

Pihla Keto-Huovinen kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä pikavuoropysäkin rakentamiseksi Mäntsälän rautatieaseman yhteyteen (4 200 000 euroa)

Eduskunnalle

Liikenteen päästöjen, kuntien elinvoimaisuuden, työvoiman liikkuvuuden ja sujuvan arjen takia joukkoliikenneinfraan on syytä panostaa valtion tasolla, sillä hyödyt jakautuvat laajalle.

Mäntsälän ja muiden kuntien välisestä työliikenteestä suurin osa kohdistuu eri puolille pääkaupunkiseutua, pääosin Helsinkiin, Vantaalle ja Järvenpäähän. Tavoitteena on, että yhä suuremmalla osalla väestöstä olisi paremmat kulkuyhteydet, joka voisi kannustaa vähentämään yksityisautoilua ja se voisi myös madaltaa kynnystä ottaa työtä vastaan muualta, jonne muutoin työmatkat olisivat liian hankalat.

Moottoritiellä välillä Helsinki—Lahti kulkee nykyisin noin 30 linja-autovuoroa suuntaansa vuorokaudessa. Näiden vuorojen saaminen osaksi Mäntsälän joukkoliikennetarjontaa olisi merkittävä parannus nykyiseen tarjontaan. Helsinki—Lahti- välin liikenne on markkinaehtoista, joten liikennöinti itsessään ei vaadi tukea.

Rautatieaseman yhteyteen rakennettavalla pikavuoropysäkillä olisi monta hyötynäkökulmaa. Esimerkiksi hyvä saavutettavuus keskustasta, joka on tärkeää myös muista kunnista Mäntsälään suuntautuvalla työvoimaliikenteellä. Lisäksi sijainti mahdollistaisi erilaiset vaihdot bussin ja junan välillä ja siten entistä joustavammat joukkoliikenneyhteydet.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 4 200 000 euroa momentille 31.10.31 pikavuoropysäkin rakentamiseksi Mäntsälän rautatieaseman yhteyteen.

Helsingissä 16.10.2020

Pihla Keto-Huovinen kok