

Pauli Kiuru kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä seututien 130 liikenneolosuhteiden parantamiseksi välillä Valkeakoski—Lempäälä (11 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valkeakosken Pispantallin ja Lempäälän Marjamäen välillä maantiellä 130 kulkee arkipäivisin keskimäärin 7 300 ajoneuvoa, joista raskaita ajoneuvoja on noin 600.

Seututien 130 keskimääräiset liikennemäärät Valkeakosken ja Lempäälän välillä ovat kasvaneet seuraavasti: vuonna 2002 4 500 ajoneuvoa/vrk, vuonna 2006 5 000 ajoneuvoa/vrk, vuonna 2010 6 000 ajoneuvoa/vrk ja vuonna 2014 6 400 ajoneuvoa/vrk.

Liikennemäärät tulevat yleisen liikenteen kasvun ja maankäytön kehittymisen myötä kasvamaan arviolta noin 25—30 % vuoteen 2030 mennessä, jolloin keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi 8 000—8 500 ajoneuvoa vuorokaudessa kyseisellä välillä.

Valkeakoskelta käy Lempäälässä ja Tampereella töissä yli 1 000 henkilöä. Vastaavasti Valkeakosken suunnalla työpaikkoja on yli 600 tamperelaiselle, joten pendelöintiliikennettä on paljon. Linja-autoja Valkeakosken ja Tampereen välillä kulkee ruuhka-aikoina 20—30 minuutin välein. Suurin osa Helsingin ja Tampereen välisistä pikavuoroista ajaa Valkeakosken kautta.

Tiejaksolla on vuosina 2009—2014 tapahtunut 11 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut kaksi ihmistä. Suurin osa poliisin tietoon tulleista peltikolareista on ollut eläinonnettomuuksia. Tiellä on paljon liittymiä, ja liittymäonnettomuuksia on tapahtunut kohtalaisen paljon. Liittymiä on myös ohituskajaksilla. Tiejaksolla on jouduttu luopumaan 100 km:n nopeusrajoituksesta kesäaikaan tien huonon kunnon vuoksi.

Valkeakoski tavoittelee kasvua ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamista sekä parantamista. Kaupunkimme on myös Helsinki—Hämeenlinna—Tampere-kasvukäytävällä (HHT). Trendiennusteessa Valkeakoskelle ennustetaan 24 000 asukasmäärää vuoteen 2030 mennessä. Pohjoisen suunnan ja tien 130 osayleiskaavoja tehdään.

Määräraha tarvitaan tieosuuden valaistamiseen, ohituskajastojen keskikaiteisiin, päällystämiseen, liittymäjärjestelyihin sekä ainakin yhden uuden ohituskajastaparin rakentamiseen. Pää tavoitteena on Pispantallin ja Lempäälän Marjamäen välisen osuuden valaistaminen sekä muut turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta parantavat toimenpiteet edellä kuvatulla tavalla.

Talousarvioaloite TAA 136/2015 vp

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 11 000 000 euroa momentille 31.10.20 seututien 130 turvaamiseksi ja kehittämiseksi.

Helsingissä 9.10.2015

Pauli Kiuru kok