

TALOUSARVIOALOITE 159/2009 vp

Määrärahan osoittaminen Karjalan radan Luumäki—Imatra-rataosuuden parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen

Eduskunnalle

Karjalan radan Luumäki—Imatra-rataosuus on osa liikenne- ja viestintäministeriössä suunniteltua runkorataverkkoa ja yleiseurooppalaista TEN (Trans-European Network) -verkkoa. Etelä-Karjalan pääväylien tavaraliikenneselvityksen mukaan seudun suurimpien teollisuusyritysten päivittäiset rataosuuskohtaiset vaunukuormamäärät tulevat kasvamaan.

Luumäki—Imatra on tärkeä rataosuus Kaakkois-Suomen ja muun Suomen väliselle tavara- ja henkilöliikenteelle sekä itäisen Suomenlahden satamiin suuntautuville vientikuljetuksille. Venäjällä on suunnitelmissa rakentaa uusi ratayhteys välille Pietari—Svetogorsk—Imatra, mikä lisääisi erittäin voimakkaasti tavaraliikenteen kuljetuksia myös Suomen puolella. Tavaraliikenteen kasvua Venäjältä Suomeen on odotettavissa edelleen tulevaisuudessa.

Autokuljetukset Suomen kautta Venäjälle ja siten autorekkojen määrä Etelä- ja Kaakkois-Suomen teillä kasvanee jälleen lähitulevaisuudessa. Ehdottoman tärkeää olisi saada nämä kuljetukset raiteille, pois maanteiltä. Kaksoisraiteen rakentaminen Luumäki—Imatra-rataosuudelle olisi olennainen osa tätä ratkaisua.

Tavoitteena on oltava myös rautatierajanyhtyksen muuttaminen kansainväliseksi ja ympäri-vuorokautiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 180 000 000 euroa Luumäki—Imatra-rataosuuden parantamiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Sinikka Hurskainen /sd
Anneli Kiljunen /sd