

Anne Kalmari kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 18 välin Multia—Ähtärin Myllymäki oikaisun toteuttamisen suunnitteluun (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 18 on merkittävä kolmea maakuntaa ja maakuntakeskusta sekä Länsi- ja Itä-Suomea yhdistävä liikenneväylä. Tieyhteys välittää pendelöivää henkilöliikennettä sekä teollisuuden ja kaupan kuljetuksia. Tie on muodostettu muuttamalla vuonna 1995 entisiä kanta-, seutu- ja yhdysteitä valtatieksi, tästä syystä tie on monin paikoin valtatieksi geometrialtaan puutteellinen eli erittäin kapea, mutkainen ja mäkinen. Tien palvelutaso on epäyhtenäinen.

Kyseessä on koko maassa ainoa valtatieverkon osuus, jota ei ole rakennettu valtatie tasoiseksi. Valtatie 18 ei ole nykykunnossaan kilpailukykyinen reitti Suomen poikittaiskuljetuksille. Tasopuutteiden takia osa valtatie liikennevirroista ohjautuu vaihtoehtoisille, liikenneturvallisuuden puolesta vielä heikompi kunnille teille.

Erityisesti tien oikaisuhanke parantaa Keski-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan välisiä liikenneyhteyksiä ja luo merkittäviä kehittymisedellytyksiä alueen kunnille. Valtatie 18 on merkitty maakuntaliittojen kaavoissa ja liikennejärjestelmäsuunnitelmissa parannuksia vaativaksi valtatieksi.

Hankkeelle ei ole olemassa tiesuunnitelmaa, ainoastaan yleissuunnitelmatasoinen aluevaraus-suunnitelma. Yhteysvälistä tulee laatia tiesuunnitelma sekä mahdollisesti myös ympäristövaikutusten arviointi, jotta hankkeella olisi mahdollisuus edetä toteuttamisvaiheeseen.

Maakuntakeskukset yhdistävän poikittaisen yhteyden, valtatie 18 kehittäminen vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin ja edistää maantielain periaatteita toimivasta, turvallisesta ja kestävästä liikennejärjestelmästä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 18 välin Multia—Ähtärin Myllymäki oikaisun toteuttamisen suunnitteluun.

Helsingissä 20.10.2023

Anne Kalmari kesk

HE 41/2023 vp

Valmis
5.0