

TALOUSARVIOALOITE 1164/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Kemi—Kolari-radan peruskorjaukseen ja sähköistämiseen

Eduskunnalle

Tunturi-Lapista on muodostunut yksi maamme johtavia matkailukeskuksia. Nykyisestä noin 40 000 vuodepaikasta ennakoidaan kapasiteetin kasvavan nykyvauhdilla alle kymmenessä vuodessa kaksinkertaiseksi. Jo nyt alueen matkailu työllistää sesonkiaikana yli 3 000 henkeä. Matkailuvirrat alueelle suuntautuvat jo varsin merkittävästi ulkomailta, ja tämä tuokin maahamme merkittävästi valuuttatuloja. Keskeiseksi edellytykseksi alueen kehittymiselle ovat muodostuneet liikenneyhteydet. Kittilän lentokenttä palvelee yli 100 000:ta matkustajaa vuositasolla, ja Kolarin rautatieasemalle saapuu liki 80 000 matkustajaa vuodessa. Pullonkaulana on jo nyt vaukukapasiteetti. Kolarin rataa käytetään myös merkittävien puutavaramäärien kuljetukseen Kemin tehtaille. Energian hinnan kivutessa yhä korkeammalle korostuu rataliikenteen merkitys sekä

suhteessa energiaa vähän kuluttavana että ympäristöystävällisenä ja myös turvallisena liikenne-
muotona.

Kolarin radan jatkokäytön kannalta on välttämätöntä, että se peruskorjataan ja sähköistetään. VR:n uusin makuuvaunusto edellyttää sähköistettyä rataa.

Peruskorjauksen kustannuksiksi on arvioitu 55 milj. euroa. Korjaustyö voidaan vaiheistaa esim. neljään vuoteen, jolloin vuosittainen määrärahan tarve olisi noin 14 milj. euroa

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 14 000 000 euroa rataosuu-
den Kemi—Kolari peruskorjaukseen ja
sähköistämisen suunnitteluun.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Simo Rundgren /kesk
Esko-Juhani Tennilä /vas
Maija Rask /sd

Markus Mustajärvi /vas
Tatja Karvonen /kesk
Jari Vilén /kok