

## TALOUSARVIOALOITE 1274/2001 vp

### Määrärahan osoittaminen valtatie 18 rakentamiseen välille Myllymäki—Multia

#### *Eduskunnalle*

Vuonna 1984 perustettiin Vaasa—Jyväskylä-valtatie 18 -seurantaryhmä, jonka tarkoituksena on edistää keskisen Suomen poikittaisliikennekäytävän kehitystä. Seurantaryhmän keskeisenä päämääränä on ollut valtatie 18 rakentamisen loppuun saattaminen välillä Seinäjoki—Jyväskylä. Tavoitteena on, että väylä vahvistaa valmiiksi rakennettuna kansainvälistä liikennekäytävää Pietarista Norjan Trondheimiin ulottuvalla vyöhykkeellä.

Valtatie 18 pullonkaula on välillä Myllymäki—Multia. Tämän valtatieosuuden rakentaminen on poikittaisen liikennekäytävän toiminnan kannalta välttämätöntä. Valtatie 18 rakentamisen loppuun saattaminen palvelee koko keskisen Suomen ja laajemminkin tarkasteltuna ns. Keski-Pohjolan elinkeinoelämää luomalla nopean yhteyden Merenkurkusta kaakkoisrajalle ja Pietariin. Valtatie 18 tarjoaa myös luotettavan vaihto-

ehdon Länsi-Euroopan ja Venäjän välisille kuljetuksille.

Valtatie 18 kytkeytyy vahvasti olemassa oleviin kehityskäytäviin. Keski-Pohjola—Pietari kehityskäytävä -projektin toiminta-ajatuksena on kehittää yhteyksiä ja yhteistyötä strategisesta ja kansainvälisestä näkökulmasta kehityskäytävänä, joka ulottuu Trondheimin seudulta Ruotsin ja keskisen Suomen kautta Pietariin. Hanke on saanut rahoitusta Kaakkois-Suomen Interreg IIA -ohjelmasta.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 500 000 euroa valtatie 18 rakentamiseen välille Myllymäki (Ähtäri) —Multia.*

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Jukka Vihriälä /kesk