

TALOUSARVIOALOITE 1161/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Raahen sataman väylähankkeen käynnistämiseen

Eduskunnalle

LVM:n MESI-työryhmän yksimielinen mietintö valmistui vuoden 2002 huhtikuussa. Mietinnössä on esitetty toteutettavaksi lähivuosien tärkeimmät ja kannattavimmat meriväylähankkeet. Raahen väylä on esitetty ruopattavaksi 10,0 metrin kulkusyvyYTEEN v. 2005—2007. Tulevien kuljetusmäärien minimiennusteen mukaan hankkeen hyötykustannussuhde on 3,4. Raahen johdattaa nykyään 8,0 metrin kulkusyvyinen väylä.

Raahen sataman kokonaisliikenne v. 2002 oli yht. 6,3 milj. tonnia. Satama on nykyisin Suomen viidenneksi suurin satama ja suuren raaka-ainetuontimääränsä johdosta Suomen kolmanneksi suurin tuontisatama.

Raahen väylähankkeen lähtökohta ja tärkein peruste on Rautaruukin terästehtaan toiminta-

edellytysten turvaaminen, koska ne nykyisen matolan meriväylän johdosta ovat huonommat kuin muiden pohjoismaisten ja Itämeren alueen terästehtaiden. Tämä rajoittaa mm. tuontikuljetuksia ja markkinatonniston käyttöä ja huonontaa samalla Rautaruukki Oy:n kilpailukykyä.

Väylähankkeen lupa-asioden puolesta työt voidaan aloittaa vuoden 2006 alusta. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 30 000 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 3 000 000 euroa Raahen sataman väylähankkeen käynnistämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Unto Valpas /vas