

TALOUSARVIOALOITE 106/2008 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpidon rahoitukseen

Eduskunnalle

Suomessa kuljetetaan tavaraa asukasta kohden eniten Euroopassa. Hyvät liikenneyhteydet takaavat elinkeinoelämän kilpailukyvyn, työssäkäynnin ja myös tasa-arvon eri alueiden välillä. Tieliikenne on Suomessa kasvanut voimakkaasti vuosi vuodelta. Teiden kunnossapitoon ja uudistamiseen varatut määrärahat ovat jo vuosien ajan olleet riittämättömät. Tästä syystä tiestön kunto on paikoin luvattoman huono - vaarantaen liikenneturvallisuuden sekä haitaten elinkeinoelämän ja yhteiskunnan toimintaa. Perustienpidon määrärahoilla on äärimmäisen suuri merkitys myös tieturvallisuuden parantamisessa.

Hallitusohjelman tavoitteiden mukaisesti liikenneväylien kunnon parantamiseen suunnataan varoja huomattavasti viime vuosia enemmän. On sovittu historiallisen suuresta väyläpaketista, jossa on enemmän uusia liikenneinvestointeja kuin koskaan aikaisemmin. Vuosikautia perustienpidon rahoitus on ollut aivan riittämätöntä.

Suomalaisen metsäteollisuuden tilanne ja toimintaedellytykset ovat paljolti yritysten omissa käsissä, mutta myös yhteiskunnan on huolehdittava omasta osuudestaan. Metsäteollisuuden tulevaisuuden turvaamiseksi on kehyskaudella suunnattu nyt väylävaroja 225 miljoonaa euroa erityisesti yksityisteiden kunnostamiseen, alempiasteisen tieverkon kunnon parantamiseen sekä

puunsaannin kannalta keskeisten rataosuuksien korjaamiseen.

Metsäteollisuuden toimintaedellytysten turvaamisen lisäksi on pidettävä huoli muun elinkeinoelämän kuljetustarpeista, kansalaisten tasapuolisista liikkumismahdollisuuksista sekä liikenneturvallisuuden takaamisesta koko Suomessa. Myös ilmastomuutoksen myötä Suomen tieverkosto on erityisesti talviaikaan entistä kovemmalla kulutuksella. Nyt väylärahoituksen lisäykset ovat painottuneet metsäteollisuuden tarpeisiin.

Hallituksen esittämä perustienpidon n. 510 miljoonan euron rahoitus merkitsee perusväylänpidon rahoituksen reaalista vähenemistä. Tienrakentamisen kustannusten nousu on nyt 10 prosenttia vuodessa. Kuluvana vuonna päällysteiden kustannukset ovat nousseet 20 prosenttia. Näin ollen perustienpidon akuutti lisärahoitustarve on jopa 60 miljoonaa euroa, josta puolet kohdistuisi päällysteisiin ja toinen puoli alueellisiin investointeihin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 30 000 000 euroa perustienpidon rahoitukseen.

TAA 106/2008 vp — Pertti Hemmilä /kok

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Pertti Hemmilä /kok