

TALOUSARVIOALOITE 1053/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Kouvola— Luumäki-rataosan perusparannukseen

Eduskunnalle

Kerava—Lahti-oikorata tulee toteutuessaan merkitsemään raideliikenteen siirtymistä uuteen ja nopeaan aikakauteen. Se merkitsee myös matkustusaikojen lyhenemistä Helsingistä Lahteen ja siitä edelleen Pietariin. Oikorata parantaa koko itäisen Suomen pääliikenneyhteyksiä ja kansainvälisesti tärkeää idänliikennettä. Nopeiden Pietarin-yhteyksien hyötyjen varmistaminen edellyttää nopeutettua tasoristeysten poisto-ohjelmaa ja turvalaitteiden uusimista.

Siksi on tarpeen lisätä riittävä määräraha Lahti—Kouvola—Luumäki-rataosan perusparan-

nukseen siten, että nopea liikenne olisi siellä mahdollista aloittaa jo samanaikaisesti Kerava—Lahti-oikoradan käyttöönoton kanssa vuonna 2006.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 1 700 000 euroa Riihimäki—Lahti—Kouvola-radan perusparannukseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Juha Rehula /kesk
Timo Seppälä /kok
Ulla Juurola /sd
Tuija Nurmi /kok

Tero Mölsä /kesk
Jouko Skinnari /sd
Markku Laukkanen /kesk