom även vad som föreskrivs i lagen om skatte-tillägg och förseningsränta (1556/1995) och i lagen om verkställighet av skatter och avgifter (706/2007).

Om inte annat föreskrivs i denna lag, gäller för användning och utlämning av uppgifter om bränsleavgiften i tillämpliga delar vad som föreskrivs i lagen om farkostregistret (976/2006).

3 §

Privat fritidsbåt

Med *privat fritidsbåt* avses ett fartyg som av en fysisk eller juridisk person som äger eller hyr fartyget eller på något annat sätt fått nyttjanderätt till det används för annat än kommersiella ändamål och särskilt för andra ändamål än transport av passagerare eller varor eller tillhandahållande av tjänster mot ersättning eller i en offentlig myndighets verksamhet.

4 §

Bränsleavgift

Bränsleavgift debiteras, om det konstateras att man i en privat fritidsbåt med dieselmotor enbart eller delvis har använt bränsle som beskattas lindrigare än dieselolja eller skattefritt bränsle eller i en privat fritidsbåt som är avsedd för bensindrift har använt bränsle som beskattas lindrigare än motorbensin eller skattefritt bränsle.

5 §

Avgiftsskyldig

Bränsleavgift påförs den som vid användningen av lindrigare beskattat eller skattefritt bränsle är båtens ägare. Innehas båten av någon annan än ägaren, påförs bränsleavgiften innehavaren. Om det i en båt som tagits i besittning på brottslig väg under besittningstiden har använts bränsleavgiftsgrundande bränsle, påförs bränsleavgiften den som genom brott fått båten i sin besittning. I avsaknad av andra uppgifter anses ägaren eller innehavaren till båten vara den som är införd som ägare eller innehavare i det i lagen om farkostregistret avsedda registret.

Om det inte går att ta reda på vem som är båtens ägare eller innehavare, påförs bränsleavgiften den som framför båten.

6 §

Konstaterande av användning av bränsle

Användning av bränsleavgiftsgrundande bränsle anses ha inletts när det konstateras att en tank som hör till båtens bränslesystem innehåller sådant bränsle. Bränsleavgift ska betalas oberoende av hur och var båten används. Bränslet anses höra till det bränsleslag enligt vilket det beskattats eller borde ha beskattats när användningen av bränslet inleddes.

Bränsleavgift tas inte ut för det bränsle som finns i bränsletanken på en båt som anländer till finskt territorium. Bränsleavgift tas dock ut, om det bränsle som finns i båtens bränsletank har gjorts identifierbart på det sätt som föreskrivs om lätt brännolja i lagen om accis på flytande bränsle eller med stöd av den.

7 §

Bränsleavgiftens storlek

Bränsleavgiftens storlek är enligt den maskineffekt tillverkaren meddelat:

Effekt	Bränsleavgift euro
högst 50 kw	750
över 50 kw—100 kw	1 500
över 100 kw—150 kw	2 250
över 150 kw—200 kw	3 000
över 200 kw—	4 000

8 §

Höjning av bränsleavgiften

Bränsleavgiften kan höjas

1) med högst 50 procent, om användningen av bränsleavgiftsgrundande bränsle upprepas efter

det att det har konstaterats att sådant bränsle används i båten, och

2) med högst 100 procent, om användningen av bränsleavgiftsgrundande bränsle är särskilt graverande.

9 §

Påförande av bränsleavgift

Om det konstateras att bränsleavgiftsgrundande bränsle används i en båt och detta leder till att bränsleavgiften tas ut, kan bränsleavgift tas ut på nytt, om det bränsleavgiftsgrundande bränslet används ännu följande dag eller därefter eller efter att det i 10 § avsedda framförandet avslutats.

Om bränsleavgift debiteras på någon annan grund än det bränsle som konstaterats i båten tas bränsleavgiften ut endast en gång för hela det år som beviset på användning av bränslet gäller. Bränsleavgift kan debiteras för högst fem år räknat från den tidpunkt då tullmyndigheten fick kännedom om användningen av bränsleavgiftsgrundande bränsle i båten.

Bränsleavgift ska påföras inom två år från utgången av det år då tullmyndigheten fick kännedom om användningen av bränsleavgiftsgrundande bränsle i båten.

10 §

Fortsatt framförande av båt

När grunderna för påförande av bränsleavgift har konstaterats och retts ut får en båt framföras med samma bränsle till närmaste av tillsynsmyndigheten anvisade ställe där bränslet kan bytas ut.

11 §

Förbud att föra ut en båt ur landet

En båt för vilken bränsleavgift ska tas ut får inte föras ut ur landet förrän bränsleavgiften är betald. Tullmyndigheten kan dock tillåta att en båt förs ut ur landet, om godtagbar säkerhet har ställts för betalningen av bränsleavgiften.

12 §

Betalning av bränsleavgift

Bränsleavgiften ska betalas inom 30 dagar räknat från det debiteringsbeslutet meddelats. Om bränsleavgiften inte har betalats inom utsatt tid, tas hos den avgiftsskyldige ut en förseningsränta som beräknas i enlighet med lagen om skattetillägg och förseningsränta.

Bränsleavgiften ska i enlighet med lagen om skatteuppbörd eller vad som föreskrivs med stöd av den betalas till en penninginrättning eller till ett verksamhetsställe som tar emot betalningar. I samband med betalningen av bränsleavgiften ska inbetalningskortets referensnummer anges.

Tullmyndigheten kan sända den avgiftsskyldige en betalningspåminnelse om bränsleavgift som förfallit till betalning.

13 §

Myndigheter

Den allmänna ledningen och tillsynen i fråga om bränsleavgiften ankommer på Tullstyrelsen. Bränsleavgiften debiteras av den tullmyndighet inom vars område användningen av det bränsleavgiftsgrundande bränslet har skett eller inom vars område användningen konstateras.

Tillsynen över användningen av bränslen utövas av tull-, polis- och gränsbevakningsmyndigheterna. Tull-, polis- och gränsbevakningsmyndigheterna har rätt att utföra sådana kontroller av bränsle och båtar och ta sådana bränsleprov som är nödvändiga för tillsynen över bränsleavgiften och debiteringen av den. Om det konstateras att bränsleavgiftsgrundande bränsle används i en båt, ska tillsynsmyndigheten anmäla detta till behörig tullmyndighet.

14 §

Användningsförbud

Om bränsleavgiften inte har betalats inom utsatt tid, får en båt inte användas i trafik (*användningsförbud*). Båten får inte användas i trafik ens i det fall att äganderätten till eller innehavet av

båten har överförs på någon annan än den avgiftsskyldige. Den tullmyndighet som påfört bränsleavgiften kan begära handräckning av polisen för att förhindra att båten används. Båten får användas när bränsleavgiften har betalats.

Den tullmyndighet som påfört bränsleavgiften kan, på ansökan och på de villkor som den bestämmer, av särskilda skäl återkalla ett användningsförbud för viss tid eller helt och hållet, om användningsförbudet är uppenbart oskäligt. Ansökan kan göras av båtens ägare eller innehavare eller av den som har påförts bränsleavgiften.

15 §

Rätt att få uppgifter ur farkostregistret

De myndigheter som ansvarar för bränsleavgiften har utan hinder av sekretessbestämmelserna och begränsningar av utlämnande av uppgifter rätt att få de för beskattningen och tillsynen nödvändiga uppgifterna ur farkostregistret med hjälp av en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form. Innan uppgifterna lämnas ut med hjälp av anslutningen ska den myndighet som ansvarar för bränsleavgiften ge en redogörelse för att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.

16 §

Offentlighet och utlämnande av uppgifter som gäller bränsleavgift

Handlingar som gäller ansökningar om avgiftslättnad och betalningsuppskov i fråga om bränsleavgift samt befrielse från användningsförbud är sekretessbelagda.

Tullmyndigheten ska på begäran utfärda intyg över att bränsleavgift för ett fartyg inte är obetald. För intyget tas en avgift ut enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

17 §

Förhandsavgörande

Tullstyrelsen kan på ansökan meddela förhandsavgörande om tillämpningen av bestäm-

melserna i denna lag, om saken är särskilt viktig för sökanden. Förhandsavgörande ges för en bestämd tid, dock högst till utgången av kalenderåret efter det att förhandsavgörandet meddelats. Om en sökande kräver det, ska ett förhandsavgörande som vunnit laga kraft med bindande verkan iakttas för den tid avgörandet gäller. En avgift tas ut för meddelande av förhandsavgörande enligt lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006).

Ärenden som gäller förhandsavgörande ska behandlas i brådiskande ordning vid Tullstyrelsen. Ändring får inte sökas genom besvär i ett beslut om att förhandsavgörande inte meddelas.

18 §

Rättelse till avgiftstagarens fördel

Om bränsleavgift har lämnats odebiterad, debiterats till för lågt belopp eller återbetalats till en avgiftsskyldig utan grund eller till ett för stort belopp, kan tullmyndigheten rätta beslutet om bränsleavgiften inom tre år från utgången av det år då bränsleavgiften debiterades eller borde ha debiterats eller då beslutet om återbetalning av bränsleavgift fattades, om inte saken har avgjorts genom beslut med anledning av besvär. Innan rättelse till avgiftstagarens fördel sker ska den avgiftsskyldige beredas tillfälle att avge bemötande i saken.

19 §

Rättelse till den avgiftsskyldiges fördel

Om tullmyndigheten konstaterar att bränsleavgift har debiterats till för stort belopp eller återbetalats till för litet belopp, ska tullmyndigheten rätta sitt beslut och till den avgiftsskyldige återbetala det som denne betalat för mycket eller den avgift som inte återbetalats, om inte saken har avgjorts genom beslut med anledning av besvär. Rättelse kan göras inom tre år från ingången av kalenderåret efter debiteringen eller återbetalningen av avgiften.

20 §

Rättelseyrkande

Ändring i en tullmyndighets beslut om bränsleavgift får sökas skriftligen hos den tullmyndighet som fattat beslutet genom rättelseyrkande, om inte saken har avgjorts genom beslut med anledning av besvär.

Rätt att söka ändring på statens vägnar i ett tulldistrikts beslut har tullombuden i tulldistrikten och i Tullstyrelsens beslut tullombudet vid Tullstyrelsen.

Tiden för rättelseyrkande är tre år från utgången av det år då avgiften debiterats eller det år som beslutet om återbetalning av avgiften gäller, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. Tiden för rättelseyrkanden som görs av tullombud är 30 dagar från det att beslutet fattats.

Ett rättelseyrkande ska inom utsatt tid ges in till den tullmyndighet vars beslut rättelseyrkandet gäller. Myndigheten ska med anledning av den avgiftsskyldiges rättelseyrkande bereda tullombudet och med anledning av tullombudets rättelseyrkande den avgiftsskyldige tillfälle att avge bemötande samt den som lämnat in rättelseyrkande tillfälle att vid behov också avge genmäle. Saken kan avgöras utan att parterna hörs i enlighet med 34 § 2 mom. i förvaltningslagen (434/2003).

21 §

Anförande av besvär hos förvaltningsdomstolen

Ändring i beslut som fattats med anledning av ett rättelseyrkande och beslut om annat än debitering av avgift och återbetalning av avgift söks genom besvär hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets den avgiftsskyldige eller någon annan till ändringssökande berättigad parts hemkommun eller sammanslutnings hemort var när det i 20 § 1 mom. avsedda beslutet eller något annat beslut fattades. Om det inte finns någon förvaltningsdomstol som med stöd av ovanstående är behörig i saken ska besvär anföras hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

På statens vägnar har tullombud vid ett tulldistrikt rätt att överklaga tulldistriktets beslut och tullombud vid Tullstyrelsen rätt att överklaga Tullstyrelsens beslut.

Besvärstiden vid beslut som fattats med anledning av ett rättelseyrkande är tre år räknat från utgången av det år då bränsleavgiften debiterades eller det år som beslutet om återbetalning av avgiften gäller, dock alltid minst 60 dagar från delfåendet av beslutet. När besvär anförs över andra ärenden är besvärstiden 30 dagar från delfåendet av beslutet. Besvärstiden för tullombud är 30 dagar från det att beslutet fattats.

Besvärsskriften ska ges in till den myndighet vars beslut överklagas. Den myndighet som fattat beslutet ska ge utlåtande med anledning av besvären. Myndigheten ska med anledning av besvär och utlåtande bereda den avgiftsskyldige och andra parter tillfälle att avge bemötande av besvär anförda av tullombud samt tullombudet tillfälle att avge bemötande av besvär anförda av en avgiftsskyldig och andra parter. Vid behov ska den ändringssökande även beredas tillfälle att avge gemäla. Besvärsskriften med bemötande, gemäla och utlåtande samt andra handlingar i ärendet ska utan dröjsmål sändas till förvaltningsdomstolen.

Besvär som riktats till förvaltningsdomstolen men som borde ha anförts som ett rättelseyrkande, behandlas som ett rättelseyrkande vid tullmyndigheten. Då ska beslut om avvisande av besvären inte fattas.

Vad som i lagen om verkställighet av skatter och avgifter bestäms om grundbesvär tillämpas inte på ärenden som avses i denna lag.

22 §

Anförande av besvär hos högsta förvaltningsdomstolen

Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen, om den domstolen beviljar besvärstillsstånd.

Besvärstillsstånd har den som med stöd av 20 § får söka ändring i debiteringen.

Besvärstillsstånd kan beviljas

1) om det för lagens tillämpning i andra liknande fall eller för en enhetlig rättspraxis är av vikt att ärendet avgörs av högsta förvaltningsdomstolen,

2) om det på grund av ett uppenbart fel som inträffat i ärendet finns särskilda skäl för högsta förvaltningsdomstolen att avgöra ärendet, eller

3) om det föreligger vägande ekonomiska eller andra skäl att bevilja besvärstillsstånd.

Besvärstillsstånd kan även beviljas så att det gäller endast en del av det överklagade förvaltningsdomstolsbeslutet.

Besvär ska anföras inom 60 dagar från delfåendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften ska inom besvärstiden ges in till högsta förvaltningsdomstolen eller den förvaltningsdomstol som fattat beslutet. Besvärstillsstånd på statens vägnar har Tullstyrelsens tullombud.

23 §

Räntebetalningsskyldighet på grund av ändringssökande och tullmyndighets rättelse

Om bränsleavgiften har avlyfts på grund av ändringssökande eller en tullmyndighets rättelse eller om bränsleavgiften har sänkts, ska till vederbörande återbetalas det överskjutande beloppet jämte en årlig ränta som motsvarar den i 12 § i räntelagen (633/1982) avsedda referensräntan för den halvårsperiod som föregår kalenderåret i fråga, minskad med två procentenheter. Räntan betalas från avgiftsbetalningsdagen till återbetalningsdagen. Den ränta som betalas för återbetalningen är inte skattepliktig inkomst i inkomstbeskattningen.

Om bränsleavgift med anledning av ändringssökande påförs eller avgiftsbeloppet höjs, driver tullmyndigheten in bränsleavgiften jämte förseningsränta enligt lagen om skattetillägg och förseningsränta.

24 §

Förande av statens talan

Statens talan i ärenden som gäller ändringssökande och rättelse förs av ett tullombud vid tull-distriktet eller, om saken gäller Tullstyrelsens beslut eller besvär i högsta förvaltningsdomstolen, av ett tullombud vid Tullstyrelsen.

Tullombudet hörs och delges beslut genom att tullombudet ges tillfälle att ta del av besluten och de handlingar som ligger till grund för dessa.

25 §

Omröstning i förvaltningsdomstolar

Om det råder olika åsikter vid avgörandet av ett ärende som överklagats med stöd av denna lag, gäller som beslut den åsikt som flertalet ska anses ha omfattat. Vid lika röstetal vinner den åsikt som är fördelaktigast för den avgiftsskyldige eller, om denna grund inte kan tillämpas, den åsikt som ordföranden har omfattat.

26 §

Verkställighet

Den avgiftsskyldige ska betala påfordrad bränsleavgift oberoende av om ändring i bränsleavgiften söks eller inte.

27 §

Återbetalning av grundlös prestation

Den som visar att han har betalat bränsleavgift av misstag har rätt att på ansökan återfå det betalda beloppet av den behöriga tullmyndigheten. Som misstag betraktas inte att bränsleavgift har betalats för att undvika att användningen av

båten förhindras eller under sådana omständigheter där detta syfte kan anses vara uppenbart.

Om två eller flera har betalat bränsleavgift för en och samma båt, återbetalas den överskjutande delen av bränsleavgiften på ansökan till den som inte är avgiftsskyldig.

28 §

Avgiftslättnad och uppskov med betalningen

Tullstyrelsen kan av särskilda skäl på ansökan och på de villkor som den bestämmer helt eller delvis bevilja befrielse från bränsleavgift och förseningsränta samt ränta som ska betalas på grund av uppskov, om det kan anses vara uppenbart oskäligt att ta ut dessa till fullt belopp. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett principiellt viktigt ärende.

Tullstyrelsen kan av särskilda skäl på ansökan bevilja uppskov med betalningen av bränsleavgift på de villkor som finansministeriet bestämmer, om det kan anses uppenbart oskäligt att bränsleavgiften ska betalas inom utsatt tid. Finansministeriet kan överta avgörandet av ett uppskovsärende.

29 §

Straffbestämmelser

Den som framför en båt för vilken bränsleavgift som förfallit till betalning är obetald, ska för bränsleavgiftsförseelse dömas till böter.

30 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 28 november 2007