

Juho Kautto vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kevyenliikenteen väylän rakentamiseksi maantielle 6456 (Konginkangas—valtatie 4) (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantien 6456 varrella liikkuminen jalan ja pyörällä on tällä hetkellä turvatonta, sillä tie on kapea, päällystetyn tien leveys on kuusi metriä, eikä maantiellä ole piennarta tai valaistusta. Maantie 6456 (Konginkankaantie) toimii muun muassa koulureittinä ja yhteytenä Liimattalan kylälle Konginkankaan eteläpuolelle ja palvelee niin asiointi- kuin vapaa-ajan liikkumistakin.

Maantie 6456 on tärkein sisääntuloväylä Konginkankaalle valtatieltä 4 etelän suunnasta, ja se mahdollistaa yhteydet Konginkankaan taajamasta valtatie 4 linja-autopysäkeille. Maantien 6456 liikennemäärä on 956 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen määrä 56 ajoneuvoa. Nopeusrajoitus on puuttuvan jalankulku- ja pyöräväylän osuudella 80 km/h. Erillinen jalankulku- ja pyöräväylä parantaisi merkittävästi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja näin ollen mahdollistaisi koululaisten omaehtoisen liikkumisen. Puuttuvan väylän pituus on noin 1,7 kilometriä.

Väylän toteuttamiselle on syntynyt entistä suurempi tarve ja aikataulupaine valtatie 4 ohituskaistoja parantavan (Äänekoski—Viitasaari) investointihankkeen myötä. Yksi hankkeessa parannettava tieosuus on Konginkankaan nykyinen ohituskaistapari Äänekoskella, johon toteutetaan keskikaide, parannetaan valtatie geometriaa sekä järjestellään liittymiä. Valtatie 4 keskikaistellistamisen yhteydessä parannetaan tiegeometriaa oikaisemalla kaarteita ja pystygeometriaa ohjearvojen mukaisiksi, minkä vuoksi valtatieltä tulee rakentaa kaarteiden kohdalla uudelleen. Tämä tarkoittaisi, että valtatie kokoliikenne (mm. 1 100 raskasta ajoneuvoa/vrk) tulisi siirtää väliaikaisesti kulkemaan Konginkankaantien kautta (seututie 637/maantie 6456). Ajallisesti kiertotien tarve olisi 3—4 kuukautta.

Jalankulku- ja pyöräilyväylä parantaisi taajaman liikenneturvallisuutta olennaisesti. Suunnittelun ja rakentamisen kustannuksiksi Keski-Suomen ELY-keskus on arvioinut noin miljoona euroa. Hankkeen kiireellisyydestä johtuen ELY-keskus selvittää kohteen rakentamista ilman tie-suunnitelmaa, jolloin lupa haetaan maanomistajilta suoraan. Tällöin rakentamaan päästäisiin jo 2022.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Talousarvioaloite TAA 163/2021 vp

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.20 kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi maantielle 6456 (Konginkangas—valtatie 4).

Helsingissä 8.10.2021

Juho Kautto vas