

Antti Kurvinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 19 parantamisen toisen vaiheen suunnitteluun välillä Seinäjoki—Lapua (300 000 euroa)

Eduskunnalle

Etelä-Pohjanmaan valtavyöly, valtatie 19, palvelee pitkän matkan liikennettä sekä Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen elinkeinoelämää ja maankäyttöä. Valtatie 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on 9 300—13 000 ajon/vrk (KVL 2019). Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä, mikä näkyy myös uudessa valtakunnallisessa liikenne-ennusteessa. Raskaan liikenteen määrä on 950—1 260 ajon/vrk (KVLRAS 2019). Valtatie 19 parannus edistää myös Kauhavan ja Ylihärmän alueen teollisuuden tieyhteyksiä etelään.

Seinäjoen ja Lapuan välisellä tieosuudella tapahtuu verrattain paljon onnettomuuksia. Vuosien 2015—2019 välillä tapahtui lähes 80 liikenneonnettomuutta. Valtatiellä 19 sattuu keskimäärin yli neljä henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta vuodessa. Kuolemaan johtavia onnettomuuksia sattuu keskimäärin 2—3 vuoden välein (Tarva-mallinnus). Tiejakson liikenneturvallisuustilanne on heikompina kuin valtateilla keskimäärin. Liikenne ruuhkautuu usein vilkkaan työmatkaliikenteen, raskaan liikenteen ja maatalousliikenteen takia.

Valtatie 19 parantamisen ensimmäinen vaihe valmistui syyskuksi 2023. Siinä rakennettiin Lapuan ja Nurmon 2+2 ohituskaistaosuudet sekä uusi Atrian eritasoliittymä.

Hankkeen seuraavassa vaiheessa tieosuus rakennetaan tavoitetilään 2+2 yhteydeksi (nopeusrajoitus 100 km/h) koko matkalla Seinäjoen ja Lapuan Koveron välillä. Tavoitetaso vaatii tiesuunnitelmien laatimisen Kivisaaren eritasoliittymän ja Nurmon ohituskaistan väliselle osuudelle, Nurmon ja Lapuan ohituskaistojen väliselle osuudelle sekä Lapuan ohituskaistan ja Koveron eritasoliittymän väliselle osuudelle. Lisäksi Koveron ja Ritämäen eritasoliittymien väliselle osuudelle tulee laatia selvitys toteutettavista vaihtoehdoista.

Kivisaari—Atria välin 2+2 kaistainen maantie tiesuunnittelu on valmistumassa 2023. Valtatie 19 Hipinmäki—Muurimäki, 2+2 kaistainen maantie tiesuunnittelu on käynnissä ja valmistuu 2024. Myös lopulle välille on syytä saada ajantasaiset suunnitelmat valmiiksi, jotta valtatie 19 parantamisen toinen vaihe päästään toteuttamaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 184/2023 vp

että eduskunta lisää 300 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 19 parantamisen toisen vaiheen suunnitteluun välillä Seinäjoki—Lapua.

Helsingissä 20.10.2023

Antti Kurvinen kesk
Mikko Savola kesk