

Ilkka Kanerva kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatiellä 8 Laitilan kiertoteritasoliittymän rakentamisen aloittamiseen (3 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että valtatie 8 Turku—Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoteritasoliittymän toteuttamiseen osoitetaan määräraha vuoden 2022 talousarviossa. Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien kannalta valtatie 8 Turun ja Porin välillä on päätieverkon keskeisimpiä kehitettäviä osia ja merkittävä tavaraliikenteen väylä Länsi-Suomessa. Sen merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat vientisatamat.

Vilkkaan elinkeinoelämän yhteyden sujuvuus ja turvallisuus edellyttää nelihaaraisen tasoliittymän poistamista Laitilan keskustassa. Valtatie 8 ja kantatie 43 risteykseen on tarkoitus rakentaa eritasoliittymä. Tiesuunnitelma on valmis, ja hankkeen rakentaminen voidaan aloittaa vuonna 2022. Tarvittava rakentamisrahoitus on kokonaisuudessa 38,3 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttaminen jaksottuu usealle vuodelle.

Nykyinen tasoliittymä on tavaraliikenteen sujuvuuden ja muun muassa Uudenkaupungin auto- ja liikenteen pullonkaula. Pääväyläasetuksen mukaan pääväylien nopeusrajoitusten tulisi ylittää maanteillä vähintään 80 kilometriin tunnissa. Toimenpiteellä on mahdollisuus nostaa valtatie 8 nopeustaso Laitilan kohdalla nykyisestä 50—60 km/h:sta pääväylätasolle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 8 Turku—Pori yhteysvälillä Laitilan kiertoteritasoliittymän rakentamisen aloittamiseen.

Talousarvioaloite TAA 151/2021 vp

Helsingissä 8.10.2021

Ilkka Kanerva kok
Esko Kiviranta kesk
Vilhelm Junnila ps
Saara-Sofia Sirén kok
Anne-Mari Virolainen kok
Ritva Elomaa ps
Mikko Lundén ps
Eeva-Johanna Eloranta sd
Sandra Bergqvist r
Sofia Virta vihr