

Heli Järvinen vihr

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä huoltoaluksen hankintaan Vuoksen vesistöalueelle Saimaalle (450 000 euroa)

Eduskunnalle

Pidä Saaristo Siistinä ry on perustettu vuonna 1969 suojelemaan suomalaista saaristoa; rannikkoa ja järviämme. Yhdistys tekee käytännön ympäristöhuoltotyötä. Yhteistyö ympäristöhallinnon kanssa on toimivaa ja molemminpuolista: ympäristöhallinto nojaa yhdistyksen työhön ja tilastoihin esimerkiksi rantaroskien osalta, ja reilut kymmenen vuotta sitten veneiden käymäläjätevesien vastaanottoverkosto rakennettiin samalla yhteistyöllä. Tänä päivänä toiminnan pääpaino on kuntien, kaupunkien ja Virkistysalueyhdistyksen ja -säätiön omistamien retkisatamien huolto- ja kunnostustyössä.

Pidä Saaristo Siistinä -yhdistyksellä on neljä huoltoalusta, jotka on hankittu vuosien 1986—2017 välillä. Kaikki huoltoalukset ovat tulossa käyttöikänsä päähän. Toiminnan jatkumisen turvaamiseksi ne pyritään uusimaan kiireellisyysjärjestyksessä.

Seuraavaksi tavoitteena on saada uusi huoltoalus Saimaalle. Saaristomereltä Saimaalle nyt siirretty alus on valmistettu vuonna 1980 väylänhoitoalukseksi. Huoltoalukset ovat liikkeellä viitenä päivänä viikossa toukokuusta lokakuun alkuun. Ajotunteja kauden aikana kertyy 400—700, ja rantautumisia on satoja. Vanhojen huoltoalusten ongelmia ovat muun muassa suuret käyttötunnit, vanhentunut tekniikka sekä edellä mainitusta johtuen toiminnan epävarmuus ja huolto- ja ylläpitokustannusten jatkuva nousu. Miehistötilat eivät täytä nykyisin vaatimuksia, eikä niitä ole mahdollista korjata.

Aluksella tehdään ympäristöhuoltotyötä Saimaan alueella ja tarvittaessa Vuoksen vesistöalueella laajemminkin. Huoltoalus vastaa n. 65 retkisataman huollosta, joissa on 75 kuivakäymälää sekä 6 kelluvaa septilaitetta. Huoltoaluksen miehistö vastaa huussientyhjennyksistä, paperi- ja kuoriketäydennyksistä, polttopuuhuollosta, jätehuollosta, yleisvalvonnasta ja huoltokunnostusrakentamisesta. Uusi alus mahdollistaa myös saarikiinteistöjen rakennus- ja metalliromujen erilliskeräyksen järjestämisen sekä toimisen mm. erilaisten vesistötutkimusten tukialuksena. Eteläiselle Saimaalla on valmisteilla Unescon alaisen Geopark-alueen perustaminen. Tulevia Geoparkkohteita on useissa nykyisissä retkisatamasaarissa. Voidaankin olettaa, että huoltotarve retkisatamissa ei vähene, päinvastoin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Talousarvioaloite TAA 169/2017 vp

että eduskunta lisää 450 000 euroa momentille 35.01.65 Pidä Saaristo Siistinä ry:n huoltoaluksen hankkimiseen Saimaalle.

Helsingissä 29.9.2017

Heli Järvinen vihr