

Anne Kalmari kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä perusväylänpitoon Keski-Suomessa (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hallituksen vuoden 2024 talousarvioesityksessä on perusväylänpitoon osoitettu riittämätön määräraha. Tiestön korjausvelka tulee kasvamaan entisestään. Hallituksen ensi vuodelle laatiman talousarvioesityksen mukaan tiestön korjausvelka tulee kasvamaan pelkästään ensi vuonna 200 miljoonalla eurolla.

Tiestön kunto heikkenee entisestään myös Keski-Suomessa. Tämä johtaa yhä kalliimpiin kustannuksiin tulevina vuosina. Korjausvelan kiinni kurominen on entistä haastavampaa. Lisäksi perusväylänpidon heikkous kasvattaa tiekäyttäjien kustannuksia, onnettomuuksia ja muita kustannuksia.

Keski-Suomi on vuosien mittaan jäänyt perusväylänpidon rahoituksessa jälkeen useista muista maakunnista. Keski-Suomessa on maakunnan sisäisen liikenteen lisäksi vilkas valtakunnallinen läpikulkuliikenne ja paljon raskasta liikennettä. Maantieliikenteellä on keskeisin rooli sekä maakunnan sisäisessä liikkumisessa, että liikkumisessa maakunnasta muualle Suomeen. On paikallaan, että Keski-Suomen osuutta kasvatetaan rahoituksessa.

Uusien väylähankkeiden sijaan on ensisijaista, että jo olemassa olevasta väyläverkostosta pidetään riittävällä tavalla huolta. Perusparannus- ja kunnossapitohankkeita tulee toteuttaa koko Keski-Suomen alueella. Ympäri maakunnan on tarvetta muun muassa päällysteiden uusimisille, siltojen korjauksille ja tievalaistuksen uusimiselle.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.10.20 perusväylänpitoon Keski-Suomessa.

Helsingissä 20.10.2023

Anne Kalmari kesk