

Susanna Huovinen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 4 parantamiseksi välillä Kirri—Tikkakoski (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 4 on maamme lyhin ja keskeisin tieyhteys pääkaupunkiseudun ja Pohjois-Suomen välillä ja se palvelee etenkin tavaraliikenteen merkittävimpanä pitkämatkaisten kuljetusten reittinä. Tie on osa EU:n TEN-T-ydinliikenneverkkoa, jonka tulee olla kokonaisuudessaan valmis vuonna 2030. Yhteysväli Jyväskylä—Oulu sisältyy liikennepoliittisen selonteon vuosien 2016—2022 kehittämisohjelmaan.

Valtatien 4 merkittävimmät puutteet Jyväskylän pohjoispuolella kohdistuvat osuudelle Kirri—Tikkakoski. Jyväskylän kaupungin ja Tikkakosken lentoaseman yhdistävän noin 15 kilometriä pitkän tiejakson ongelmia ovat erityisesti huono liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuutta häiritsevä ohitusmahdollisuuksien puute. Vilkkaan liikenteen aikaan valtatieltä kääntyvät autot synnyttävät jonoja ja vaaratilanteita, samaten tielle liittyminen on hankalaa. Liikenneturvallisuuksriskiä kohottavat paikallisen liikenteen sekoittuminen pitkämatkaiseen liikenteeseen, kevyen liikenteen väylien puute ja runsas liittymien määrä. Tieosuudella on vuosina 2012—2016 tapahtunut 115 liikenneonnettomuutta, joista 25 on johtanut loukkaantumisiin ja neljä kuolemaan. Turvallisuussyistä nopeusrajoituksia on jouduttu alentamaan, ja tiellä on mm. raskaalle liikenteelle ongelmallisia 60 km/h -rajoituksia.

Väylän rakenteellinen kunto on heikko eikä sen leveys ole liikenteen vilkkauden edellyttämällä tasolla. Jakson korkeat liikennemäärät (KVL noin 15 000—19 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja pitkämatkaisen raskaan liikenteen suuri osuus edellyttävät moottoritietasoista väylää. Hankkeen tuorein kustannusarvio on 125 miljoonaa euroa, mistä puolustusvoimien valmiusrakentamisen (Tikkakosken varalaskupaikka) aiheuttamien lisäkustannusten osuus on 12 miljoonaa euroa. Kohteen tiesuunnitelma on lainvoimainen ja rakentaminen on aloitettavissa vuonna 2018.

Äänekosken juuri toimintansa käynnistäneen biotuotetehtaan raakapuukuljetukset tapahtuvat lähinnä rekkoja käyttäen siten, että tärkein väylä on Nelostie. Sen parantamistyöt ovat parhaillaan käynnissä Äänekosken kohdalla, mutta tien huomattavasti vilkkaamman ja raskaammin kuormitetun osuuden Kirri—Tikkakoski rahoituspäätös on edelleen tekemättä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 4 välin Kirri—Tikkakoski moottoritien rakentamista varten.

Talousarvioaloite TAA 148/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Susanna Huovinen sd
Touko Aalto vihr
Teuvo Hakkarainen ps
Petri Honkonen kesk
Lauri Ihalainen sd
Anne Kalmari kesk
Toimi Kankaanniemi ps
Aila Paloniemi kesk
Mauri Pekkarinen kesk
Sinuhe Wallinheimo kok