

## TALOUSARVIOALOITE 178/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen Rauman sisääntuloväylän rakentamiseen valtatiellä 12

#### *Eduskunnalle*

Valtatie 12 Raumalta Huittisten kautta Tampereelle ja edelleen Itä-Suomeen on mm. Rauman sataman maakuljetusyhteys, puunjalostusteollisuuden kuljetusväylä ja yhteys Pori—Helsinki valtatielle 2. Tien merkitystä tärkeänä kuljetusreittinä kuvaa suuri raskaan liikenteen osuus. Tiestä on osa parantamatta tiepiirin tarveselvityksen mukaan se ei täytä nykyaikaiselle valtatielle asetettuja teknisiä ja toiminnallisia vaatimuksia. Tyypillisiä puutteita ovat tien kapeus ja mäkisyys; liikenteen sujuvuus kärsii jo nykyisillä liikennemäärillä. Rauman puoleisesta päästä tie on ruuhkautunut.

Valtatiellä 12 tulee rakentaa lisäkapasiteettia Rauman sisääntuloväylälle ja kunnostaa Eura—Raijala-osuus. Eura—Raijala-osuudelle on juuri valmistuneen toimenpideselvityksen mukaan

keskeisinä parantamistoimenpiteinä esitetty tien leventämistä ja rakenteen parantamista, joiden ohella suunnitelma sisältää lukuisia muita parantamistarpeita.

Kiireellisin osuus on Rauman sisääntuloväylän muuttaminen nelikaistaiseksi ja sataman maayhteyden parantaminen kaupungin läpi valtatielle. Kustannukset ovat noin 12 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 6 000 000 euroa Rauman sisääntuloväylän rakentamiseen valtatielle 12.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Kauko Juhantalo /kesk  
Mikko Elo /sd

Anne Holmlund /kok  
Pirkko Peltomo /sd