

Mia Laiho kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä liityntäpysäköinnin parantamiseen Espoon kaupunkiradan ja länsimetron varrella (40 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Riittävä liityntäpysäköinti on tärkeää toimivan julkisen liikenteen varmistamiseksi. Liityntäpysäköinti lisää joukkoliikenteen käyttöä ja sitä kautta tukee niin ilmastotavoitteisiin pääsyä kuin myös vähentää kaupunkialueiden ruuhkia. Arjen sujuvuuden kannalta kaupunkiradan ja länsimetron liityntäpysäköintipaikkoja tulee olla riittävästi, jotta niitä myös käytetään.

Helsingin seudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus (MAL-sopimus) on hyväksytty vuosille 2020—2031. Aikaisemmassa MAL-sopimuksessa 2016—2019 sovittiin liityntäpysäköinnin kustannusjaon periaatteista valtion ja kuntien kesken. Valtio ei ole osoittanut liityntäpysäköintikohteille rahoitusta, eivätkä sovitut periaatteet ole siten toteutuneet yhdessäkään kohteessa.

Jotta pääkaupunkiseudulle saadaan rakennettua liityntäpysäköintipaikkoja lähemmäksi käyttäjien tarpeita vastaavaa määrää, on välttämätöntä, että valtio tukee niiden rahoittamista. Erityisesti raideliikenteen varressa on huutava tarve liityntäparkkipaikoille. Ilman riittäviä liityntäparkkipaikkoja joukkoliikenne ei ole houkutteleva vaihtoehto yksityisautoilulle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 40 000 000 euroa momentille 31.10.20 liityntäpysäköinnin parantamiseen Espoon kaupunkiradan ja länsimetron varrella.

Helsingissä 16.10.2020

Mia Laiho kok
Pia Kauma kok
Heikki Vestman kok