

## **TALOUSARVIOALOITE 1287/2001 vp**

### **Määrärahan osoittaminen Itä-Uudenmaan alemman tieverkon ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen**

#### ***Eduskunnalle***

Valtion tienpidon reaalinen vuosittainen rahoitustaso on laskenut viimeisten kymmenen vuoden aikana 1 175 milj. euron tasolta nykyiselle 670 milj. euron tasolle. Supistuneet määrärahat ovat kohdistuneet Uudenmaan tiepiirin alueella lähes kokonaan välttämättömiin päätieverkon investointeihin. Samaan aikaan ovat alemman tieverkon ja kevyen liikenteen kehittämishankkeet jatkuvasti lykkääntyneet ja alempi tieverkko on alkanut rappeutua. Suuri osa maan väestönkasvusta kohdistuu Uudenmaan tiepiirin alueelle, jonne on tarpeen rakentaa uusia kevyen liikenteen väyliä yleisen tieverkon yhteyteen sekä parantaa myös alempaa tieverkkoa liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi.

Itä-Uudellamaalla on useita alemman tieverkon ja kevyen liikenteen hankkeita odottamassa toteutusta. Esimerkkeinä voidaan mainita Kos-

kenkylän ja Myrskylän välisen maantien 167 perusparantamishanke, jonka alustava kustannusarvio on 3,5 milj. euroa. Hankkeen toteuttamisella voitaisiin parantaa Myrskylän kunnan liikenteellistä asemaa sekä Loviisan sataman ja sitä käyttävien yritysten toimintaedellytyksiä. Kiireellisiä kevyen liikenteen hankkeita on mm. Askolan, Myrskylän, Pukkilan ja Ruotsinpyhtään kirkonkylissä sekä Loviisan kaupungissa. Porvoossa ja Sipoossa, joissa väestönkasvu on voimakasta, on useita kiireellisiä hankkeita.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 5 000 000 euroa Itä-Uudenmaan alemman tieverkon parantamiseen ja kevyen liikenteen väylien rakentamiseen.*

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Lasse Virén /kok