

TALOUSARVIOALOITE 1222/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Kokkolan satamatielten rakentamiseen

Eduskunnalle

Kokkolan eli Ykspihlajan satamaa on kehitetty viimeisten vuosien aikana monin eri tavoin. Valtiovalta on syventänyt väylän kulkusyvyyden 13 metriin, mikä omalta osaltaan vahvisti sataman kilpailukykyä merkittävästi. Toisaalta Kokkolan kaupunki on vuosittain kehittänyt sataman palveluvarustusta mm. pidentämällä laituria, laajentamalla sataman kenttäaluetta, rakentamalla tavaravarasto- ja käsittelyhalleja sekä hankkimalla lisää nosturikapasiteettia.

Sataman tieyhteydet ovat suuri ongelma. Nykyinen pääväylä satamaan kulkee taajaan asutun alueen halki aiheuttaen monenlaisia liikenteellisiä, ympäristöllisiä sekä terveydellisiä ongelmia ja riskejä. Panostukset sataman kehittämiseen näkyvät myös tavaravirtojen lisääntymisenä. Näin myös liikenteestä aiheutuvat ongelmat ovat kasvaneet. Myös sataman läheisyydessä toimiva teollisuus on mm. uusinvestointien avulla laajentunut, mikä osaltaan näkyy liikennesuoritteiden kasvuna. Siksi satamaan tarvitaan uusi tieyhteys. Seutuluoikkainen tieyhteys yhdistäisi Kokkolan satama-alueen teollisuuslaitoksineen päätieverkkoon. Nykytilanteen ongelma on sataman kuljetusten sijoittuminen kaupungin katuverkolle, mikä aiheuttaa edellä todettuja suuria riskejä. Lisänä todettakoon, että erityisesti ympäristökatastrofin riski on päivittäinen, sillä kaupungin katuverkon kautta kulkee päivittäin lähes 60 rekka-lastillista vaarallisia aineita.

Hanke on tunnustettu tarpeelliseksi myös niin Tielaitoksen kuin liikenne- ja viestintäministe-

riönkin lausunnoissa. Ministeriön julkaisussa "Väylät 2030" keväältä 2001 arvioidaan mm. liikenneinfrastruktuurin nykytilaa. Arvioitaessa ongelmia todetaan, että "satamien tieliikenneyhteyksistä ongelmallisim on yhteys Kokkolan satamaan".

Hankkeen kesällä 2001 päivitettyt kustannukset ovat 55 miljoonaa markkaa. Hankkeen vaikutuksina todetaan selvityksissä mm., että hanke parantaa liikenneturvallisuutta, vähentää ympäristökatastrofin riskiä, parantaa liikenteen sujuvuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, edistää halutunlaisen kaupunkirakenteen toteuttamista sekä mahdollistaa Outokummuntien ympäristön maankäyttösuunnitelmien toteuttamisen.

Hankkeen kannattavuuden osalta on todettavissa, että sen hyötykustannussuhde on 1,7 ja hanke työllistää 50 henkilöä kahdeksi vuodeksi. Tällä on merkitystä myös Kokkolan työttömyyden hoidossa, sillä kaupungissa on edelleen tuntuvasti maan keskiarvoa korkeampi työttömyys, vaihdellen viimeisten kuukausien aikana 14,5—16,0 %:n välillä.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 1 000 000 euroa Kokkolan satamatielten rakentamiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Kari Urpilainen /sd