

TALOUSARVIOALOITE 1011/2001 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 rakentamiseen välillä Lappeenranta—Imatra

Eduskunnalle

Lappeenranta, Joutseno ja Imatra muodostavat taajamavyöhykkeeltään yhtenäisen talousalueen. Alue pyrkii lisäämään yhteistoimintaan-
sa ja muodostamaan Etelä-Karjalan keskuseudun, joka kehittyisi voimakkaaksi Kaakkois-Suomen keskusalueeksi.

Olemassa olevan yhtenäisen talous- ja työmarkkina-alueen vuoksi liikenne valtatiellä 6 Lappeenrannan ja Imatran välillä on kasvanut nopeasti. Liikennemäärät tulevat edelleen lisääntymään, ja alueen metsäteollisuusinvestoinnit merkitsevät raskaan liikenteen huomattavaa lisäystä valtatielle.

Kyseiselle tieosuudelle on suunniteltu nelikaistainen tie, mutta koko tiehankkeeseen ei heti pystyttäne ottamaan määrärahaa, koska kyse on yli puolen miljardin markan kokonaishankkeesta. Tämän vuoksi olisi jatkettava vaiheittain ra-

kentamista, mikä helpottaisi tilannetta ruuhkautuvalla tiellä. Seuraavana kohteena tulisi toteuttaa nelikaistainen tieosuus Lappeenrannan ja Joutsenon välillä, josta suunnitelmat valmistunevat kuluvan talvikauden aikana.

Hanke soveltuu hyvin Euroopan unionin rakennerahaston tuella rahoitettavaksi kohteeksi, mikä puolestaan edellyttää kansallisen rahoitusosuuden osoittamista valtion talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 5 000 000 euroa kansallisenä rahoitusosuutena Joutsenon länsipuolella olevan Lappeenranta—Imatra-tieosuuden rakentamiseen valtatiellä 6.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Jussi Ranta /sd