

Pia Lohikoski vas

**Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kevyen liikenteen turvallisuuden ja käytettävyyden parantamiseen maantiellä 140 Kaskelantiellä ja Kerava—Sipoo—Vantaa-tieosuudella (2 050 000 euroa)**

**Eduskunnalle**

Maantien 140 parantaminen Kaskelantien kohdalla parantaa kevyen liikenteen olosuhteita lisäämällä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta valmistuvan uuden koulun lähellä. Lahdentien (mt 140) alta kulkee Porvoontie (mt 11697). Silta-aukko on niin kapea, että kevyen liikenteen pääreitti kaventuu silta-aukon kohdalla 1,5 metriseksi. Kevyen liikenteen käyttäjämäärä on nykytilanteessa noin 900 pyöräilijää ja 700 kävelijää arkivuorokaudessa ja käyttäjämäärä on kasvussa uuden koulun valmistuessa vuonna 2021. Uusitaan silta siten, että siihen saadaan mahtumaan normaalit standardit täyttävä kevyenliikenteen pääreitti. Tämän osuuden kustannusarvio on noin 1,1 milj. euroa.

Nykyisin Kaskelantie (mt 11695) liittyy rampille, mikä on liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta heikko ratkaisu. Hanke selkeyttää risteysjärjestelyitä ja parantaa liikenneturvallisuutta, kun tarkoituksena on sulkea nykyinen ramppi ja toteuttaa uusi turvallisempi katuyhteys Kaskelantien ja Lahdentien välille. Kustannusarvio katuyhteydelle noin 0,4 milj. euroa. Hanke on valmis toteutettavaksi ELY:n ja kunnan yhteistyönä vuonna 2021.

Lisäksi tulisi parantaa myös kevyen liikenteen olosuhteita (Maantie 140) vierellä kulkevalla kävely- ja pyörätiellä välillä Keravan Jokivarsi — Sipoon Nikinmäki — Vantaan Kuusijärvi ja Hakunila. Hanke on toteutettavissa vuonna 2021. Kustannusarvio kohteelle päällystystöiden ja rakenteellisten puutteiden korjaamiseksi on 550 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 2 050 000 euroa momentille 31.10.20 kevyen liikenteen turvallisuuden ja käytettävyyden parantamiseen maantiellä 140 Kaskelantiellä ja Kerava—Sipoo—Vantaa-tieosuudella.*

Helsingissä 16.10.2020

Pia Lohikoski vas