

TALOUSARVIOALOITE 160/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 15 parantamiseen välillä Kouvola—Kotka

Eduskunnalle

Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen pääväylä. Tie on elintärkeä yhteys Pohjois-Kymenlaakson teollisuuden ja Kotkan ja Haminan satamien välillä. Tie palvelee myös työmatkaliikennettä Kotkan ja Kouvolan seutujen välillä, ja sen merkitys itäliikenteen kansainvälisenä yhteytenä on kasvamassa.

Valtatiellä 15 on suuri merkitys Kymenlaakson kuntien elinkeinoelämän ja yhdyskuntien kehittämiseksi. Tien liikenne on suurimmillaan arkipäivisin, jolloin liikennemäärä on 4 700—8 900 autoa vuorokaudessa. Tämä on noin 10 % suurempi kuin keskivuorokausiliikenne. Raskaan liikenteen määrä on suuri, 900—1 200 autoa vuorokaudessa, joten raskaan liikenteen prosenttiosuus nousee 15—21 %:iin. Liikenteen enustetaan kasvavan 35 % vuoteen 2030 mennessä.

Nykyinen valtatie on rakennettu pääosin 1960-luvulla, jonka jälkeen on parannettu vain yksittäisiä liittymiä. Liikenne on kasvanut voimakkaasti etenkin raskaiden ajoneuvojen osalta, eivätkä tien ominaisuudet vastaa nykyisten liikennemäärien vaatimuksia. Tämä näkyy tien heikkona liikenneturvallisuutena ja liikenteen

säännöllisenä jonoutumisena. Liikenneturvallisuus onkin valtatie 15 suurin ongelma. Tiellä on tapahtunut vuosittain noin 13 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta ja vähintään yksi liikennekuolema. Lisäksi tiellä tapahtuu runsaasti eläinonnettomuuksia.

Tien parantamisen yleissuunnitelma valmistui kesäkuussa 2004, ja se koskee valtateiden 7 ja 6 välistä noin 41 kilometrin pituista osuutta Kotkan Rantahaan ja Kouvolan Tykkimäen välillä. Parantamishanke ehdotetaan toteutettavaksi kolmessa vaiheessa. Toteutusvaiheet on muodostettu niin, että ensimmäisenä parannetaan pahimpia liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden ongelmakohtia sekä tärkeimpiä melun ja pohjavesien suojauskohteita. I-vaiheen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu noin 40 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 40 000 000 euroa valtatie 15 parantamiseen välillä Kouvola—Kotka.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Jyri Häkämies /kok