

Pauli Kiuru kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 310 päällystämiseksi välillä Valkeakoski—Kangasala (1 200 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantien 310 päällysteen kunto on heikentynyt. Tilannetta on pyritty parantamaan kesäkaudella 2021 tehdyillä paikkauksilla. Niistä on toki väliaikaista apua, mutta tilanne vaatii kuitenkin pysyvemmän ratkaisun. Loputtomiin kulunutta tietä ei voi pitää paikkaamalla liikenneturvallisuuden ja käyttäjämäärien edellyttämässä kunnossa.

Päällysteen huonosta kunnosta kärsivät alueen asukkaat, mökkiläiset, kuntoilijat, yrittäjät sekä tavarantoimittajat. Tien kunto laskee kiinteistöjen arvoa ja asumismukavuutta.

Keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 840—1850 ajoneuvoa vuorokaudessa tien linjaosuudella. Molemmissa päissä on lyhyet osuudet, joissa liikennemäärä on huomattavasti isompi: Valkeakoskella enimmillään 5 000 ja Kangasalan päässä enimmillään 4 750 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Tie Valkeakosken ja Kangasalan välillä on myös pyöräilijöiden suosima reitti. Sitä käyttävät lukuisat tamperelaiset ja Etelä-Pirkanmaalla asuvat kuntoilijat. Tien kapeus ja lisääntyneet paikkaukset kasvattavat riskiä siitä, että epätasaisuuksien väistely johtaa törmäyksiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 200 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 310 päällystämiseen välillä Valkeakoski —Kangasala.

Helsingissä 8.10.2021

Pauli Kiuru kok
Jari Kinnunen kok