

TALOUSARVIOALOITE 136/2013 vp

Määrärahan osoittaminen perusväylänpitoon

Eduskunnalle

Keski Suomen perustienpidon rahoitus on nykyisellään täysin riittämätön. Suurten kehittämissankkeiden lykkäytyminen on jo vuosia siirtänyt maakunnan perustienpitorahoitusta pääteiden aivan välttämättömiin liikenneturvallisuuoihin, mikä on syventänyt perustienpitorahoituksen vajetta. Vaje uhkaa erityisesti maakunnan harvaan asuttujen alueiden tieverkon kuntoa ja lykkää alempien teiden perustienpitohankkeita ja kevytväylähankkeita. Odotuksia mm. kevytliikenneväylien toteuttamiseen on runsaasti, eikä kiireellisiäkään koulumatkojen turvaksi tarvittavia väyliä pystytä toteuttamaan kohtuullisessa ajassa. Samanaikaisesti nykyisen tieverkon ylläpito sitoo enenevästi rahoitusta, suuria siltoja on tulossa peruskorjausikään ja varusteiden ja laitteiden (valot, kaiteet, liikennemerkkit ym.) määrän kasvu ja ikääntyminen tuovat myös niiden lisääntyvän peruskorjaustarpeen. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä kelinikon vaiuamia sorateitä sen paremmin kuin kuntien yhteistoiminnan kannalta tärkeitä maanteitäkään ei kyetä parantamaan siinä määrin kuin tarpeet edellyttäisivät.

EU- ja työllisyysperusteisten investointirahoituksien avulla on pyritty toteuttamaan kiireellisiä elinkeinoelämän kuljetuksia tukevia hankkeita. Tulevalla ohjelmakaudella (2014—2020) infrahankkeisiin ei voida kohdentaa enää EU-rahoitusta. Tällaisiin hankkeisiin, jotka hyödyttävät suoraan paikkakunnan yritystoimintaa ja työllisyyttä, olisi tarpeen kehittää kansallisia rahoitusmekanismeja, joissa ELY-keskuksen lii-

kennevastuualueen sekä elinkeinojen, työvoiman, osaamisen ja kulttuurin vastuualueen/hyödynsaajan sekä kunnan yhteisin resurssein näitä pystyttäisiin toteuttamaan. Koko Keski-Suomen maakunnan alueellisiin tieinvestointeihin tarvittava Liikenneviraston rahoitus tulisi olla tasolla 4 miljoonaa euroa/vuosi, eikä määrärahojen vuosittainen vaihtelu saisi olla suurta.

Valtakunnallinen perusväylänpidon rahoitus-taso on tällä hetkellä noin 930 miljoonaa euroa vuodessa, mistä perustienpidon osuus on noin 530 miljoonaa euroa. Hallituksen eduskunnalle antamassa liikennepoliittisessa selonteossa on esitetty perustienpidon vuosittaiseen rahoitukseen 100 miljoonan euron lisäystä, mutta vasta seuraavan hallituskauden alusta lukien. Rahoituksen nostaminen vuositason 630 miljoonaa euroa on kuitenkin niin valtakunnallisesti kuin Keski Suomenkin kannalta välttämätöntä. Maakunnan perustienpidon rahoitus tulisi tällöin olemaan noin 44 miljoonaa euroa vuodessa (osuus n. 6 % koko maan perustienpidon rahoituksesta). Rahoituksen lisäystarve kohdistuu pääosin ylläpito- ja korvausinvestointeihin ja alueellisiin investointeihin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 100 000 000 euroa perusväylänpitoon.

TAA 136/2013 vp — Anne Kalmari /kesk ym.

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Anne Kalmari /kesk
Aila Paloniemi /kesk
Mauri Pekkarinen /kesk
Teuvo Hakkarainen /ps

Sinuhe Wallinheimo /kok
Kauko Tuupainen /ps
Tuula Peltonen /sd