

TALOUSARVIOALOITE 164/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Keiteleen kanavasiltojen alikulkukorkeuden nostamiseen

Eduskunnalle

Keiteleen kanavan nykyinen siltojen alikulkukorkeus (3,5 m) rajoittaa matkustaja-alusliikenteen ja aluskuljetusten kehittämismahdollisuuksia kanavan vaikutusalueella. Keiteleen kanavan siltöjen alikulkukorkeuden lisääminen vastamaan Keiteleen ja Rautalammin reitin siltöjen alikulkukorkeutta 5,5—8 m on ollut esillä kanavan valmistumisesta lähtien. Meri- ja sisävesiväylien kehittämisohjelman laadinnan yhteydessä Jyväskylän Energia Oy on esittänyt Keiteleen kanavan siltöjen alikulkukorkeuden nostamisen huomioimista ohjelman laadinnan yhteydessä, jotta energiahakkeen ja -turpeen aluskuljetusmahdollisuudet alueella voitaisiin turvata. Päijänteelle alustavasti suunnitellun biomassan kul-

jetusalusjärjestelmän edellyttämä siltöjen alikulkukorkeus on 8 m.

Alikulkukorkeuden nosto 8 m:iin edellyttää Vuonteensalmen väylä- ja siltajärjestelyiden toteuttamista sekä Paatelanlahden ja Kuusaankosken rautatiesiltöjen sekä Vaajakosken tiesillan uusimista. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on noin 25 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 500 000 euroa Keiteleen kanavasiltojen alikulkukorkeuden nostamisen suunnitteluun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Matti Kangas /vas
Toimi Kankaanniemi /kd
Aila Paloniemi /kesk
Tuula Peltonen /sd

Reijo Laitinen /sd
Anne Kalmari /kesk
Lauri Oinonen /kesk
Henna Virkkunen /kok