

## TALOUSARVIOALOITE 1003/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Alajärvelle välille Kulanmutka—Hoisko

#### *Eduskunnalle*

Alajärvellä Hoiskon koulupiirin vanhaa tietä eli tietä 17689 kulkevat asukkaat ovat huolestuneita siitä, että tietä ei ole saatu turvalliseen kuntoon välillä Kulanmutka—Hoisko. Merkittävin puute kyseisellä osuudella on kevyen liikenteen väylän puuttuminen huolimatta siitä, että se on ollut Tielaitoksen ja Alajärven kaupungin suunnitelmassa jo noin 15 vuotta. Tien vaikutuspiirissä asuu lapsiperheitä, joilla on useita pieniä lapsia. Tien ajoradan pinta on runsaan metrin kapeampi kuin nyt rakennettavan Kurejoen tien ajorata, jota sitäkin pidetään vaarallisena kapeutensa vuoksi. Mainittakoon mm., että Pekkolan—Viinamäen—Käpyahon oppilaista noin 60 kulkee kyseistä tietä joko ala- tai yläasteelle. Myös Hoiskosta tulevat yläastelaiset käyttävät tätä tietä. Lisäksi tietä käyttää suuri joukko kävelijöitä, pyöräilijöitä ja kaupoiassa asioivia kyläläisiä.

Tiellä kulkee neljän tienvarrella toimivan yrityksen vuoksi raskasta kalustoa, maatalousajoneuvoja sekä linja-autoja. Tietä käytetään kulkutienä keskustan suunnalta Hoiskon ja Luomahon teollisuuden työpaikkoihin ja muutenkin oikotienä. Tie on erittäin vaarallinen erityisesti talvisin, ja linja-autojen kuljettajat ovat todenneet ohitustilanteiden olevan riskirajoilla ajamista. Vaarallisin tie on kuitenkin edellä lueteltujen lasten kannalta, koska heidän hahmottamiskykynsä on vielä puutteellinen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 500 000 euroa kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Alajärvelle välille Kulanmutka—Hoisko.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Raimo Vistbacka /ps  
Timo Soini /ps  
Esko Ahonen /kesk

Jukka Vihriälä /kesk  
Tony Halme /ps