

## TALOUSARVIOALOITE 141/2012 vp

### Määrärahan osoittaminen E8-tien korjaukseen välillä Kalajoki—Liminka

#### *Eduskunnalle*

Valtatien E8 varsi on tasaisesti asutettu. Rannikkoalueen kunnat ovat vetovoimaisia ja muuttovoittoisia. Valtatien E8 varren vilkas teollinen toiminta ja vilkas työmatkaliikenne kuormittavat rannikon liikenneverkkoa ja valtatie E8. Erityisesti satamien läheisyydessä raskaan liikenteen osuus voi olla paikoin jopa 35 % liikennevirrasta.

Suurimpien länsirannikon kaupunkien, Turun, Porin, Vaasan ja Oulun, liikenneverkko ruuhkautuu työmatkaliikenteen aiheuttamana erityisesti kaupunkikeskustojen kohdilla. Ruuhkautuneimpia tieosuuksia valtatiellä E8 on muun muassa Raahen ja Oulun seutu aina Kemiin asti. Valtatiellä E8 Turun ja Oulun välisellä osuudella tapahtuu tien liikennemäärään ja pituuteen suhteutettuna enemmän kuolemaan ja loukkaantumiseen johtavia onnettomuuksia kuin muilla valta-

teillä keskimäärin. Raskaan liikenteen suuri osuus liikennevirrassa kasvattaa vakavan onnettomuuden riskiä.

Valtatie 8 on yksi tärkeimmistä suurten erikoiskuljetusten väylistä, mikä kertoo sen statuksesta elinkeinoelämän reittinä. Se viestii myös länsirannikon elinkeinoelämän vireydestä. Pyhäjoelle, E8-tien varrelle sijoittuu myös suunnitella oleva ydinvoimalatyömaa, minkä johdosta erityisesti rakennusaikainen liikenne kuormittaa ko. valtatie E8 entisestään.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 25 000 000 euroa E8-tien korjaukseen välillä Kalajoki—Liminka.*

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Inkeri Kerola /kesk  
Juha Sipilä /kesk  
Antti Rantakangas /kesk

Mirja Vehkaperä /kesk  
Timo V. Korhonen /kesk