

Matias Marttinen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 8 nelikaistaistamisen suunnitteluun yhteysvälillä Pori—Rauma (2 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 8 Porin ja Rauman välillä on vilkkaasti liikennöity yhteysväli. Valtatie palvelee merkittävää työssäkäyntialuetta ja teollisuuden kuljetuksia. Länsirannikon viime vuosien vahva talouskasvu on johtanut työmatkaliikenteen ja tavarakuljetusten lisääntymiseen alueella, eikä tien kunto vastaa kasvaneita liikennemääriä.

Raskaan liikenteen kuljetukset painottuvat koko yhteysvälille Raumalta Porin Söörmarkkuun. Satakunta on Suomen suurimpia vientimaakuntia, missä Porin ja Rauman satamat ovat suuressa roolissa. Satamien tärkein maaväylä on valtatie 8. Sujuvat liikenneyhteydet ovat elinkeinoelämän ja alueen tulevaisuuden menestyksen ehdoton edellytys.

Länsirannikolla ei ole korvaavaa raideyhteyttä. Kaikki liikenne keskittyy näin ollen valtatielle 8. Runsaasta liikennemäärästä johtuen yhteysväli on hidas ja ruuhkainen. Tällä on vaikutuksensa myös tien liikenneturvallisuuteen, joka on maan muita pääväyliä huomattavasti heikompi.

Keskimäärin Porin ja Rauman välinen matka henkilöautolla on 45 minuuttia. Ruuhka-aikaan matka voi kuitenkin venyä jopa tunnin mittaiseksi. Pahimpia tulppakohtia on paikattu pääasiassa ohituskaistoilla. Nämä eivät ole kuitenkaan kestävä ratkaisu. Pahimmillaan ohituskaistat ovat jopa vaarallisia, sillä ne tekevät hälytysajoneuvojen ohitukset keskikaiteen vuoksi käytännössä mahdottomiksi.

Länsirannikon tärkeimmän pääväylän on syytä olla nelikaistainen. Hankkeen suunnittelu Porista Raumalle pitää aloittaa välittömästi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 500 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 8 nelikaistaistamisen suunnitteluun yhteysvälillä Pori—Rauma.

Talousarvioaloite TAA 183/2020 vp

Helsingissä 16.10.2020

Matias Marttinen kok
Petri Huru ps