

## TALOUSARVIOALOITE 185/2005 vp

### **Määrärahan osoittaminen rataosuuden Imatran raja-asema—Imatra T perusparannuksen ja alueen kehittämisen suunnitteluun**

#### ***Eduskunnalle***

Imatran rajanylityspaikka muuttuu vuoteen 2007 mennessä kansainväliseksi myös raideliikenteen osalta. Tämä tarkoittaa Imatran raja-aseman kehittämistä toiseksi Venäjän-kaupan vienti- ja tuon-tiasemaksi Vainikkalan raja-aseman ohella.

Suomen ja Venäjän välinen jatkuvasti kasvava liikenne sekä riittävää ratakapasiteettia edellyttävä nopea henkilöjunayhteys Vainikkalan kautta Pietariin tulevat edellyttämään Imatran kautta kulkevan reittivaihtoehdon täysimääräistä hyödyntämistä. Tämä vuoksi on erittäin tärkeää, että ensi vuoden talousarviossa osoitetaan suunnittelumäärärahat, jotta rataosuuden Imatran

raja-asema—Imatra T perusparannus kaksiraiteiseksi ja sähköistetyksi sekä alueen kehittäminen itäraideliikenteen logistiikkakeskukseksi voisi toteutua tarvittavassa aikataulussa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 500 000 euroa rataosuuden Imatran raja-asema—Imatra T perusparannuksen ja alueen kehittämisen suunnitteluun.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Sinikka Hurskainen /sd  
Valto Koski /sd  
Pekka Kuosmanen /kok  
Kimmo Tiilikainen /kesk

Markku Laukkanen /kesk  
Reijo Paajanen /kok  
Pentti Tiusanen /vas  
Anneli Kiljunen /sd