

Antti Kurvinen kesk ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 19 Kauhavan ja Lapuan välin esisuunnittelun aloittamiseen (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 19 on Etelä-Pohjanmaan valtavyöly yhdistäen Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan, Pohjanmaan pohjoisosan sekä rannikon valtatie 8 talousalueet kolmostiehen, ja sitä kautta eteläiseen Suomeen sekä vientisatamiin. Talousalueiden ripeän kasvun sekä Seinäjoen itävyölyn valmistumisen myötä valtatie 19 liikennemäärä on kasvanut voimakkaasti.

Valtatie 19 on kansallisesti ja alueellisesti merkittävä vyöly. Suuri osuus Suomen alkutuotanto- ja elintarviketuotantokuljetuksista tapahtuu valtatie 19 kautta. Kuljetusten on toimittava luotettavasti ja pysyvä aikataulussa.

Valtatie 19 on liikennetarpeiden ja ajoneuvotyyppien sulatusuuni. Tiellä kulkee niin työmatka- ja opiskeluliikennettä mopo- ja henkilöautoilla kuin lyhyt- ja pitkämatkaista raskasta liikennettä. Tiellä kulkee myös merkittävä määrä hidasta maatalousliikennettä. Liikenne ei suju, ja tiellä tapahtuu vuosittain useita henkilövahinko-onnettomuuksia.

Valtatie 19 parantamisen ensimmäinen vaihe valmistui syysyksi 2023. Siinä rakennettiin Lapuan ja Nurmon 2+2 ohituskaistaosuudet sekä uusi Atrian eritasoliittymä.

Hankkeen seuraavassa vaiheessa tieosuus rakennetaan tavoitetilään 2+2 yhteydeksi (nopeusrajoitus 100 km/h) koko matkalla Seinäjoen ja Lapuan Koveron välillä. Tiesuunnittelu on tämän osion osalta käynnissä.

Valtatie 19 parantamista on jatkettava myös Lapualta pohjoiseen, sillä elinkeinoelämän ja ihmisten pendelöinnin tarpeet ovat suuret myös Kauhavan ja Lapuan välillä. Välille Lapua—Kauhava (kantatie 63 risteys) on laadittava tarveselvitys ohituskaistoista.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 19 Kauhavan ja Lapuan välin esisuunnittelun aloittamiseen.

Talousarvioaloite TAA 185/2023 vp

Helsingissä 20.10.2023

Antti Kurvinen kesk
Mikko Savola kesk