

Susanna Huovinen sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kevyen liikenteen väylän rakentamiseen ja tien perusparantamiseen välillä Muurame—Säynätsalo (1 200 000 euroa)

Eduskunnalle

Säynätsalo—Muurame-tieosuus on tien kapeuden ja vilkkaan raskaan liikenteen vuoksi hyvin turvaton. Keski-Suomen ELY-keskuksen arvion mukaan uusi väylä tulisi todella tarpeeseen. Tie on vaarallinen kävelijöille ja pyöräilijöille, koska piennarta ei käytännössä ole. Tämä tarkoittaa myös sitä, että Säynätsalon ja Muuramen välillä tapahtuva liikkuminen ohjautuu autoiluun, ja näin kevyt liikenne ei ole todellinen vaihtoehto.

Valtioneuvoston selonteko keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta vuoteen 2030 linjaa, että kansalaisia kannustetaan vähentämään omaa hiilijalanjälkeään keskimäärin 50 % vuoteen 2030 mennessä. Selonteko toteaa, että kun lähiympäristö tukee turvallista pyöräilyä, tilanne on otollinen ilmastokestäville ja hyvinvointia edistäville valinnoille. Lisäksi kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallinen strategia (2011—2020) tähtää kävelyn ja pyöräilyn osuuden lisäämiseen kaikista tehdyistä matkoista. Tavoitteena on, että vuonna 2020 kävely- ja pyöräilymatkoja tehdään vähintään 20 % enemmän kuin vuonna 2005. Matkamääränä tämä tarkoittaisi yli 300 miljoonaa kävely- ja pyöräilymatkaa enemmän vuodessa kuin vertailuvuonna 2005.

Näihin tavoitteisiin voidaan päästä vain sillä, että turvattomat tieosuudet hoidetaan asianmukaiseen kuntoon. Nykyisellään kyseiseltä tieosuudelta puuttuu kevyen liikenteen väylä kokonaan. Keski-Suomen ELY-keskus on laatinut vuonna 2016 tiesuunnitelman kevyen liikenteen väylän rakentamisesta kyseiselle välille. Kustannusarvio tämän päivän hintatasoon muutettuna on noin 1 200 000 euroa. Kustannuksen hintaa nostaa merkittävästi risteily ratalinjojen kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 1 200 000 euroa momentille 31.10.20 kevyen liikenteen väylän rakentamiseen ja tien perusparantamiseen välillä Muurame—Säynätsalo.

Helsingissä 29.9.2017

Susanna Huovinen sd