

Ilkka Kanerva kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 Turku—Pori yhteysvälin parantamiseen (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 8 on Suomen keskeisimpiä kuljetusväyliä. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien kannalta valtatie 8 Turun ja Porin välillä on päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia ja merkittävä tavaraliikenteen väylä koko Länsi-Suomessa. Sen merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi vientisatamaa.

Tieosuuden turvallisuuden, sujuvuuden ja toimivuuden parantamiseksi hallituksen liikennepoliittisessa selonteossa 2012 tehtiin 100 miljoonan euron kehyspäättös Turku—Pori yhteysvälihankkeelle. Hankkeelle tehtiin uuden liikennepoliitiikan mukainen uudelleenarviointi, jonka perusteella muodostettiin ensimmäinen, karsittu vaihe toteutettavasta hankkeesta. Yhteysvälille suunnitelluista toimenpiteistä jää ensimmäisen vaiheen jälkeen toteutumatta useita merkittäviä liikenteen turvallisuuteen ja kuljetusten sujuvuuteen vaikuttavia toimenpiteitä.

Yhteysvälin kehittämiseksi on haettu uusia ratkaisuja ja arvioitu uudelleen jo tehtyjä suunnitelmia seuraavan kymmenen vuoden 2016—2025 aikana edistettävien kustannustehokkaimpien ja kokeilukulttuuria edistävien ratkaisujen löytämiseksi. Vuosina 2016—2025 esitetään toteutettavan valtatie 8 parantamiseen liittyen infrastruktuuriin liittyviä toimenpiteitä yhteensä 60 miljoonalla eurolla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 8 Turku—Pori yhteysvälin toisen vaiheen toteuttamisen käynnistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 110/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Ilkka Kanerva kok
Jari Myllykoski vas
Ilkka Kantola sd
Esko Kiviranta kesk
Annika Saarikko kesk
Olavi Ala-Nissilä kesk
Saara-Sofia Sirén kok
Stefan Wallin r
Annika Lapintie vas
Krista Kiuru sd
Kristiina Salonen sd
Anne-Mari Virolainen kok
Jaana Laitinen-Pesola kok
Ville Tavio ps
Katja Taimela sd
Eeva-Johanna Eloranta sd
Ritva Elomaa ps
Li Andersson vas