

Mika Kari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Lahden radanvarren kasvukäytävän pilotointikohteille (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Maakunnallisesti tärkeä Lahden radanvarren kasvukäytävä on mukana innovatiiviset kaupungit -ohjelman hankkeissa ja se on vahvasti uuden hallituksen mukainen kärkihanke. Hanke on erittäin laaja ja sen tavoitteena on rakennetun, eri maankäyttömuotoja sisältävän ympäristön ja kaupunkiekosysteemin ratkaisujen pilotointi. MAL-neuvotteluissa on täsmentetty tarpeita ja aihe sisältyy Lahden kaupunkiseudun kuntien ja valtion väliseen kasvusopimukseen.

Kaukoliikenteen linja-autotermiinaali valmistuu rautatieaseman yhteyteen vuonna 2015. Kokonaisuudesta muodostuu Lahden matkakeskus, joka toimii solmukohtana niin matkailun kuin liikkeen elämän tarpeisiin myös Venäjän ja Pietarin suuntaan. Matkakeskuksen välittömään läheisyyteen on suunnitteilla runsaasti uusia liiketiloja ja asuntoja. Vuonna 2015 valmistunut kehärata mahdollistaa siirtymisen Helsinki-Vantaan lentokentältä Lahteen junalla.

Laajempi radanvarren alue käsittää vaiheittaisen toteuttamisen yhteistyössä alueen maanomistajien kanssa WDC Helsinki 2012 -hankkeena toteutetun ideakilpailun pohjalta. Laajasti mukaan lasketaan myös kasvualueina asemanseudut Mäntsälä, Henna, Hennala, Lahti, Villähde, Nastola, Uusikylä, Kausala/Iitti ja Kouvola. Rahoitusta käytetään clentechin ja uusien innovaatioiden pilotointiin ja demonstrointiin sekä tutkimuksen ja elinkeinoelämän yhteistyön vahvistamiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 32.20.42 Lahden radanvarren kasvukäytävän pilotointikohteille.

Talousarvioaloite TAA 122/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Mika Kari sd
Timo Heinonen kok
Aino-Kaisa Pekonen vas
Päivi Räsänen kd
Martti Talja kesk
Rami Lehto ps
Jari Ronkainen ps
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Tarja Filatov sd