

Hilkka Kemppe kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maanteiden 362 ja 3622 kevyen liikenteen väylän suunnitteluun Iitti kk:n kohdalla Iitissä (50 000 euroa)

Eduskunnalle

Maanteiden 362 (Iitintie) ja 3622 (Lyöttiläntie) kevyen liikenteen väylän rakentamista Iitin kirkonkylän kohdalle puoltaa tien suosio kevyen liikenteen käyttäjien keskuudessa, tien kasvavat liikennemäärät, raskasliikenne, tien huono näkyvyys sekä turvattomuus.

Tällä hetkellä kevyt liikenne joutuu käyttämään maantietä Iitin kirkonkylän kohdalla, pois lukien Iitin kirkon kohdalla oleva n. 50 metrin mittainen kevytväylä. Maantien 362 (Iitintie) keskimääräinen vuorokausiliikenne välillä Radansuu—Kirkonkylä on 1434 ajoneuvoa vuorokaudessa, ja välillä Kirkonkylä—Sorronniemi noin 618 ajoneuvoa vuorokaudessa. Maantien 3622 (Lyöttiläntie) keskimääräinen vuorokausiliikenne on 547 ajoneuvoa vuorokaudessa välillä Kirkonkylä—Lyöttilä. Vuonna 2013 raskaan liikenteen osuudeksi arvioitiin 35—55 ajoneuvoa. Alueella kulkee myös paljon koulukyytiliikennettä. Ajouradan leveys on 5,8 metriä ja pientareiden leveys molemmilla puolilla on 0,25 metriä. Tien nopeusrajoitus on 40—60 km/h.

Iitin kirkonkylä on yksi Iitin kunnan vetovoimaisimmista ja kasvavista alueista, ja se luetaan kunnan taajama-alueeksi Kausalan ohella. Vakituisten asukkaiden lisäksi Kirkonkylällä on paljon vapaa-ajanasutusta ja erityisesti kesäisin alue on turistien suosiossa. Iitin Kirkonkylässä sijaitsee historiallinen vuonna 1693 rakennettu puukirkko, jonka välittömässä läheisyydessä sijaitsee useita kesämatkailijoiden suosiossa olevia kohteita, kuten 25 000 kävijää kesäkaudessa tavoittava kesäkahvila, jäätelökioski, museo ja taidegalleria. Kirkon välittömässä läheisyydessä on Kuoppaniemen veneranta, jonka kautta kirkonkylälle saapuu vierailijoita myös vesiteitse aina Päijänteeltä saakka. Tämän lisäksi Kirkonkylä—Radansuun alueella sijaitsee yrityspalveluita, kuten golfkenttä ja hotelli. Iitintie Kausalasta Iitin Kirkonkylälle on aktiivisessa virkistys- ja kuntoilukäytössä varsinkin pyöräilijöiden keskuudessa. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen mahdollistaisi kohteiden turvallisen tavoittamisen niin jalan kuin pyörällä.

Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen ELY-keskusten laatimaan tiesuunnitelma valtatie 12 parantamisesta välillä Uusikylä—Tillola on valmistunut toukokuussa 2021. Tämän tiesuunnitelman mukaan kevyenliikenteenyhteys Kausalasta Radansuuhun toteutetaan osana valtatie 12 uutta Kausalan ohittavaa linjausta. Iitin kunta on edunvalvontasuunnitelmassaan linjannut, että Radansuu—Sorronniemi kevyen liikenteen väylää edistetään erillishankkeena riippumatta valtatie 12 toteutumisesta ja kunta on jo vuosia varautunut hankkeen omarahoitusosuuteen välin Mullikkamäki—Sorronniemi toteutukseen.

Talousarvioaloite TAA 135/2023 vp

Toteutuessaan Iitin kirkonkylän kevyen liikenteen väylä takaa sujuvan ja turvallisen liikkumisen niin pyörällä kuin jalan. Se tukee alueen asukkaiden turvallista liikkumista, lähimatkailua, hyvinvointia, kestäväen liikkumisen edistämistä sekä vähäpäästöisen liikenteen edellytysten parantamista ja kehittämistä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 50 000 euroa momentille 31.10.20 maanteiden 362 ja 3622 kevyen liikenteen väylän suunnitteluun Iitti kk:n kohdalla Iitissä.

Helsingissä 20.10.2023

Hilkka Kemppi kesk