

TALOUSARVIOALOITE 153/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 parantamiseen välillä Lappeenranta—Imatra

Eduskunnalle

Etelä-Karjalan liikenneverkon ytimenä ovat valtatiet. Alueen runkoväylänä on valtatie 6, jolla on keskeinen merkitys pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välisenä yhdistäjänä. Etelä-Karjalan nykyisyys ja tulevaisuus riippuvat yhä enenevässä määrin yhteysverkoista. Etelä-Karjalan alueellisen, valtakunnallisen ja valtion rajat ylittävän verkostoitumisen vahvistamisen edellytyksenä on toimiva, tarkoituksenmukainen infrastruktuuri. Lappeenrannan ja Imatran välinen 6-tien osuus ei nykyisellään vastaa sille asetettuja tavoitteita.

Valtatien 6 tosiasiallinen tila Lappeenrannan ja Imatran välillä on myös valtakunnallisesti tiedostettu. Ministeri Luhtasen väylätyöryhmä on listannut Lappeenrannan ja Imatran välisen tieosuuden parantamisen kärkihankkeidensa joukkoon.

6-tie on elintärkeä Etelä-Karjalan liikenteen toimivuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta. Euroopan suurimman metsäklusterin ja alueen

muun elinkeinoelämän toimivuus lepää valtatie 6 varassa. Lappeenrannan ja Imatran välinen tieosuus tarvitsee kokonaisratkaisun täyttääkseen sille asetetut vaatimukset pääväylänä, kuljetusväylänä sekä kansainvälisen liikenteen väylänä.

Jotta Etelä-Karjalan kannalta keskeiset liikenteen toimivuus, elinkeinoelämän edellytykset, liikenneturvallisuus sekä tasapainoinen yhdyskuntarakenne saataisiin turvattua, maakunnan liikenneverkon runkona oleva valtatie 6 tarvitsee valtion taholta Lappeenrannan ja Imatran välisen hankesuunnitelman aikaistamista ja tarvittavat määrärahat sen toteuttamiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 120 000 000 euroa valtatie 6 Lappeenrannan ja Imatran välisen tieosuuden parantamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Sinikka Hurskainen /sd
Seppo Lahtela /kesk
Anneli Kiljunen /sd